



Что будет с ценами на вторичное жилье в Казахстане?



Какие вопросы задают на собеседовании в Microsoft и Tesla?



Константин Лифанов: «Сколько стоит играть в гольф?»

# КАПИТАЛ

№18  
(574)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 1 ИЮНЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Тренды контент-маркетинга: создаем спрос и растим доверие

6 страница

Сколько стоит топливо в Казахстане?

4 страница

5 приложений, которые помогут сконцентрироваться

8 страница

Казахстанцы смогут покупать слитки золота в банках

3 страница

Мы в сети



kapital.kz

Подписной индекс

65009

## Стоит ли инвестировать в цифровое золото?



Виктория Говоркова, Александр Галиев

**М**ир цифровых валют лихорадит. Курс биткоина с начала года удвоился, за четыре года он вырос уже в 60 раз, осчастливив тех, кто вкладывался в него на первоначальном этапе. Биткоин – это уже давно не просто валюта «темного интернета», которой рассчитывались за оружие и наркотики.

Цифровые валюты называют современным аналогом золота, альтернативой доллару и всей современной финансовой системе. Сейчас в мир цифровых денег пришли серьезные люди, рыночная капитализация биткоина на пике достигала отметки в \$45 млрд.

### Почему лихорадит цифровые валюты?

Последние два месяца самая популярная криптовалюта показывала экспоненциальный рост. Психологическую отметку в \$2000 курс биткоина пробил 20 мая, а уже 25 мая на бирже Bitfinex он стоил \$2690. Такой рост бесконечно продолжаться не мог: курс резко рухнул до \$1730, но позже смог отыграть часть потерь и сейчас стабилизировался на отметке \$2173 за 1 биткоин. Налицо классический бычий импульс, и как сказали бы специалисты по волновому анализу, «ждите третьей».

Формально триггером резкого роста стоимости криптовалюты стал интерес к ней со стороны азиатских инвесторов. В списке таковых – китайские дельцы, которые выводят средства с местных фондовых

рынков с помощью биткоина, чтобы, как утверждается, избежать проблем в связи с жестким контролем за движением капитала со стороны регуляторов и правоохранительных органов.

Второй драйвер расположился восточнее Китая – в Японии, где с 1 апреля вступил в силу закон о легализации криптовалют. Причем японские инвесторы традиционно довольно активны в операциях с биткоином – по данным SguroCompare, объем торгов на биткоин-биржах с использованием японской иены превышает 45%, тогда как доля операций с использованием американского доллара – ниже 30%.

Есть еще один фактор – росту биткоина также способствуют спекуляции по поводу того, что комиссия по ценным бумагам и биржам США может изменить свое решение в отношении двух фондов биткоинов – Winklevoss Bitcoin Trust и SolidX Bitcoin Trust. В марте комиссия отказалась одобрить запуск двух этих фондов.

Джеффри Гундлах, получивший благодаря своим деловым навыкам прозвище «король облигаций», выдвинул теорию, согласно которой рост курса биткоина и падение индекса Шанхайской биржи на 10% за последние два месяца взаимосвязаны. Возможно, китайский капитал активно ищет возможности безопасных инвестиций за пределами страны.

«Определенная корреляция между курсом биткоина и индексом Шанхайской биржи действительно есть. Как известно,

наибольшую популярность как инструмент инвестирования биткоин имеет в Азии. Поэтому вполне возможно, что инвесторы выводят средства с Шанхайской биржи и перекладывают их в биткоин. Но мы бы не стали переоценивать влияние этого фактора», – комментирует Роман Ткачук, старший аналитик «Альпари». По его словам, сейчас биткоин пользуется популярностью в том числе у спекулянтов. Учитывая этот фактор, растущий тренд может быть продолжен.

По мнению Алексея Евтушенко, исполнительного вице-президента, курирующего ИТ РосЕвроБанка, криптовалюты съедят довольно большой объем рынка. «Безусловно, есть некоторый риск, что регуляторы ограничат хождение этих валют, но они понимают, что закрыть это уже не удастся. Конечно, существующие валюты останутся, но они потеснятся. Произойдет то же самое, что с мобильными платежами. Что бы банки ни делали, большое количество клиентов уйдет на молниеносные платежи с устройств», – отмечает Алексей Евтушенко.

«В некоторой мере это пузырь, и он может продолжить надуваться еще длительное время. Впрочем, чем больше рост, тем больше риски сдувания пузыря и коррекции вниз. Главный риск для криптовалют – ужесточение регулирования со стороны мировых центральных банков», – говорит Роман Ткачук.

[Продолжение на стр. 31]

Цифра номера

**\$20 млрд**

заработал Джордж Лукас на продаже сувениров по мотивам фильма «Звездные войны»

Подробнее [Стр.10]

Спикер номера

Его Высокопреосвященство кардинал Питер Тарксон, главный комиссар Святого Престола на ЭКСПО-2017

Подробнее [Стр.7]

Цитата номера

«Финтех полностью не заменят традиционные банки, но займут определенную нишу»,

– Алексей Евтушенко, исполнительный вице-президент, курирующий ИТ РосЕвроБанка

Подробнее [Стр.5]

Акцент

Станут ли гонорары казахстанских адвокатов меньше?

Подробнее [Стр.4]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

РАЗВЛЕЧЕНИЯ НА БОРТУ  
В ВАШИХ РУКАХ

Воспользуйтесь бесплатной услугой KCTV Stream и получите доступ к большой коллекции фильмов, ТВ программ, избранных аудиозаписей и многому другому на своем персональном устройстве.

air astana  
15 лет  
ЧИСТОГО ПОЛЕТА

airastana.com











## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

## МИРОВЫЕ

## ДЛЯ ЛЮДЕЙ И ПТИЦ



Свежайшая версия суперкроссовера Bentley Bentayga подготовлена ателье Mulliner для соколиной охоты в пустыне. Арабские шейхи любят Bentley, но не менее они ценят и соколиную охоту. В Mulliner решили совместить два в одном – вот так и появилось на свет специсполнение машины, названное Falconry. Теперь в багажном отсеке расположены ящик с охотничьим снаряжением, ящик для GPS-блока слежения за птицами, биноклей и выполненных вручную клубов для птиц и перчаток для охоты, трех металлических термосов со стаканами, одеяла и влажные салфетки. Два набора для птиц хранятся в специальном футляре в кармане на боковой стенке багажника; еще один съемный набор для транспортировки и привязки устанавливается на центральном подлокотнике в салоне. Интерьер машины отделан красным деревом. Главной особенностью его оформления является мозаичное панно с изображением сокола балобана. Оно собирается вручную из 430 фрагментов шпона каштана, эвкалипта, остролиста, клена, оливы и волнистого платана, причем на одну только работу по сборке уходит девять дней. Цена Bentley Falconry by Mulliner, согласно публикации в Daily Mail, на \$97 тыс. выше стандартной цены седорозетки, которая составляет \$230 тыс.

## МОТОРЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Новый Jeep Wrangler получит сразу 8 различных исполнений двигателей, которых у него будет четыре на выбор. Информацию об этом опубликовал портал Jalopnik, с которым в свою очередь поделился анонимный источник на сборочном заводе FCA. Достоверность полученных данных косвенно подтверждается тем фактом, что в конце не стали их опровергать, а попросту отказались от комментариев. Итак, 2018 Jeep Wrangler получил четыре двигателя, каждый в двух версиях – уже известный 3,6-литровый бензиновый агрегат V6 Pentastar, 2,0-литровый бензочетверка с турбонаддувом, 3,0-литровый дизельный V6 и 2,2-литровый дизель начального уровня. Выходные данные моторов источник не сообщил, равно как и сортамент коробок передач. Известно лишь, что опционально будет предлагаться новый восьмиступенчатый «автомат». Уже не секрет, что новый Wrangler получил эволюционный дизайн с переработанной фронтальной частью (предположительный облик новинки приведен на скетчах), а значительная часть кузовных панелей сделана из алюминия – чтобы сэкономить массу и повысить эффективность использования топлива.

## ДЛЯ ЖИЗНИ ЭГОИСТА



Немцам предложили альтернативу микролитражке Smart – столь же маленький, но электрический ситикар e.GO Life. Со своими габаритами – 3348 x 1799 x 1567 мм при длине колесной базы в 2200 мм «Эголайф» укладывается аккуратно между совсем уж крошечным Smart Fortwo и вполне промышленным Smart Forfour. Но рассчитан тоже на четверых (2+2) и стоить будет на 6-7 тыс. евро дешевле «Смартов» – от 15 900 евро. Автомобильчик массой немногим более 800 кг покоится на 17-дюймовых колесах и приводится в движение не особо мощным 20-сильным электромотором, который в пиковой нагрузке может быть форсирован до 30 «лошадок» и 110 Нм. Рабочий диапазон скоростей колеблется в пределах 50-55 км/ч (с набором за 5,7 и 5,9 сек. соответственно), при максимальных 104 км/ч. За питание отвечает литиево-ионная батарея в двух вариантах емкости: 14,4 и 19,2 кВт/ч. В первом случае запас хода заявлен в 130 км, во втором – 170. Зарядка аккумулятора длится от 5,5 до 7,5 часа. Оснастку e.GO Life, с учетом его скромных габаритов, следует признать богатой. Тут будут ABS с системой экстренного торможения и ESP, 4 подушки безопасности (фронтальные и боковые), баранка с подрулевыми лепестками, обогреватель, кондиционер, медицентр и светодиодные фары на заказ. Предусмотрены подогревы лобового и заднего стекол. Объем багажника – 300 литров (1120 л со сложенными задними сиденьями). В общем, что по параметрам, что по цене, получается вполне привлекательный для среднего европейца автомобиль, который метит на роль второго-третьего в семье. А с учетом государственного стимулирования продаж таких машин в ФРГ (возврат 4000 евро при покупке) – интерес немецких клиентов практически гарантирован. Если, конечно, не вскрыются какие-либо серьезные технические просчеты в ходе самой эксплуатации. Серийное производство «Эголайфа» фирма-разработчик e.GO Mobile AG из Аахена наметила на второй квартал 2018 года, продажи первой партии из 1000 экземпляров стартуют тогда же. Пока e.GO Life будет доступен только для немцев, которые уже сейчас могут внести депозит на его приобретение в размере 1000 евро.

## Под знаком пропеллера



1 Series



2 Series



3 Series

Оксана Черноножкина

Пока Антонио Бандерас готовится в очередной раз оставить свой след в истории – испанцу предложили сыграть в кино Ферруччо Ламборгини, а голландцы пытаются запатентовать биоразлагаемый автомобиль из льняного волокна, казахстанский импортер марки BMW не устает радовать поклонников автомобилей с пропеллером на капоте.

Снизил цены. Увеличил количество модификаций. Привезли мотоциклы. А летом... Это лето для поклонников баварской марки будет поистине жарким. Их ожидает целый парад новинок: обновленное купе 2-серии, пятидверка 1-серии, новые версии седана и универсала 3-серии и эксклюзивная спецверсия M4 CS.

Первой на нашем рынке, скорее всего, появится «копейка». Модель получила два новых цвета кузова – Sunset Orange и Seaside Blue, 5 новых вариантов легкосплавных дисков на 17 и 18 дюймов, полностью новую приборную панель, эксклюзивные материалы обивки салона, систему iDrive последнего поколения и широколинейку двигателей мощностью от 109 до 340 л.с. Опционально для модели будут доступны навигационная система Professional с 8,8-дюймовым сенсорным экраном, голосовым управлением и iDrive Controller с сенсорным интерфейсом, а также интеллектуальная система полного привода. Новый BMW 1-серии будет доступен в таких спецверсиях, как Sport Line Shadow, M Sport Shadow и BMW M140i Edition Shadow с черной решеткой радиатора, черным контуром передней LED-оптики и затемненными задними фарами. И все это, увы, лишь в пятидверном варианте (трехдверка на наш рынок не поставится).

Примерно в это же время стоит ожидать и купе 2-серии (кабриолеты к нам опять же не везут). У модели примерно те же обновления, что и у «копейки», плюс BL-LED оптика спереди, светодиодные фары сзади и цвет кузова Mediterranean Blue. Мощность предлагаемых моторов идет в диапазоне от 136 до 340 л.с.

В свою очередь самая популярная модель бренда – «трешка» – будет иметь наибольшее количество модификаций: автомобиль будет доступен на рынке с июля в версиях Sport Line Shadow, Luxury Line Purity и M Sport Shadow с кузовами седан и универсал. И это не считая имеющихся линий и широкой гаммы моторов.

Версию Sport Line Shadow отличают черные вставки в передних и задних фарах, черный контур решетки радиатора

и нижних воздухозаборников, выполненные в черном хrome выхлопные патрубки, 18-дюймовые легкосплавные диски с двойными спицами в эксклюзивном цвете Jet Black и внутренняя отделка в новом варианте Dark Aluminum Carbon с акцентными полосами в Pearl Gloss Chrome. В свою очередь Luxury Line Purity – это особые вставки из алюминиевого сплава, обрамляющие боковые стекла автомобиля, воздухозаборники и решетку радиатора, эксклюзивные 19-дюймовые диски, кожаная отделка салона в новом цвете Cognac со вставками из высококачественной древесины Fineline Light с акцентными полосами Pearl Gloss Chrome, новая высококачественная приборная панель и спортивное рулевое колесо. Ну а M Sport Shadow получила спортивную подвеску, Driving

повседневной эксплуатации он будет комфортен. А выпускать его будут всего два года и при этом ограниченным тиражом – по плану с конвейера должно сойти всего 2500 таких автомобилей. Так что желающим обладать столь эксклюзивным BMW придется поторопиться. И ведь есть ради чего. От прочих «эмок» 4-серии CS отличаются новым сплиттером, капот с воздуховодами, диффузор, новый задний спойлер-выступ для увеличения прижимной силы и крыша в некрашеном карбоне. Передний сплиттер разработан специально для BMW M4 CS. Он заточен под увеличение прижимной силы на переднюю ось, но в отличие от M4 GTS не предполагает регулировки. Задний диффузор и OLED-фары переключались с BMW M4 GTS. Эти инновационные диоды используют экстремаль-

до 1580 кг, равно как и в карданном валу, что в комбинации делает ниже центр тяжести и дает лучшую проворность для машины.

Под капотом 6-цилиндровый рядный двигатель M TwinPower Turbo мощностью 460 л.с. (крутящий момент 600 Нм), работающий в паре с 7-ступенчатой трансмиссией M dual-clutch (DCT). Это 3,9 секунды до первой «сотни», 8,4 л/100 км в комбинированном цикле, максимальная скорость в базовой комплектации – 280 км/ч, выбросы CO<sub>2</sub> в комбинированном цикле – 197 г/км.

Приятный бонус – аудиосистема HiFi Professional, разработанная специально для этой модели, и два эксклюзивных цвета экстерьера: San Marino Blue metallic и Lime Rock Grey metallic.



4 Series

Experience Control, включая режим SPORT+, аэродинамический пакет, обивку крыши в антраците и дверные пороги M. Передние фары версии, а также контуры решетки радиатора и противотуманных фар выполнены в черном цвете. Задние фары и нижние воздухозаборники – с темными вставками, выхлопные патрубки – в черном хrome. В салоне спортивные сиденья из черной кожи с синим контрастным швом, внутренние декоративные накладки из Dark Aluminum Carbon с акцентными полосами в Chrome Pearl Gloss, улучшенный дисплей и приборная панель с контрастной строчкой.

Ну и самое вкусное – на десерт: BMW M4 CS будет доступен по предзаказу с августа. Это автомобиль, вызывающий целый фейерверк эмоций. Разработали его для гоночной трассы – финальные испытания модели проводились на легендарной «Северной петле» Нюрбургринга. Однако и в

не тонкие полупроводниковые слои, сделанные из органических материалов для генерации яркого и однородного света, исходящего со всей поверхности. Венчают картину легкосплавные диски специального дизайна DTM в цвете Orbit Grey с разно-широкими шинами Michelin Cup (265/35 R19 спереди и 285/30 R20 сзади).

В салоне – легкие спортивные кресла с подсвечиваемым логотипом M4 на спинках, руль с декоративной строчкой M в красном и синем цвете и перфорированной серой полоской на «12 часах» для быстрого определения положения руля (гоночные амбиции – наше все!) и отделка дверей из возобновляемых необработанных материалов с карбоновыми поверхностями. Карбон здесь, кстати, везде – помимо крыши и отделки дверей он щедро использовался в обвесе – из него сделаны сплиттер, задний спойлер, капот, диффузор, что позволило снизить вес машины



## Четвертый из ларца

Пока в Nissan приравнивали волнение футбольных болельщиков во время главных матчей Лиги чемпионов УЕФА к заездам на скорости 250 км/ч по знаменитому гоночному треку Спа-Франкоршам (Бельгия) на легендарном суперкаре Nissan GT-R, а в BMW решались стоит ли рассекречивать информацию о возрождении 8-серии, в Усть-Каменогорске встала на конвейер

обновленная версия представительского седана KIA Quoris. Это уже четвертая модель корейского бренда за нынешнюю весну, получившая «прописку» в Казахстане.

Флагман корейской марки появился в Казахстане в 2013 году и сразу же засталбил за собой место в первой тройке наиболее востребованных седанов премиум-класса. И небезосновательно. Ладные

пропорции, роскошный интерьер, мощный мотор...

Модель стала выглядеть еще эффективнее – автомобиль получил новую решетку радиатора, стильные фары, выполненные в корпоративном стиле марки, в корпусах зеркал заднего вида появились повторители указателей поворота нового дизайна. В затянутом кожей салоне тщательно проработана каждая деталь.

К примеру, информация с бортового компьютера проецируется на лобовое стекло на уровне глаз водителя, чтобы тот не отвлекался от управления. При этом яркость изображения варьируется в зависимости от освещения в тот или иной момент. Дизайн приборной панели совмещает футуристические графические элементы с традиционным оформлением приборов управления в спортивном стиле. Аудиосистема Lexicon поддерживает форматы Radio+DVDC+MP3+USB+AUX и включает в себя 17 динамиков. Все сиденья имеют подогрев и вентиляцию. Ветровое и боковые стекла идут с UV-фильтром. Трекционный климат-контроль включает систему ионизации и антизапотевания лобового стекла. Крузи-контроль способен держать заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Для пассажиров заднего ряда предусмотрена мультимедийная развлекательная система. Приятные бонусы комплектации Premium+ (именно в ней автомобиль будет представлен на нашем рынке) – панорамная крыша и функция «Эскаорт».

Из электронных помощников, облегчающих жизнь водителя, стоит выделить систему адаптивного освещения (AFLS), камеру кругового обзора, которая сканирует пространство на 360°, и систему мониторинга объектов в слепой зоне.

Под капотом модели новый 3,8-литровый двигатель GDI, выдающий 334 л.с. С ним до первой «сотни» автомобиль ускоряется за 6,8 секунды. А чтобы передвижение из пункта А в пункт Б было максимально комфортным, в своем премиум-седане корейцы усовершенствовали и пневматическую подвеску.