



Какое ведомство ответит за привлечение инвестиций?



Как сделать успешный бизнес только на моноконцепте?



Айгуль Тасболат, председатель правления РА РФЦА

КАПИТАЛ

№38
(554)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 8 ДЕКАБРЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Курс тенге уже отыграл все шоковые риски

страница 5

Кто защищает права бизнесменов в РК

страница 2

Казахстану необходим рынок в цифровизации

страница 6

5 самых необычных рекламных кампаний

страница 9

Как найти правильный баланс жизни и работы

страница 10

Мы в сети

kapital.kz



■ Что ждет казахстанские банки в 2017 году?

Эксперты увидели позитивные признаки



Ольга Фоминских

После двухлетней стагнации кредитования, перехода на новую денежно-кредитную политику, отсутствия тенговой ликвидности на банковском рынке появились первые позитивные признаки. «Капитал.kz» попросил экспертов назвать основные тренды, которыми будет характеризоваться банковский сектор в 2017 году.

Кредитование выйдет из стагнации

В этом году банкиры согласились с тем, что кредитование стагнировало в течение последних двух лет, дефицит тенговой ликвидности ухудшил эту ситуацию. К тому же все еще низким оставался спрос на кредиты. «Если базовая ставка будет снижаться, то непонятно, куда банкиры направят эти деньги. Пойдут ли они на кредитование, но нужно учесть, что спрос со стороны наших клиентов снижен, в целом экономика не растет. Одновременно сейчас ставки Нацбанка достаточно высокие, и они нас сегодня демотируют кредитовать, нам интереснее и выгоднее инвестировать в ценные бумаги», – заметила на одной из пресс-конференций глава Народного банка Умут Шахметова.

Именно поэтому в 2016 году рост кредитования, вероятно, будет минимальным, считает Нурлан Ашинов, начальник

отдела аналитики АО «Казкоммерц Секьюритиз». «Поскольку доходность размещения на денежно-кредитном рынке была достаточно высокой, банки не видели необходимости кредитовать экономику Казахстана. В следующем году мы ожидаем, что Национальный банк продолжит снижать базовую ставку. Если в этом году она снизилась до 12%, то до конца следующего года, вероятно, регулятор снизит ее до 10,5%. В этих условиях, чтобы поддержать рост, банкам придется выходить на рынок кредитования. Соответственно, рост кредитования будет значительно выше», – рассказал Нурлан Ашинов.

Валерий Полховский, аналитик ГК Forex Club, также согласен с тем, что кредитный рынок Казахстана начнет выходить из комы.

Новые направления для развития
Анна Бодрова, старший аналитик компании «Альпари», предполагает, что серьезных реформ банковского сектора в Казахстане в 2017 году ожидать не стоит. «Вслед за понижением процентной ставки НБ РК банковские структуры будут вынуждены снизить ставку по кредитным продуктам. Это приведет к необходимости зарабатывать на чем-то еще, помимо платы за пользование деньгами. Не исключено, что на этом фоне банки станут охотнее работать с бизнесом небольшого формата, так как эта ниша практически свободна в Казахстане,

так же, как и в России. Интересной и работоспособной выглядит стратегия индивидуальных кредитных условий для малого и среднего бизнеса. Больших денег здесь банки не заработают, но могут «взять» объемами», – уверена аналитик «Альпари».

Банки пересмотрят депозитную политику

Впрочем, снижение базовой ставки неминуемо скажется на ставках вознаграждения по вкладам. В этом году они были исторически высокими, на уровне 14%. Но Нацбанк однозначно озвучил позицию, что снижения максимальной гарантированной ставки не будет. В этом случае, полагает Нурлан Ашинов, банки вынуждены будут снижать ставки по депозитам либо делать условия по ним более привлекательными для себя, нежели для клиента. Например, фининституты могут активно внедрять ограничения по досрочному снятию.

Анна Бодрова предполагает, что в 2017 году будет наблюдаться стабилизация ситуации с депозитами физических лиц. «Население вновь интересуется вкладами, пока ставка по ним несколько выше инфляции. В 2017 году баланс изменится, ставка по вкладу должна опуститься ниже параметров индекса потребительских цен. Но спокойный внутренний фон должен обеспечить планомерный приток денег населения на депозиты», – пояснила она.

[Продолжение на стр. 51]

Цифра номера

42%

предприятий МСБ в Казахстане возглавляют женщины

Подробнее [Стр. 2]

Спикер номера

Евгений Никольский, генеральный директор ЛТІ в Казахстане

Подробнее [Стр. 7]

Цитата номера

«В нашей стране пока нет модной эко-системы, которая бы позволила нам развиваться более эффективно», – Жанель Бертаева

Подробнее [Стр. 11]

Акцент

О вещах и аксессуарах, которые стоили своим владельцам целое состояние

Подробнее [Стр. 10]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

АКЦИЯ ТАРИФ «СВОБОДА»

Оставайтесь независимыми от обстоятельств. Бронируйте самый гибкий тариф «Эйр Астаны» с 25% скидкой на всех маршрутах по Казахстану.

air astana

airastana.com

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

СТРОИТЕЛЬСТВО
БАКАД ОБОЙДЕТСЯ В
МИЛЛИАРД ДОЛЛАРОВ

Вице-министр по инвестициям и развитию РК Ерлан Хаиров на заседании правительства в очередной раз сообщил, что БАКАД начнут строить в 2017 году, а на проект потратят более 350 миллиардов тенге. БАКАД должен стать частью транзитного коридора Западная Европа – Западный Китай. Строительство, прежде всего, снимет нагрузку городских дорог по части транзитного транспорта. Но строительство неоднократно откладывалось. С осени 2013 года уже в который раз объявляют о том, что строительство БАКАД начнется в следующем году. Однако пока все на словах. При этом, хотя строительство еще не началось, была объявлена стоимость проезда – 210 тенге. Сумма очень неудобная, потому что водителям придется возить монеты номиналом по 10 тенге, помимо купюры в 200. В прошлом году во время визита в КНР президент Казахстана Нурсултан Назарбаев заявил, что Китай выступит инвестором сети автодорог Казахстана, а БАКАД и вовсе построят за свой счет. При этом не стоит забывать, что отбор строителей все же производился и свое желание работать на стройке века выразили около 80 иностранных компаний. В 2014 году впервые была объявлена стоимость проекта – 66 километров дороги обойдутся в 130 миллиардов тенге. Спустя два года сумма увеличилась едва ли не в 2,7 раза – 350,7 млрд тенге. На данный момент ведутся переговоры с консорциумом «Алсис Аларко – Макйол – СК – Коррея Экспресс Вэй». Согласно расчетам, Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога будет построена до 2021 года, если строительство опять не перенесут.

«КЛАССИЧЕСКАЯ»
NEXIA СНЯТА
С ПРОИЗВОДСТВА

«Перелицованный» Opel Kadett E образца 1984 года, который казахстанский покупатель знает как Daewoo Nexia, официально снят с конвейера. На заводе в Асике, Узбекистан, наконец-то завершилась «долгоиграющая» песня под названием Nexia (N150), простоявшая на конвейере с 1996 по 2015 годы. Кто забыл, в разное время и на разных рынках «Ссюха» именовалась и Cielo, и LeMans, и Racer и даже Pointer, нося при этом как лого Daewoo, так и Chevrolet с Pontiac. И пусть на протяжении всего жизненного цикла в конструкции и дизайне Nexia происходили изменения, далеко автомобиль со всем этим не «ухеал». Правда, ярким фанам модели отчаиваться не стоит, так как название «Nexia» никогда не денется – ведь морально и визуально устаревшую четырехдверку заменил Ravon R3 (он же Chevrolet Aveo предыдущего поколения). К слову, за почти два десятилетия в Казахстане и странах ближнего зарубежья было реализовано более 500 000 единиц «Нексий». Вы ведь наверняка еще не забыли те времена, когда у нас автомобиль входил в различные ТОПы по популярности? Увы, но в последнее время популярность автомобиля в РК неустойчиво падала и покупатель больше не смотрел в сторону «старушки Нексии», которая продавалась по цене от 2 975 000 тг. Что ж, все когда-нибудь кончается, и жизненный цикл этой модели, к сожалению (или к счастью), не исключение.

ПЕРВОЕ «ЖИВОЕ»
ФОТО НОВОЙ CAMRY

Одной из самых ожидаемых премьер предстоящего автосалона в Детройте станет новая генерация Toyota Camry для рынка США. На сей раз японцы решили «нарисовать» модель в более спортивном ключе, построив ее на модульной платформе TNGA (Toyota New Global Architecture), на которой уже «стоят» новые Prius и кроссовер C-HR. На тизере показан фрагмент задней части седана (в комплектации XSE), на котором можно увидеть светодиодный фонарь, из нижней части которого на бампер «сползла» вертикальная «жабра» – вентиляционное отверстие. Также на фото проглядывается более рельефный, в сравнении с текущим поколением седана, профиль авто с явно выраженными выштамповками на боку и задней стойке. Довершают картину увиденного небольшой спойлер на крышке багажника, которую на этот раз дизайнеры экстерьера Camry, судя по всему, решили украсить так называемым «утиним хвостиком» («duck tail»), а также легкосплавный диск, «обутый» в низкопрофильную резину. Столь «боковой» настрой понятен. Ведь по слухам, в США у новой Camry может появиться «заряженная» версия от TRD – седан получит более агрессивный аэродинамический обвес кузова, пару двойных раструбов выхлопной системы, а также, возможно, двигатель V6 на 3,5 литра, с отдачей 280-300 сил. Более «простые» версии столь любимого у нас седана будут доступны с 4-цилиндровыми силовыми агрегатами – модернизированным «атмосферником» на 2,5 литра объема, а также двухлитровым ДВС.

Opel показал хетчбэк
Insignia нового поколения

Андрей Макаров

Компания Opel официально представила хетчбэк Insignia нового поколения. Первым представлен автомобиль с кузовом хетчбэк и полным именем Insignia Grand Sport. Публичная презентация автомобиля состоится в следующем году на Женевском автосалоне. Европейские продажи хетчбэка стартуют летом.

Внешне новинка напоминает концепт-кар Monza, дебютировавший полтора года назад. Фары IntelliLux используют 32 светодиода и способны освещать дорогу на расстоянии до 400 метров.

Новинка построена на платформе E2XX, которая уже используется на Chevrolet Malibu. По сравнению с предшественником хетчбэк стал длиннее на пять миллиметров (до 4 899 мм), колея стала шире на 11 мм, крыша стала ниже на 29 мм, а колесная база увеличилась на 92 мм (до 2



829 мм). Кузов автомобиля стал примерно на 60 кг легче, чем ранее, а масса в зависимости от модификации уменьшилась на величину до 175 килограммов. Объем



багажника составил 490 литров при поднятых спинках сидений второго ряда и 1 450 л – при сложенных.

В салоне появилась новая приборная панель и другая информационно-развлекательная система с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto, а также встроенной точкой доступа Wi-Fi. Кроме того, имеется площадка беспроводной зарядки для смартфонов. В списке оборудования можно будет найти проекционный дисплей, адаптивный круиз-контроль, системы удержания полосы и помощи при парковке.

Предположительно, в гамму двигателей войдут четырехцилиндровые бензиновые и дизельные моторы: 1,5-литровый агрегат с отдачей 163 л.с., 2,0-литровый агрегат мощностью 247 л.с. и 1,6-литровый дизельный двигатель CDTi в нескольких исполнениях мощностью от 110 до 170 лошадиных сил. Моторы будут работать в паре с новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

У адаптивного шасси FlexRide есть три режима работы: Standard, Sport и Tour, выбираемые водителем. Они меняют настройки амортизаторов, рулевого управления, восьмиступенчатой автоматической коробки передач, системы стабилизации и отклика на нажатие педали газа. При этом электроника автомобиля может самообучаться, анализируя и определяя стиль вождения.



НОВЫЙ ГОД В HERMÈS

HERMÈS
PARIS

КАПИТАЛ
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМСвидетельство
о постановке
на учет
N 12031-Г

выдано Комитетом информации и архивов,
Министерства связи и информации Республики
Казахстан от 03.10.2011 г. Собственник и издатель
газеты: ТОО «Издательский дом Капитал»
Газета является членом организации "Project
Syndicate".

Мира Халина, генеральный директор,
mira@kapital.kz
Виктория Говоркова, главный редактор,
govorkova@kapital.kz
Гульнара Джаныбекова, коммерческий директор,
gulnara@musan.kz
Ольга Фоминских, советник главного редактора
по финансовой аналитике
Евгения Рассохина, проект-менеджер,
zhenya@musan.kz

Айжан Касымалиева, проект-менеджер,
aizhan@musan.kz
Отдел дистрибуции – 224-91-48
Жаннель Бейсенбаева,
руководитель отдела распространения,
Адина Байкинова, редактор «Компаний и рынки»,
Елена Тумашиова, редактор «Индустрия»
Журналисты: Олег Ни, Анна Видянова
Литературный редактор: Елена Ким
Корректор: Владимир Плошай

Верстка: Рустем Еспаев
Бильде-редактор: Вячеслав Батурич
Мнение авторов публикаций не обязательно
отражает мнение редакции.
Коммерческий департамент – 224-91-55, 224-91-66
Адрес редакции: Казахстан, 050057,
г. Алматы, ул. Мынбаева, 53/116 (уг. Клочкова),
офис 401. Тел.: +7 (727) 224-91-31
Подписной индекс 65009 в каталогах
АО «Казпочта», ТОО «Евразия пресс»,

ТОО «Эврика-пресс», ТОО «Казпресс»
Ответственность за содержание рекламы
и объявлений несут рекламодатели.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
При перепечатке ссылка на «Капитал.kz»
обязательна. Официальный сайт: www.kapital.kz
Подписано в печать 07.12.2016 г. Заказ N 2464.
Общий тираж 40000 экз. Разовый тираж 10000 экз.
Газета отпечатана в типографии: ТОО «РПИК
«Дэуір», г. Алматы, ул. Кадаякова, 17, тел.: 273-12-04