



Страховые компании оценили будущее рынка



Выжмет ли Brent 70, когда сейчас он лежит жмет лишь 50?



Максим Мачкасау, менеджер по развитию Google в РК

# КАПИТАЛ

№36  
(508)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 22 ОКТЯБРЯ, 2015

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Еще один иностранный банк покинет Казахстан

3  
страница

Fitch подтвердило сильные позиции «Казахтелекома»

8  
страница

Событийный туризм спровоцирует бум хостелов

8  
страница

Андрей Назаров вновь возглавил «Барыс»

10  
страница

Геннадий Головкин не знает поражений

11  
страница

Мы в сети  
kapital.kz



## Экономика ждет Кашаган



Елена Тумашова

Рейтинговое агентство Standard & Poor's исключило Кашаган из своих расчетов прогноза ВВП Казахстана. Хотя на протяжении последних 5-6 лет перспектива запуска этого месторождения служила опорой для прогноза экономического роста Казахстана. «Мы перестали смотреть оптимистично на этот проект, потому что он уже не раз откладывался», — указал причину такого решения Карен Вартапетов, заместитель директора группы «Государственные финансы» S&P. Проект, добавил он, будет «приятным дополнением» к модели экономического роста, но уже сейчас агентство не использует его в своей рейтинговой конструкции.

Насколько показательно с экономической точки зрения исключение Кашагана из расчета ВВП Казахстана рейтинговым агентством и стоит ли оправдывать замедление роста экономики РК лишь нереализованным Кашаганом?

**Доллары, лежащие под дном**

«Кашаган для рейтингового агентства был важной частью модели роста экономики страны», — отмечает экономист Алмас Чукин. Это утверждение основывается на цифрах, заложенных в проект. «Запасы этого крупнейшего в мире месторождения, открытого в XXI веке, составляют около 13 млрд баррелей, из которых 4-8 млрд баррелей считаются извлекаемыми. То есть по се-

годняшним ценам (\$50) там лежит от \$200 млрд до \$400 млрд. Первоначально планировалось, что Кашаган начнет давать 370 тыс. барр./сут. с выходом на 1,5 млн барр./сут. через 2-3 года. Нетрудно посчитать: по ценам 2014 года это составило бы \$37 млн в день или \$13,5 млрд в год. С выходом на полную мощность это составило бы примерно 550 млн баррелей в год, или 78 млн тонн, то есть производство нефти в Казахстане могло бы удвоиться», — говорит эксперт.

Неоднократные срывы сроков пуска Кашагана переполнили чашу терпения аналитиков рейтингового агентства, и они решили не учитывать его в расчетах до тех пор, пока он не станет реальностью. Это одна причина, почему S&P временно «отказалось» от Кашагана.

Другой причиной, по мнению Алмаса Чукина, стало то, что из-за падения цены на нефть в 2 раза аналогично «обесценилось» и значение проекта в экономике Казахстана. «На первоначальном этапе общая выручка составит \$6-7 млрд в год. Это совсем мало, потому что Кашаган основан на принципе раздела продукции. Согласно его уставным документам, в первую очередь инвесторы должны вернуть свои вложения и только потом начнется распределение прибыли», — поясняет спикер.

**Искать первопричину в другом**  
«Начиная с этого года первопричиной определенных негативных явлений в

экономике страны стали называть нереализованный пока Кашаган. Сформировалось мнение: нефтегазовая сфера, и в частности этот проект, оказывает сдерживающее воздействие на экономику Казахстана», — продолжает Акбар Тукаев, советник генерального директора инженеринговой компании «КАЗГИ-ПРОНЕФТЕТРАНС». Но, напоминает он, именно нефтегазовая отрасль в эпоху благоприятной внешней конъюнктуры позволила нарастить Национальный фонд — подушку безопасности страны. И Кашаган — это лишь один из проектов в стране.

Собеседник приводит второй аргумент. В последние 5-6 лет доля нефти в экспорте Казахстана составляла около 70%. Экспорт рассчитывается в долларах. Цена на нефть по сравнению с прошлым годом упала на 40%. «То есть по идее доля черного золота в экспорте страны должна снизиться почти в 2 раза, и другие отрасли, цены в которых не упали столь резко, должны были бы заполнить эту нишу. Но доля нефти в экспорте сохранилась на уровне 70%. Значит, все другие отрасли экономики, которые обеспечивают экспорт страны, тоже просели — на 40%. Это и говорит о том, что не только нефть является основным фактором изменения ВВП Казахстана», — делает вывод эксперт.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

**\$700  
МЛН**

составляет емкость всего казахстанского интернет-рынка

Подробнее [Стр. 7]

Спикер номера

**Арти  
Отс,**  
главный исполнительный директор АО «Кселл»

Подробнее [Стр. 2]

Цитата номера

**«Мы не испытываем проблем с тенговой ликвидностью»,**

– Ляззат Сатиева, исполнительный директор Казкоммерцбанка

Подробнее [Стр. 5]

Спорт

В казахстанской футбольной премьер-лиге обострилась борьба за чемпионство и серебряные награды

Подробнее [Стр. 11]

Altyn Bank

10,5% годовая эффективная ставка

Откройте депозит **«Золотой запас»** и выиграйте поездку на двоих в парижский **Лувр!**

Вас ждут пять незабываемых дней в столице Франции, включая шикарную экскурсионную программу по Елисейским полям, Эйфелевой башне и самому восхитительному музею мира — Лувру!

Акция продлится до 30 ноября 2015 года включительно

www.altynbank.kz © (2) 59 69 00

Лицензия Национального Банка Республики Казахстан №1.2.23/194/33 от 29 декабря 2014 года











ПАРТНЕР ПРОЕКТА **МОТОР** WWW.MOTOR.KZ

## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ  
SAAB 9-3

Удивительно, в Турции свой «национальный автомобиль» планируют построить на базе SAAB 9-3, который с небольшим перерывом выпускался с 2008 по 2014 год. Турецкое правительство получило право на использование технологий и агрегатов модели SAAB 9-3, на базе которой в стране собираются построить свой «национальный автомобиль». К настоящему времени работы по созданию автомобиля идут полным ходом – уже были созданы три прототипа машины, которая внешне больше напоминает не SAAB, а созданный ранее на его платформе Cadillac BLS. По предварительным подсчетам, на создание автомобиля уйдет 3-5 лет, а 85% комплектующих будут выпускаться на турецких предприятиях. Стоимость всего проекта, в котором примет участие шведско-китайская компания National Electric Vehicle Sweden, владеющая в настоящее время SAAB, оценивается примерно в \$1 млрд.

В НОВЫЙ ГОД –  
С НОВЫМ DATSUN!

Ровно через неделю в Токио бюджетная японская марка покажет публике загадочный концепт. «Легендарный японский бренд Datsun представит концепт своей новой модели, демонстрирующей возможное развитие продуктовой линейки Datsun», – говорится в пресс-релизе, предваряющем премьеру. И в качестве довески имеется тизер. Летом этого года стало известно, что в 2016 году под брендом Datsun появится компактный автомобиль на новой платформе альянса Renault-Nissan под названием SMC. Той же, что легла в основу модели Renault Kwid. Следует полагать, что данный концепт является предшественником его серийной версии. С учетом того, что никакой информации о машине пока нет, гадать о ее коммерческих перспективах не имеет смысла. Напомним лишь, что сейчас различные модели Datsun продаются в России, Индии, Индонезии и Южной Африке с учетом национальных особенностей каждого рынка.

## МЛАДШЕНЬКИЙ



Porsche собирается продлить свою модельную линейку вниз за счет запуска в серию еще более компактного кроссовера, чем Macan. Porsche-Jupio, он же «Маканьш», будет иметь ярко выраженный «купированный» кузов и будет предлагаться как в трех, так и в пятидверных вариантах. В стандарте будет установлен задний привод (полный – опционально), а моторная гамма будет состоять из рядных 4-цилиндровых агрегатов, увязанных в паре с преселективными «роботами» с двумя сцеплениями. Предположительно появление маленького кросс-купе Porsche состоится в 2017 году. Еще рано говорить о цене предстоящей новинки, но она будет явно ниже тех 60 000 евро, которые сейчас официальные дилеры компании просят за Macan в Германии.

«СТРИПТИЗ»  
БЛИЗИТСЯ К ФИНАЛУ

В Германии новый E-класс открылся согражданам практически лишенным всяческого искажающего обвеса. Имеются сильные подозрения, что мерседесовцы таким образом дают повод, чтобы лишний раз в СМИ упомянуть об их новейшей разработке, которая, по-ложка руку на сердце, уже всем набила оскомину. Среди свежей информации о W213 можно упомянуть, что новинка обещает быть крупной текущей модели: увеличится и колесная база, и длина кузова в целом – на 55 мм. Дизайн же является почти полным повторением облика седанов S- и C-класса. Основу моторной гаммы составят бензиновые «четверки», двигатели V6 и V8, а еще и двухлитровый турбодвигатель OM 654 модульной конструкции. Основная КПП – девятиступенчатый «автомат» 9G-Tronic.

Вперед нас ждет  
Токийский автосалон

Андрей Макаров

Показывая новинки автопрома, автосалон в Токио открывает свои двери два раза в год. История мероприятия началась с 1954 года, с тех пор традиционный автосалон стал одним из самых значимых мировых выставок автомобильной промышленности. 44-е мотор-шоу не стало исключением. Срок проведения выставки – с 29 октября по 8 ноября 2015 года. Кстати, компания вновь возвращается к дате выставки в начале ноября из-за нежелания конкурировать с двумя другими международными автосалонами: в Лос-Анджелесе и Гуанджоу. Посетители Токийского автосалона смогут увидеть автомобили, коммерческий транспорт, мотоциклы, огромное количество тюнинговых деталей, запчастей для автомобилей и многое другое.

А вот что же нас ждет на Tokyo Motor Show?

## Subaru VIZIV Future



VIZIV концептуальная модель кроссовера, дающая представление о будущих серийных автомобилях японской компании. Машина, по словам представителей компании, отражает новую фирменную концепцию «наслаждения и душевного спокойствия», но при этом пропагандирует активный образ жизни. Экстерьер Subaru VIZIV Future имеет агрессивные черты за счет угловатых линий кузова и декоративных элементов. Корма автомобиля оборудована специальными креплениями для перевозки велосипедов. Интерьер машины оснащен четырьмя отдельными сиденьями. Многочисленные электронные системы автомобиля управляются с цветного сенсорного дисплея, размещенного на центральной консоли. Полноприводный концепт оснащен гибридной силовой установкой с турбомотором 1,6 DiT в паре с вариатором и электромотором. Автомобиль оснащен системой автономного вождения, которая способна самостоятельно вести машину и парковать ее.

## Mitsubishi eXconcept 2



Прототип будет демонстрировать последние достижения марки в области создания электромобилей, а также разработки систем автономного управления транспортом, безопасности и мультимедиа. Кроме этого, концепт покажет новый вариант оформления передней части автомобилей Mitsubishi (в рамках стиля Dynamic Shield) с уменьшенной решеткой радиатора, вытяннутыми в стороны узкими фарами, а также большими едиными блоками «противотуманок» и ходовых огней. Решения, примененные дизайнерами при создании задней и боковых частей кузова, также воплотят на серийных моделях марки.

Подробности пока не разглашаются, но уже известно, что концепт оснащен постоянным приводом, системой автономного вождения и полным набором систем-помощников.

## Suzuki Ignis



Suzuki рассекретила новый кроссовер, который получил название Ignis. Автомобиль, названный в честь модели, выпускавшейся в 2000 годах, будет официально представлен на международном автосалоне. Новый Suzuki Ignis представляет собой серийное воплощение концепта iM-4, представленного на автосалоне в Женеве весной текущего года. В серию авто пошло без существенных изменений во внешности, лишь слегка поменяло бампера, оптику и зеркала. Скорее всего, также не изменились и размеры кроссовера. Напомним, что концептуальный Suzuki iM-4 достигал 3695 мм в длину, 1709 мм в ширину и 1556 мм в высоту при колесной базе 2438 мм. Технические подробности авто не сообщаются. Известно, что автомобиль будет оснащаться 1,2-литровым двигателем, работающим в паре с электромотором и бесступенчатым вариатором. Не исключено, что кроссовер может получить 1,0-литровый турбированный мотор Boosterjet, уже дебютировавший на модели Valeno. Модель будет переднеприводной, а за дополнительную плату можно получить полноприводную версию.

## Honda FCV



А вот Honda анонсировала премьеру очередного водородного концепт-кара. Прототип получил название FCV (Fuel-cell Vehicle). Прототип машины хондовцы показали еще два года назад, а сейчас везут в Токио серийную версию. Технические параметры нового прототипа воспроизводят характеристики прежнего – машина рассчитана на перевозку пяти пассажиров и способна преодолеть около 700 км без дозаправки. Салон машины получил декоративные металлические вставки, а также отделку из кожи и дерева. В центральной консоли расположен крупный дисплей мультимедийной системы. Автомобиль развивает около 136 л.с., а энергетическая установка компактнее и на 60% эффективнее, чем у последнего серийного водородного автомобиля Honda FCX Clarity.

## Toyota Prius



Напомним, что первая презентация автомобиля состоялась на сентябрьском закрытом мероприятии в Лос-Анджелесе, а мировая премьера пройдет на Токийском автосалоне. Общие черты остались узнаваемы, но футуристическая оптика приобрела еще более экстравагантную форму, линия крыши стала более покатой. Интерьер гибрида получил материалы отделки улучшенного качества и оформление в стиле нового водородообита Toyota Mirai. Размеры авто близки к предшественнику, однако в длину авто – 4550 мм, в ширину – 1770 мм, в высоту – 1490 мм при колесной базе 2700 мм. Масса автомобиля различается в зависимости от модификации. В новом кузове гибридный агрегат состоит из бензинового четырехцилиндрового двигателя объемом 1,8 литра (60 л.с.) и электромотора (90 л.с.). В смешанном цикле расход заявлен 2,5 литра на 100 км пути, при этом с совершенно пустым баком гибрид может преодолеть до 50 км.

## Nissan Teatro for Dayz



Компания Nissan поделилась первыми изображениями нового концептуального автомобиля под названием Teatro for Dayz. Новый концепт-кар японской марки предназначен для молодежи, которая проводит больше времени в соцсетях, чем за рулем.

Конструкторы Nissan уверены, что для будущих поколений водителей определяющими параметрами станут не мощность двигателя и динамические характеристики, а наличие в машине современных гаджетов и средств коммуникаций. Вся передняя панель, как и тыльная часть передних кресел, представляет собой огромные сенсорные дисплеи, которые позволяют не только общаться в соцсетях или через видеочат, но и управлять музыкальными системами. Боковые двери сделаны распашными, а освещение салона можно менять по настроению. Не исключено, что новинка может получить тот же 0,7-литровый трехцилиндровый мотор, что и обычный Dayz.