



Казахстан на рыбе может ежегодно зарабатывать до \$1 млрд



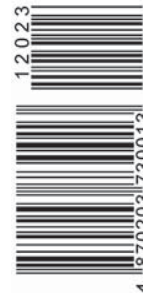
Отечественные сотовые операторы у АЗК под подозрением



Представитель дома Chantecler о тонкостях ювелирного дела

КАПИТАЛ

№23
(355)



// ЧЕТВЕРГ, 21 ИЮНЯ, 2012

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Цены на нефть на мировых рынках нестабильны

7 страница

DHL оспаривает наложение адмвзыскания

2 страница

Итоги деятельности по привлечению инвестиций в РК

9 страница

Подписной индекс
65009

Денежки в кармане – все друзья с нами

Все тонкости введения единой валюты в рамках ТС

Ольга Веселова

После недавнего предложения Дмитрия Медведева подумать о единой валюте в рамках Таможенного союза (ТС) уже после 2015 года общественность с новой силой стала обсуждать данное нововведение. Однако эксперты по-разному оценивают эту инициативу.

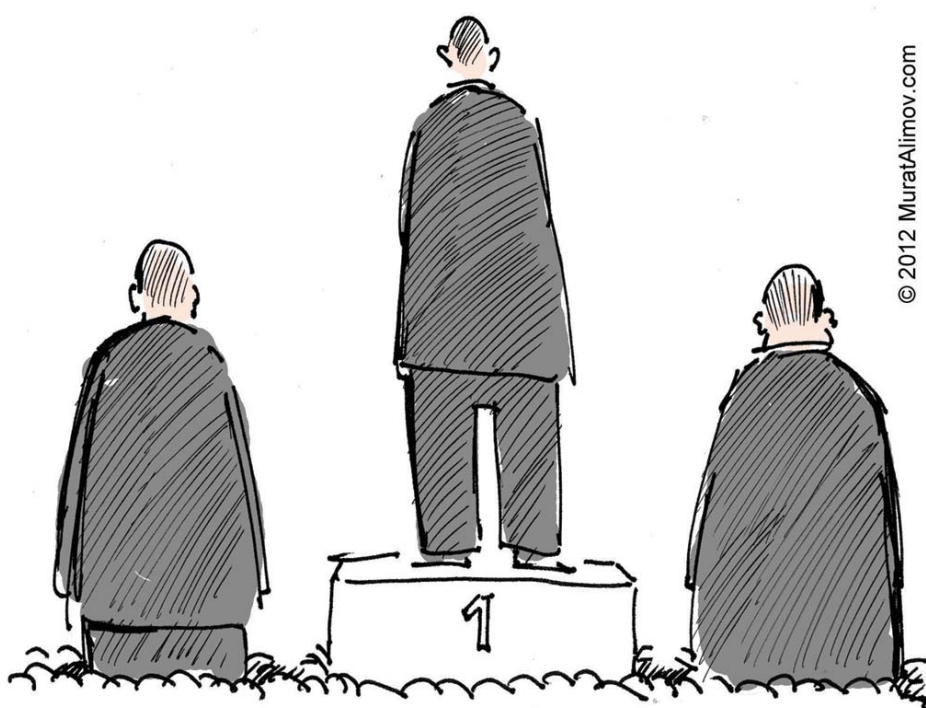
«Безусловно, переход к единой национальной валюте позволит странам-членам избавиться от долларовой зависимости при торговле друг с другом и будет способствовать росту взаимной торговли», – подчеркивает Сергей Смирнов, экономист Института политических решений.

С таким мнением согласны и международные эксперты. «Для всех стран ТС, текущих и будущих, появление единой валюты в целом будет выгодным, так как позволит сбить процентные ставки, сделать кредитные ресурсы дешевле, а экономику сильнее и прогнозируемей», – заключает украинский финансовый эксперт Эрик Найман.

Долгой дорогой идем, товарищи! Однако все аналитики в один голос твердят о том, что единая валюта – это результат долгой и кропотливой работы.

Так, по словам Кирилла Танаева, генерального директора российского Фонда эффективной политики, введение единой валюты в рамках ТС – дело не ближайших нескольких лет.

[Продолжение на стр. 3]



© 2012 MuratAlimov.com

Цифра номера

На 40% в 2012 в Казахстане вырастет интернет-реклама

Подробнее [Стр. 4]

Спикер номера

Михаил Глухов,

президент Ассоциации мебельной и деревообрабатывающей промышленности РК о развитии отрасли

Подробнее [Стр. 8]

Цитата номера

«Объем рынка мелкой бытовой техники в РК составляет \$130 млн»,

– утверждает Елена Никиточкина, руководитель отдела потребительской электроники Philips в Казахстане

Подробнее [Стр. 10]

Спорт

Сегодня на чемпионате Европы начинается стадия плей-офф

Подробнее [Стр. 12-13]



ForteBank

ForteМенеджер

Сіздің табысыңызды қолдау
Поддержка вашего успеха

www.fortebank.com

Астана – Санкт-Петербург

«Эйр Астана» рада предложить новый маршрут из Астаны в «Северную Венецию» – город Санкт-Петербург. Рейсы будут выполняться 2 раза в неделю на комфортабельном авиалайнере Эмбраер-190. Подарите себе и своим близким красочное лето в атмосфере «белых ночей» и императорских дворцов.

Центры бронирования и информации:
+7 727 2444477, +7 7172 584477

При покупке авиабилета через сайт
www.airastana.com сервисный сбор не взимается



www.airastana.com



Новый рейс

Более 50 международных и внутренних направлений

Кадровые перестановки и назначения

НУРЖАН
МЫРЗАЛИЕВ

освобожден от должности заместителя председателя КНБ РК – директора пограничной службы РК

ТУРГАНБЕК
СТАМБЕКОВ

назначен временно исполняющим обязанности директора пограничной службы РК

КАЛИЛЛА
АБДУЛЛАЕВ

назначен заместителем акима Мангистауской области

НУРЖАН
СЕРИКУЛЫ

назначен прокурором Караганды

АБАЙДИЛЬДА
САНАУБАРОВ

назначен начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области

АЙБЕК
БАЙЗАКОВ

назначен первым заместителем генерального директора по маркетингу газа АО «КазТрансГаз»

АНАТОЛЫ
ТЕГИСБАЕВ

назначен заместителем генерального директора по ресурсной базе АО «КазТрансГаз»

АРМАН
КАСЕНОВ

назначен заместителем генерального директора по развитию бизнеса АО «КазТрансГаз»

ДАИР КУШЕРОВ

назначен заместителем генерального директора по экономике и финансам АО «КазТрансГаз»

АЛМАГУЛЬ
АХМЕТЖАНОВА

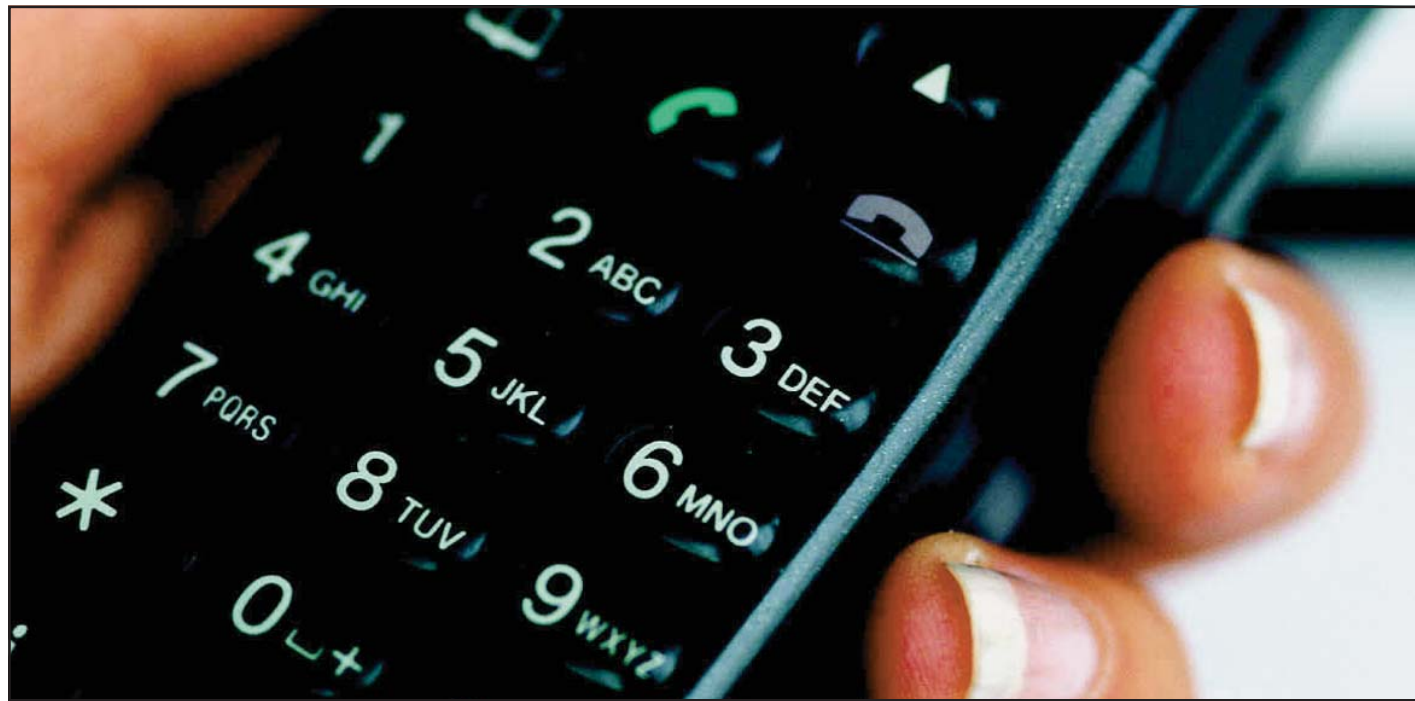
назначена первым заместителем председателя правления АО «Агентство «Хабар»

АЙГУЛЬ
ЖУМБАЕВА,
ТЕМИРЛАН
НУРГИСАЕВ

назначены заместителями председателя правления АО «Агентство «Хабар»

Урок не впрок

Сотовые операторы под подозрением



Чулпан Гумарова

Сотовых операторов Казахстана и их партнеров подозревают в разделе товарного рынка по кругу поставщиков. Агентство по защите конкуренции (АЗК) РК подвело итоги предварительных расследований сведений о нарушении антимонопольного законодательства в отношении операторов сотовой связи и платежных терминалов, а также субъектов рынка, предоставляющих услуги домофонной системы. В действиях субъектов рынка сотовой связи, платежных терминалов и домофонной системы усмотрены

признаки нарушений антимонопольного законодательства, в связи с чем принято решение, что по ним будут проведены расследования.

Компании подозреваются в следующих нарушениях: раздел товарных рынков по кругу поставщиков, необоснованный отказ либо уклонение от заключения договоров с определенными поставщиками, ограничение доступа на товарный рынок или устранение с него других субъектов рынка в качестве поставщиков определенных товаров.

Однако сами компании отрицают все обвинения. Так, в PR-службе компании

Beeline сообщили, что предоставление услуг проходит в рамках действующего законодательства, и нарушений со стороны компании нет.

Андрей Смелков, председатель правления Tele2 Kazakhstan, заявил, что компания соблюдает требования международного и национального законодательства, следует принципам свободной и законной конкуренции, а также в дальнейшем намерена придерживаться данной политики. «Мы не будем вступать, открыто либо скрыто, в какие-либо союзы или объединения, суть которых противоречит духу свободы предприни-

мательства и конкуренции», – подчеркнул г-н Смелков.

Оценивать правомерность обвинений со стороны АЗК и тем более давать оценку деятельности сотовых операторов эксперты не решаются.

Отметим, что обвинения в адрес сотовых операторов АЗК выдвигает не в первый раз. Так, в июле 2010 года агентство сообщило, что были завершены расследования в отношении крупнейших операторов сотовой связи РК по факту злоупотребления этими компаниями своим доминирующим положением, выразившемуся в установлении пороговых сумм для подключения услуги международного роуминга. Расследования проводились совместно с антимонопольным ведомством РФ в отношении крупных операторов двух стран. В рамках данного расследования были установлены нарушения операторами Правил оказания услуг сотовой связи, для подключения абонентов к услугам международного роуминга устанавливают пороговые суммы от 4 тыс. до 15 тыс. тенге, что приводит к ущемлению прав потребителей. Результаты исследований показали, что применяемые тарифы на услуги международного роуминга были значительно завышены, уровень тарифов внутри СНГ превышал аналогичные тарифы стран Европейского союза от трех до десяти раз.

На тот момент операторам связи грозила выплата штрафа в размере 33 млрд тенге. По законодательству РК суд имеет право наложить взыскание, но может освободить от конфискации монопольного дохода. Но как подчеркивали представители АЗК РК, агентство не намерено было ходатайствовать о наказании, сотовым операторам было достаточно снизить тарифы на роуминг.

Ситуация в 2010 году разрешилась тем, что в процессе расследования руководством операторов сотовой связи вышло с предложением к АЗК о снижении тарифов на свои услуги.

К чему в этот раз приведет расследование АЗК, пока непонятно. Но по заверению представителей операторов сотовой связи, к ним не поступало обращений за разъяснениями со стороны АЗК РК и других государственных органов.

Дальше в спор – больше слов

DHL Express оспаривает свое исключение из реестра таможенных представителей

Василиса Тулеуова

Приказом председателя Комитета таможенного контроля (КТК) Министерства финансов РК 30 мая 2012 года на ТОО «ДХЛ Интернешл Казахстан» было наложено административное взыскание в виде исключения из реестра таможенных представителей за нарушение сроков уплаты таможенных платежей и налогов в качестве солидарного соплательщика таможенных платежей и налогов. Компания DHL Express в настоящий момент оспаривает данное решение. Об этом «Kapital.kz» сообщила Светлана Семенова, начальник таможенного отдела DHL.

DHL считает, что данная ситуация стала результатом выявленных спорных моментов в существующем законодательстве. В настоящий момент DHL в тесной связи с

таможенными органами пытается решить сложившуюся ситуацию путем встреч и консультаций, результатом которых должны стать существенные поправки в существующее таможенное законодательство.

На текущий момент операционная деятельность компании восстановлена в полном объеме. Сумму понесенного ущерба в компании не сообщили, однако заверили, что, несмотря на сложившуюся ситуацию, клиенты DHL не пострадают ни в финансовом плане, ни в сервисном обслуживании.

«В марте 2012 года ТОО «DHL International Kazakhstan» дважды было привлечено к административной ответственности по статье 434 (Нарушение сроков уплаты таможенных платежей и налогов – прим. ред.) Кодекса РК об административных правонарушениях, санкция которой предусматривает исключение из

реестра таможенных представителей», – приводит слова представителей КТК «Интерфакс-Казахстан».

В результате приказа председателя КТК 30 мая 2012 года данное ТОО было исключено из реестра таможенных представителей.

DHL оказывает спектр стандартных услуг по перевозке документов и грузов и разрабатывает транспортные схемы.

Напомним, ранее DHL была обвинена в даче взятки представителям казахстанской таможни. Однако со стороны Комитета таможенного контроля эти обвинения не были подтверждены.

7 июня в издании The Wall Street Journal была опубликована статья о «международном расследовании дела о взятках представителями таможни Казахстана». В частности, в статье указывается, что из-

данию «удалось ознакомиться с анонимным электронным письмом, содержащим информацию о санкционированных КРО (Kazakhstan Petroleum Operating) платежах через DHL казахстанским таможенникам за то, что те игнорировали ошибки в таможенных документах».

«В этой связи сообщаем, что управлением внутренней безопасности комитета проведена следственная проверка вышеуказанных сведений о фактах коррупции, с выездом должностных лиц на таможенный пост «Аксай» по Западно-Казахстанской области. При этом фактов злоупотребления своим служебным положением, получения незаконного денежного вознаграждения от представителей нефтяной компании КРО в действиях должностных лиц проверки не установлено», – приводит официальный ответ КТК «Интерфакс-Казахстан».

Закон не дремлет – он живет

Владимир Плошай

На минувшей неделе были опубликованы важные нормативные правовые акты. Среди них отметим постановления правительства, касающиеся сферы естественных монополий

Естественные монополии

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 января 2012 года № 107 утверждены Правила предоставления равных условий доступа к регулируемым услугам (товарам, работам) в сфере естественных монополий

Цель данных правил – предоставление субъектами естественных монополий равных условий доступа к регулируемым

услугам (товарам, работам) в сфере естественной монополии.

Правила определяют порядок и общие принципы обеспечения равного доступа потребителей к регулируемым услугам (товарам, работам) субъектов естественных монополий, оказывающих регулируемые услуги в сфере передачи и (или) распределения электрической энергии, производства тепловой энергии, передачи и (или) распределения тепловой энергии и технической диспетчеризации отпуска в сеть и потребления электрической энергии, магистральной железнодорожной сети, подъездных путей, аэропортов, портов и авионавигации, транспортировки нефти и (или) нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, хранения, транспортировки газа или газового конденсата по магистральным и (или) распределительным трубопроводам, эксплуатации газораспределительных установок и связанных с ними газораспределительных газопроводов и водоснабжения и водоотведения систем.

Правила не распространяются на случаи предоставления услуг с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан.

Для получения доступа к регулируемым услугам потребитель направляет субъекту письменное обращение (заявку, заявление).

Письменное обращение (заявка, заявление) потребителей на получение доступа к регулируемым услугам принимается субъектами на равных условиях, независимо от заявленного объема либо других условий потребления услуг.

Письменное обращение (заявка, заявление) потребителя рассматривается в течение 10 рабочих дней с момента получения документов. В указанный срок субъект естественных монополий направляет потребителю ответ о предоставлении доступа к регулируемым услугам, либо отказ в предоставлении доступа к регулируемым услугам с приложением мотивированного заключения.

Соблюдение потребителями условий, определенных настоящими правилами, является основанием для заключения между субъектами и потребителями договоров на оказание услуг, разработанных на основании типовых договоров, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 ноября 2003 года № 1194.

Оплата потребителями за оказанные услуги производится по тарифам, утвержденным уполномоченным органом.

Субъект, оказывающий регулируемые услуги, при обращении потребителя предоставляет информацию о стоимости и порядке доступа к регулируемым услугам.

Регулируемые услуги (товары, работы) предоставляются всем потребителям, заключившим договор с субъектом, в соответствии с требованиями к их качеству, установленными законодательством Республики Казахстан.

Настоящее постановление вводится в действие по истечении 10 календарных дней после первого официального опубликования – опубликовано 19 июня 2012 года.

Электроэнергия

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 января 2012 года № 70 утверждены Правила покупки электрической энергии у квалифицированных энергопроизводящих организаций

YELLOW PAGES OF KAZAKHSTAN
ИНДУСТРИАЛЬНО-КОММЕРЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК ПО ВСЕМУ КАЗАХСТАНУ

телефоны... веб-сайты... e-mail...
компании... адреса... организации...

виды деятельности...
e-mail... факсы... организации... веб-сайты...

Весь Бизнес Казахстана в одном издании!

тел.: (727) 2643915
(727) 2644118
факс: (727) 2716894

www.yellow-pages.kz
info@yellow-pages.kz - отдел информации
marketing@yellow-pages.kz - отдел рекламы и маркетинга

Данным постановлением утверждены прилагаемые Правила покупки электрической энергии у квалифицированных энергопроизводящих организаций.

Правила покупки электрической энергии у квалифицированных энергопроизводящих организаций разработаны в соответствии с подпунктом 8) статьи 5 Закона Республики Казахстан «О поддержке использования возобновляемых источников энергии» и устанавливает порядок покупки электрической энергии у квалифицированных энергопроизводящих организаций для покрытия нормативных потерь электрической энергии Региональными электросетевыми компаниями и (или) системным оператором.

Квалифицированная энергопроизводящая организация подает заявку для заключения договора покупки электрической энергии не позднее чем за один месяц до начала поставки электрической энергии соответствующей региональной электросетевой компании и (или) системному оператору.

К заявке для заключения договора покупки электрической энергии квалифицированная энергопроизводящая организация представляет следующие материалы и документы:

1) проект договора покупки электрической энергии, подписанный руководителем квалифицированной энергопроизводящей организацией;

2) копию технико-экономического обоснования проекта строительства объекта по использованию возобновляемых источников энергии, утвержденного в установленном порядке;

Заявка для заключения договора покупки электрической энергии рассматривается Системным оператором и (или) региональными электросетевыми компаниями в течение пятнадцати календарных дней. По результатам рассмотрения Системный оператор и (или) Региональные электросетевые компании заключают договор покупки электрической энергии с квалифицированной энергопроизводящей организацией либо уведомляют квалифицированную энергопроизводящую организацию об отказе в заключении Договора покупки электрической энергии.

Причинами отказа в заключении договора покупки электрической энергии являются:

1) неполное представление документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил;

2) предоставление документов, содержащих недостоверную информацию.

Настоящее постановление вводится в действие по истечении 10 календарных дней со дня первого официального опубликования – опубликовано 16 июня 2012 года.

Первая буровая команда в Казахстане

На Каспии будут использоваться отечественные буровые установки

Алиса Мейман

Республика Казахстан обладает существенным ресурсным потенциалом углеводородного сырья. Дальнейшее развитие ресурсной базы углеводородов Казахстана связывается с разработкой месторождений на каспийском шельфе.

Освоение морских месторождений Казахстана является одной из основных задач для национальной компании «КазМунайГаз» (НК КМГ). Для выполнения этой задачи была создана специализированная морская нефтяная компания «КазМунайТениз» (КМТ), которая является 100% дочерней организацией НК КМГ. Деятельность КМТ нацелена на разведку и добычу нефти и газа в рамках контрактов на недропользование в морских проектах, эффективное и рациональное освоение нефтегазовых ресурсов республики, прорыв и дальнейшее увеличение ресурсов нефти и газа.

Поскольку проведение шельфовых операций по недропользованию отличается технологической сложностью и высокой капиталоемкостью, КМТ заинтересована в доступе к наиболее современным, передовым технологиям и методикам шельфовой разведки и добычи, которые позволяют повысить эффективность всех типов работ в расчете на долгосрочную перспективу. Тем более работы на Каспии усложнены сочетанием таких факторов, как повышенная чувствительность окружающей среды, мелководье, высокое пластовое давление, значительное содержание серы в добываемом сырье.

На данном этапе в казахстанском секторе Каспийского моря при проведении буровых работ используются различные типы буровых установок в зависимости от глубины воды перспективных структур.

Так, стационарные буровые установки представлены наземными буровыми

установками Северо-Каспийского проекта, расположенными на искусственных островах. Буровые баржи используются при строительстве скважин на глубинах воды от 2 до 7 метров, самоподъемные буровые установки (СПБУ) – от 5 до 105 метров, полупогружные буровые установки (ППБУ) – на более глубоких водах.

Для строительства скважин в проектах казахстанского сектора каспийского шельфа до настоящего времени использовались различные зарубежные буровые установки. Сегодня большинство имеющихся буровых установок уже задействованы на основе долгосрочных контрактов в различных секторах каспийского шельфа, и для освоения казахстанского сектора ощущается нехватка буровых мощностей.

С учетом увеличения темпов освоения казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ) увеличился и спрос на услуги морских буровых установок. Из-за дефицита буровых мощностей, соответствующих особым технологическим требованиям, КМТ часто приходится сталкиваться с невозможностью своевременного выполнения контрактных обязательств в части строительства скважин.

КМТ для решения этого вопроса совместно с НК КМГ проводит комплекс мероприятий по формированию собственных буровых мощностей. Прорабатывается вопрос создания Бурового клуба совместно с другими компаниями – недропользователями КСКМ. Кроме того, инициированы и ведутся работы по строительству казахстанских морских буровых установок. В частности, в рамках соглашения между НК КМГ и Корейским консорциумом по перспективному участку Жамбыл завершено строительство погружной буровой установки (ПБУ).

Модули этой установки собирались по частям в разных странах, а после доставки в Казахстан по Волго-Донскому каналу



их сборка осуществлялась на производственных мощностях, в судовой верфи казахстанской компании ТОО «Ерсай Каспиан Контракторс», Мангистауская область. Данная установка предназначена для работ на мелководье – 2,5-5,5 метров, с максимальной глубиной бурения скважин до 6 тыс. метров.

В этом году с использованием ПБУ запланировано строительство первой разведочной скважины по проекту Жамбыл. А 14 июня состоялась церемония присвоения наименования данной ПБУ с участием представителей Правительства РК и руководства НК КМГ. Установку назвали

Caspian Explorer, что означает «Каспийский Исследователь», либо «Разведчик». Наличие ПБУ Caspian Explorer позволит покрыть дефицит на мелководных участках КСКМ.

Оператором Caspian Explorer является казахстанская морская буровая компания ТОО «Теніз Бурғылау», 100% дочерняя компания КМТ. В рамках реализации данного проекта формируется первая казахстанская буровая команда.

Кроме того, КМТ при поддержке НК приступает к реализации проекта строительства первой казахстанской самоподъемной буровой установки (СПБУ). Компанией «Кепелл ФЭЛС Лтд» уже разработана проектная документация, которая согласована в уполномоченных органах РК и с классификационными обществами: Американским бюро судоходства (ABS) и Российским морским регистром судоходства (RMRS). Реализация проекта будет осуществляться также компанией «Теніз Бурғылау».

Основные объемы строительства буровой установки будут проводиться на верфях Мангистауской области с максимальным привлечением казахстанских ресурсов. Завершение строительства СПБУ планируется в 2014 году. После ввода в эксплуатацию СПБУ «Теніз Бурғылау» она может быть использована при бурении скважин на таких объектах КСКМ, как Женис, Жемчужины и др. Также будут рассмотрены возможности использования СПБУ для оказания буровых услуг в других регионах Каспийского бассейна.

Caspian Explorer и СПБУ компании «Теніз Бурғылау» позволят обеспечить соблюдение самых строгих международных и национальных стандартов безопасности.

Дальнейшее развитие морского бурового бизнеса в Казахстане позволит: обеспечить своевременную реализацию проектов, создать новые производственные мощности и рабочие места путем развития сопутствующей инфраструктуры. В частности, создание и развитие береговых баз поддержки морских операций, развитие транспортных компаний, создание и развитие компаний, специализирующихся в области технического обслуживания судов и буровых установок, новые возможности для компаний, специализирующихся в области экологической защиты. Кроме этого, ожидается значительное увеличение казахстанского содержания и привлечение современных технологий и ноу-хау.

Все это в конечном итоге должно способствовать устойчивому экономическому росту региона.

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

UC RUSAL СВЯЗАН С КИТАЕМ

UC Rusal и Экспортно-импортный банк Китая договорились о сотрудничестве для реализации проекта по строительству в Иркутской области завода по производству анодов стоимостью \$850 млн. Это самый крупный инвестпроект, о котором компания UC Rusal объявила после кризиса. Аноды нужны для выплавки алюминия. Первая очередь будущего завода рассчитана на выпуск более чем 440 000 т анодов в год, рассказал «Ведомостям» представитель UC Rusal. Для изготовления 1 т алюминия требуется около 550 кг анодов. Значит, новое производство сможет покрыть около 20% потребности UC Rusal в анодах. Сейчас компания их закупает в основном в Китае, отметил представитель компании. Экспортно-импортный банк Китая может профинансировать проект, а войти в капитал будущего завода не будет, отметил представитель UC Rusal. Соотношение собственных средств компании и заемных для финансирования этого проекта будет определено после подготовки ТЭО строительства завода, подчеркивает собеседник «Ведомостей». Пока не определены ни сроки, ни точное место строительства, отмечает он. В Иркутской области у UC Rusal два завода – Иркутский и Братский, а вблизи Тайшета компания строит еще один. Пока предпочтение по размещению анодного производства отдано последней площадке, рассказал представитель UC Rusal. «Обеспечение сырьевой безопасности и повышение эффективности производства лежат в основе долгосрочной стратегии UC Rusal. Строительство завода по производству анодов в непосредственной близости от наиболее экологически и экономически эффективных предприятий компании позволит еще больше усилить позиции UC Rusal в сегодняшней высококонкурентной среде», – цитирует пресс-служба компании первого заместителя гендиректора Владислава Соловьева. Завод по выпуску анодов – крупнейший инвестпроект, о котором объявила UC Rusal после кризиса 2008-2009 гг. Инвестиции UC Rusal были ограничены жесткими конвенантами по кредитам перед пулом кредиторов. Но это ограничение в 2011 году удалось снять. До сих пор крупнейший проект компании – это Тайшетский алюминиевый завод, который UC Rusal собирался запустить в 2013 году. Объем инвестиций в его строительство оценивается в \$1,12 млрд. Но из-за экономии UC Rusal придерживает инвестиции в его строительство, пишет Reuters со ссылкой на директора компании по корпоративному развитию и акционерному капиталу Олега Мухамедшина. Финансировать проект UC Rusal рассчитывает за счет кредитов ВЭБа, но выборку средств пока не начала, хотя планировала приступить к масштабным вложениям в проект в марте-апреле текущего года, сказал топ-менеджер алюминиевого гиганта. (vedomosti.ru)

СЛАНЦЕВЫЙ ГАЗ УДАРИЛ ПО КАРМАНУ

В США наметился кризис перепроизводства угля. Энергетические компании разрабатывают контракты по поставкам этого топлива, так как их склады уже заполнены сырьем до отказа. Всему виной бум на сланцевый газ, который начался около пяти лет назад. ТЭС предпочитают теперь жечь именно его из-за экологичности, а главное – дешевизны. Цены на уголь упали до двухлетнего минимума. Энергетические компании все чаще объявляют форс-мажор по контрактам по поставке угля, пишет The Financial Times. Обычно к такой юридической уловке, которая позволяет избежать штрафов по невыполнению договоров, прибегают в случае природных бедствий. В целом компании и правда переживают настоящее бедствие – их склады заполнены до отказа. «Мы объявили форс-мажор, потому что наши склады завалены углем. Мы не можем прямо сейчас принять его еще», – сказал гендиректор GenOn Energy. (rbcdaily.ru)

ГАЗА В ЕВРОПЕ МЕНЬШЕ НЕ СТАНЕТ

Объем экспорт газа в Европу в 2012 году не опустится ниже уровня 2011, составив 150 млрд куб. м, сообщил на пресс-конференции в Москве заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Медведев, добавив, что компания в состоянии экспортировать до 180 млрд куб. м газа в год. Общий объем экспорта российского газа составит не менее 222 млрд куб. м. При этом ОАО «Газпром» прогнозирует выручку от экспорта газа в 2012 году в дальнее зарубежье на уровне \$61 млрд. По словам г-на Медведева, 2011 и 2012 годы будут рекордными в сфере экспорта газа для «Газпрома». «Абсолютная неправда, что «Газпром» сталкивается с сокращением экспорта», – подчеркнул г-н Медведев. Говоря о показателях «Газпрома» за январь-май 2012 года, Александр Медведев все же признал, что экспортная выручка «Газпрома» за этот период составила \$25,5 млрд против \$25,8 млрд за аналогичный период годом ранее, а физический объем экспорта газа за январь-май 2012 уменьшился на 10 млрд куб. м – до 62 млрд куб. м. Александр Медведев отметил, что «Газпром» практически закончил переговоры со своими европейскими партнерами по корректировке цены на поставки газа. В финальной стадии – переговоры с E.ON, RWE и польской PGNiG. А вот с «Нефтегазом Украины» переговоры по пересмотру цен на поставки российского газа на Украину «Газпром», по словам г-на Медведева, не ведет. По мнению некоторых аналитиков, годовой план по экспорту в Европу в объеме 150 млрд куб. м «Газпром» сможет выполнить только в случае очень жаркой погоды в июле-августе и одновременно очень холодных ноября и декабря. По подсчетам скептиков, в случае падения объемов экспорта до 140 млрд куб. м выручка «Газпрома» от поставок по итогам года может снизиться до \$56,7 млрд против \$57,6 млрд в 2011 году. Напомним также, что Международное энергетическое агентство (МЭА) недавно выступило с прогнозом, что к 2035 году Россия утратит положение лидера по добыче газа, уступив его США. Согласно прогнозу МЭА, в России в 2035 будет добыто 784 млрд куб. м газа, а в США – 821 млрд куб. м. (rbc.ru)

Надежды у нас смутные, а опасения четкие

Цены на нефть нестабильны

Венера Гайфутдинова

Мировые цены на нефть в прошедший вторник, 19 июня, изменились разнонаправленно. Стоимость июльских фьючерсов на американскую легкую нефть марки WTI (Light Sweet Crude Oil) на электронных торгах в Нью-Йорке после завершения торговой сессии повысилась на \$0,76 – до \$84,03 за баррель. Цена августовских фьючерсов на северо-морскую нефтяную смесь марки Brent упала на \$0,29 – до \$95,76 за баррель.

Сложившаяся ситуация не является неожиданной, так как WTI отражает американский рынок, на котором сейчас ведется политика снижения цен, в связи с предстоящими выборами. На цену за Brent не влияет непосредственно ни один банковский пул. К тому же, как отмечает Анна Анненкова, старший эксперт ИК «Баррель», если бы изменение произошло с разницей в \$2-\$3, тогда стоило бы обратить внимание на этот факт, но сильного расхождения в ценах нет.

Наиболее важным для Казахстана является цена за Brent, так как именно по ней определяется стоимость отечественной нефти. Из графика движения стоимости нефти на бирже видно, что после достижения уровня в \$94,4, минимума с января 2011 года, нефть вновь начала расти в цене и к середине торговой сессии стоила уже около \$96. «Торги Brent закрылись на нуле, но самое главное, что они пробрили уровень \$95 и достигли очень хорошей поддержки», – подчеркнула г-жа Анненкова.

В настоящее время котировки Brent, по мнению Дениса Борисова, аналитика «Номос-Банка», зависят от общей конъюнктуры на фондовых рынках: имеющаяся неопределенность, начавшаяся рецессия в Европе. Кроме того, эксперт отметил, что существует профицит добывающих мощностей, что тоже оказывает негативное воздействие на цены.

Цены на нефть за последние несколько месяцев пережили существенное падение – еще в марте баррель Brent стоил в районе

\$124, а в апреле цены значительно снизились. В целом за летние месяцы ожидается затишье, и существенных изменений не предвидится. Основным фактором, влияющим на нефтяной рынок, остается нестабильная ситуация в Европе. Как считает г-жа Анненкова, от того, как Европа выйдет из сложившегося положения, и как она сможет хеджировать свои риски, связанные с Грецией, зависит и ситуация на нефтяном рынке. По мнению эксперта, после прошедших в Европе выборов ситуация стабилизировалась, и этот фактор может сыграть на повышение цен. «Сейчас Европа получила какое-то пространство для маневра и выторговала для себя время и, возможно, еще что-то сможет предпринять», – считает г-жа Анненкова.

На данный момент существует прямая зависимость: чем меньше будет проблем в Европе, тем выше будут тенденции роста цен на нефть. «Если не будет негативных изменений в Европе в ближайшие два месяца, то мы и увидим рост по нефти», – прогнозирует г-жа Анненкова.



EUR/USD	1.2640	▲ 0.45%	USD/JPY	79.61	▼ 0.84%	GBP/USD	1.5510	▲ 1.37%	USD/CHF	0.9506	▼ 0.53%	EUR/GBP	0.8147	▼ 0.83%
---------	--------	---------	---------	-------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------

Изменение в процентах с 23.01.2012

Рынки

Dow	WTI	Shanghai	eRTS
▲	▲	▼	▲
0.75%	0.91%	-0.13%	0.27%

eRTS – вечерняя сессия; Shanghai Composite – текущая сессия

Индекс KASE



Фондовый рынок

	Значение	1D	1M	YTD
MMББ	1390	0.1%	▲ 9.3%	-0.9%
PTC	1350	0.1%	▲ 5.0%	-2.0%
S&P	1358	1.0%	▲ 4.8%	8.0%
DJIA	12837	0.7%	▲ 3.8%	5.0%
NASDAQ	2930	1.2%	▲ 3.8%	12.5%
DAX	6363	1.8%	▲ 5.4%	7.9%
FTSE	5586	1.7%	▲ 1.5%	0.3%
Hang Seng*	19488	0.4%	▲ 6.0%	5.7%
Shanghai*	2298	-0.1%	▼ 2.8%	4.5%
Nikkei-225*	8730	0.9%	▲ -2.0%	3.2%
S&P фьюч.*	1348	-0.2%	▼ 1.4%	7.6%

* текущая сессия

Товарный рынок

	Значение	1D	1M	YTD
Brent	95.6	0.02%	▼ -11.5%	-11.2%
WTI	84.0	0.9%	▲ -8.1%	-15.0%
Urals	94.1	-0.3%	▼ -11.4%	-11.0%
Золото	1619	-0.6%	▼ 1.7%	3.6%
Никель	17025	2.6%	▲ 1.6%	-9.0%
Медь	7600	1.4%	▲ -1.3%	0.1%

Где-то прибавит – а где то убавит!



Отечественный фондовый рынок

KASE. Упали в цене все бумаги, по которым 19.06 была активность, причем понижение котировок было довольно существенным. Акции банковского сектора в этот день оказались под давлением, акции ККБ и НСБК упали в среднем на 5%. Такими же темпами пошли вниз бумаги «Казхазтелекома» до отметки в 13 500 тенге на акцию. По итогам значения индекса дня упало на 2,2%, однако объем торгов вырос более чем в два раза, до 80 млн тенге против 32 млн тенге днем ранее.

Азиатские рынки: Банк Японии боится увеличения долгосрочных процентных ставок

Богдан Зыков, «БКС Экспресс»
Преимущественно позитивную динамику сегодня демонстрируют азиатские фондовые индексы, и лишь китайский SSE вновь движется против своих «коллег». В целом поводов для особого движения на рынке сейчас нет, инвесторы находятся в ожидании завершения двухдневного заседания комитета по открытым рынкам ФРС США и его комментариев по поводу дальнейшей монетарной политики.

Тем временем Банк Японии уже опубликовал протоколы своего предыдущего заседания, согласно которым у страны восходящего солнца довольно много опасностей на пути восстановления экономики. Так, по мнению членов правления BOJ, проблемы в стране могут усугубиться в случае развития кризиса в Европе, существенного замедления роста экономики Поднебесной, но особое внимание было уделено риску увеличения долгосрочных процентных ставок, что будет непосильным бременем для японского бюджета. Также в Японии были опубликованы данные по торговому балансу, сальдо которого в мае оказалось отрицательным на 907,3 млрд иен, при прогнозе дефицита лишь на 520 млрд иен.

Плохие данные по торговому балансу не оказывают сегодня негативного воздействия на экспортеров, Sony и Panasonic прибавляют по 2,5%. Несколько дорожают и японские автопроизводители, Mazda Motor и Nissan Motor в плюсе на 0,3%, а Toyota Motor дорожает на 1,2%. Поддержку последней сегодня оказывает заявление руководства компании, опубликованное в издании Nikkei, о намерении перенести еще часть производства за границу, с более выгодным обменным курсом валюты.

Довольно неплохо сегодня выглядят металлурги, так, в Гонконге Aluminum Corporation of China растет на 2,8%, в Сиднее Fortescue Metals Group на 1,5%, а в Токио JFE Holdings на 2,1%.

В корпоративном плане сегодня можно выделить корейского производителя микроципов Hynix Inc., который заявил о намерении приобрести американскую Link A Media Devices за \$248 млн. Акции Hynix сегодня растут в цене на 4,5%.

Металлы: золото дорожает восьмой день подряд, драйвер роста – проблемы еврозоны

Желтый металл по-прежнему пользуется успехом у инвесторов, так как на фоне разгорающегося долгового кризиса в Европе золото вновь обретает статус «тихой гавани».

Фьючерсы золота держатся возле отметки \$1630 – спрос на драгметаллы поддерживается еврозоной, проблемы которой становятся все более серьезными. Несмотря на позитивные выборы в Греции, теперь главной опасностью стала Испания – рост доходности ее гособлигаций уже стал угрожающим. Кроме того, рынки ждут итогов заседания ФРС США на этой неделе, надеясь на смягчение монетарной политики.

«Перед встречей G20 любители золота надеются на очередной этап QE или расширение программы Twist, – отмечает Лайнетт Тан, аналитик Phillip Futures. – Если эти надежды оправдаются, то мы можем увидеть коррекцию котировок золота. В настоящее время мы считаем, что решения ФРС будут влиять на металл сильнее, чем кризис евро».

Стоит отметить, что в 2012 году максимальная цена золота была зафиксирована в феврале на уровне \$1790 после заявления американского центрбанка о сохранении ключевых ставок на минимальном уровне до конца 2014 года, однако с тех пор цены просели на 9%.

Рынки Америки: расцвет всё, даже Facebook четвертый день подряд

Евгений Немзоров, эксперт «БКС Экспресс»

Американские рынки продолжают взбираться вверх, все больше отыгрывая потери после майского падения. Индекс Нового Света поднялся на максимальные уровни за последние 5 недель. Dow Jones приближается к круглой отметке в 13000 пунктов. На Wall Street преобладают покупки в ожидании заседания ФРС и новой порции позитивных речей от председателя Фрезерва, которыми он так славится.

Напряженность немного снизилась и благодаря снижению доходности 10-летних гособлигаций Испании, хотя она пока и остается все еще выше опасного 7%-ного барьера. Как и ранее в случае с Италией, можно быть уверенным, что ЕЦБ сделает все от себя зависящее, чтобы снизить напряженность на долговом рынке Испании.

Небольшим негативом для рынков стала статистика по новостройкам. Число домов, строительство которых было начато в США в мае 2012 года, сократилось на 4,8% относительно предыдущего месяца, в то время как ожидалось увеличение показателя на 0,7%. Но реакция на эти статданные была очень даже сдержанной, можно сказать, что игроки их просто проигнорировали, как и часто в последнее время игнорируют любую другую статистику. Внимание большинства инвесторов сейчас приковано к заседанию ФРС, хотя мало кто ожидает от Феда каких-либо революционных действий. Глава ФРС, скорее всего, будет верен себе и расскажет о том, что экономика Штатов постепенно развивается, но все еще существуют некоторые проблемы, и что развитие американской экономики затрудняется из-за долговых проблем в еврозоне. А в нужный момент Фед будет готов оказать полную поддержку американской экономике, ну и финансовым рынкам заодно.

В итоге на рынках США растут все и всё. Американские банки J.P. Morgan Chase и Bank of America прибавили 2,2% и 4,5% соответственно. Нефть марки WTI также выросла почти на целый процент. Дорожает даже Facebook уже четвертый день подряд, прибавив за 2 недели с минимумов почти 25%.

Рынки Европы: переговоры лидеров G20 отвлекают трейдеров от плохой статистики

Богдан Зыков, «БКС Экспресс»

Во вторник, 19 июня, европейские индексы торгуются преимущественно в плюсе: FTSE 100 вырос на 0,79%, DAX прибавляет 0,41%, CAC 40 теряет 0,14% (14:26 мск).

Динамика фондовых рынков Европы сегодня умеренно положительная, и главную заслугу в этом играет саммит G20 в Мексике, призванный ослабить давление долгового кризиса еврозоны на мировую экономику. Уже предварительно известно, что несколько стран согласились пополнить антикризисные резервы МВФ на \$456 млрд, однако некоторые эксперты считают эту сумму недостаточной для решения всех проблем зоны евро.

Тем временем доходность испанских облигаций уже закрепилась выше 7%, а статистические данные продолжают пугать. Индекс экономических ожиданий ZEW Германии в июне упал с 10,8 до 16,9 пунктов, при этом индекс отношения инвесторов к текущей ситуации снизился с 44,1 до 33,2 пунктов. Аналитики ожидали показатели на уровне 4 и 39,8 пунктов соответственно.

Немецкий индекс DAX довольно сильно провалился на открытии, протестировал отметку 6235 пунктов, однако затем стал отыгрывать свои позиции и подрос до 6285 пунктов. Трейдеры явно предпочитают игнорировать статистику и надеются на итоги G20.

Пара EUR/USD сделала попытку резко уйти вниз и коснулась 1,2570, однако затем устремилась вверх и полностью отыграла коррекцию, закрепившись выше 1,2610.

Корпоративный сектор

Сильным негативным фактором для рынка Франции стало неожиданное снижение прогнозов крупнейшего производителя продуктов Danone за 2012 год. Компания сообщила, что ее операционная прибыль будет ниже прошлого года из-за низкого спроса в южной части Европы и в частности Испании. Акции компании рухнули на 6,69% и потянули за собой французский индекс CAC 40, который выбивается из общей положительной динамики. Вслед за Danone стали снижаться акции и других гигантов продовольственной отрасли – швейцарская Nestle теряет 1,1% своей капитализации, бумаги британско-нидерландской Unilever просели на 2,35%.

Выше рынка торгуются бумаги, привязанные к commodities – дорожают BP (+1,12%), Royal Dutch Shell (+0,85%), Antofagasta (+3,26%), Rio Tinto (+2,26%), Vedanta Resources (+2,34%).

Также в Лондоне лидером роста стала сеть ресторанов и отелей Whitbread, акции которой взлетели на 6,54%. Компания опубликовала сильные результаты продаж за первый квартал – общий показатель вырос на 14%, а сопоставимые продажи увеличились на 4,5%.

Ближе к вечеру в США будут опубликованы данные по рынку недвижимости – количество новостроек и выданных разрешений на строительство в мае (16:30 мск). Если статистика окажется сильной, то, возможно, она сможет отвлечь американцев от проблем в еврозоне. Кроме того, на настроения трейдеров будет влиять завтрашнее заседание ФРС США, от которого участники рынка ждут хороших вестей.

Официальные курсы валют

Данные на 21 июня 2012 года
Источник: Национальный банк Республики Казахстан

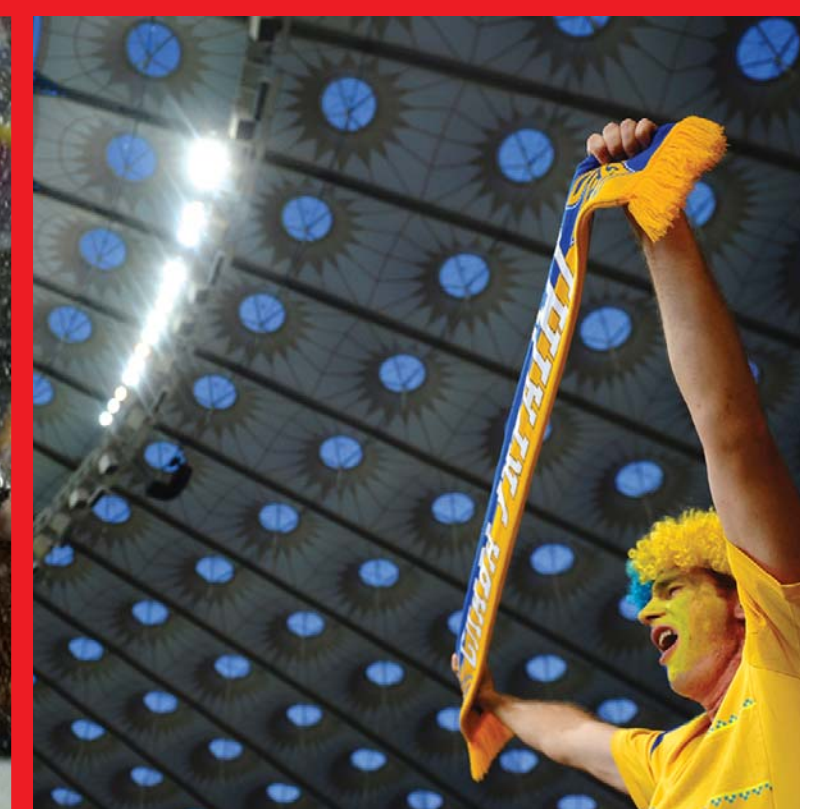
1 АВСТРАЛИЙСКИЙ ДОЛЛАР	AUD / KZT	151.76	▲
1 АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ СТЕРЛИНГОВ	GBP / KZT	234.17	▲
1 БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ	BYR / KZT	0.02	
1 ДИРХАМ ОАЭ	AED / KZT	40.51	▼
1 ДОЛЛАР США	USD / KZT	148.80	▼
1 ЕВРО	EUR / KZT	189.05	▲
1 КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР	CAD / KZT	146.27	▲
1 КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ	CNY / KZT	23.40	▼
1 КУВЕЙТСКИЙ ДИНАР	KWD / KZT	532.57	▲
1 КЫРГЫЗСКИЙ СОМ	KGS / KZT	3.15	▼
1 ЛАТВИЙСКИЙ ЛАТ	LVL / KZT	271.63	▼
1 ЛИТОВСКИЙ ЛИТ	LTL / KZT	54.76	▲
1 ПОЛЬСКИЙ ЗЛОТЫЙ	PLN / KZT	44.50	▲
1 РИЯЛ САУДОВСКОЙ АРАВИИ	SAR / KZT	39.68	▼
1 РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ	RUB / KZT	4.58	▲
1 СИНГАПУРСКИЙ ДОЛЛАР	SGD / KZT	117.54	▲
1 ТУРЕЦКАЯ ЛИРА	TRY / KZT	83.04	▲
1 УЗБЕКСКИЙ СУМ	UZS / KZT	0.08	
1 УКРАИНСКАЯ ГРИВНА	UAH / KZT	18.42	▼
1 ШВЕДСКАЯ КРОНА	SEK / KZT	21.38	▲
1 ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК	CHF / KZT	157.43	▲
100 ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ВОН	KRW / KZT	12.93	▲
1 ЯПОНСКАЯ ИЕНА	JPY / KZT	1.89	



■ Те, для кого играют

Болельщики составляют неотъемлемую часть любого спортивного действия. Евро-2012, проходящее в Польше и Украине, не исключение. Фанаты шестнадцати сборных, поддерживающие своих любимцев, создают неповторимую атмосферу на стадионах и за их пределами, добавляя много ярких красок в происходящее.

(фото: sportbox.ru, bigpicture.ru)



ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН СОХРАНИТ
ДЕЙСТВУЮЩИЕ
ПОШЛИНЫ

Партнеры России по ТС – Казахстан и Беларусь сохраняют действующую тарифную защиту на импортные автомобили, в то время как северный сосед вступит в ВТО. Беларусь, Россия и Казахстан отложили принятие окончательного решения вопроса о введении утилизационного сбора на автомобили. «Было принято компромиссное решение, которое в целом всех устраивает, – наши партнеры сохраняют те меры тарифной защиты, которые действуют в настоящее время. На основании этой формулы мы работаем определенный период времени. Впоследствии мы к этому вопросу вернемся и примем окончательное решение, чтобы защитить наши рынки и не создать проблем нашим партнерам», – сказал Дмитрий Медведев. По словам руководителя правительства России, со вступлением РФ в ВТО открывается рынок, возникает набор чувствительных позиций, они касаются и экологии, и безопасности пользования транспортными средствами. «Будут привозить автохлам, и в огромных количествах. Конечно, это будет препятствовать развитию нашего собственного автопрома. Поэтому идея о введении утилизационного сбора связана именно с данным соображением», – пояснил он. Во время переговоров страны Таможенного союза долго обсуждали эту тему. «Наши друзья сейчас ведут переговоры. Есть вопросы и тонкости», – добавил Дмитрий Медведев. В свою очередь премьер-министр Беларуси Михаил Мясникович отметил, что решение о сохранении Беларуси и Казахстаном действующей тарифной защиты на импортные автомобили – очень непростое решение. Оно обеспечивает стимулирование автопромов стран Таможенного союза, поддержку и цивилизованную работу с третьими странами.

CADILLAC ПОЕДЕТ
БЕЗ ВОДИТЕЛЯ

Люксовые модели GM будут оснащаться системой круиз-контроля, способной самостоятельно управлять автомобилем. Американцы обещают устанавливать на серийные авто круиз-контроль нового поколения уже в 2013 году. Прогресс электроники, в сочетании с комбинацией датчиков, сенсоров и электронных ассистентов, избавит водителя от необходимости рулить. Во всяком случае, не все время. Названный Super-Cruise («Супер-круиз»), электронный ассистент водителя работает в сочетании с уже существующими системами адаптивного круиз-контроля и слежения за дорожной разметкой. С помощью целого комплекса сенсоров и радаров электроника сможет не только контролировать расстояние до впереди идущего автомобиля и, соответственно, регулировать скорость, но и автоматически удерживать машину в центре полосы, опираясь на дорожную разметку. По словам Гэри Смита, директора научной лаборатории североамериканского подразделения GM, использование всего комплекса доступных датчиков позволит автомобилю реагировать на изменения дорожной ситуации быстрее, чем водителю, что, в конечном итоге, должно повысить дорожную безопасность. Разработчики Cadillac считают также, что и качество дорог, разметки и всего комплекса тоже должно соответствовать уровню технологий. Кроме того, применение подобных систем и переход к использованию автопилотов потребует существенной модернизации законодательной базы тех стран, где такие системы могли бы использоваться.

ДВА ПЛАТНЫХ
АВТОБАНА К 2016 ГОДУ

В Алматы представили два пилотных автодорожных проекта: «Астана – Темиртау», «Алматы – Капшагай». На строительство скоростных автодорог уйдет 4 года. Как отметил Ратмир Ахметов, представитель комитета автомобильных дорог Минтранскома, после введения в эксплуатацию проектов «Астана – Темиртау», «Алматы – Капшагай» для автолюбителей планируется ввести тарифы на проезд. Тариф на эксплуатацию скоростных автобанов для легковых и легких коммерческих автомобилей составит 1 тенге за 1 км, для грузовых машин – 15 тенге за 1 км. Вместе с тем планируется повысить стоимость проезда каждые 5 лет. При этом эксперт привел в пример успешную эксплуатацию платной автодороги «Астана – Щучинск» с интенсивностью в 70 тыс. автомобилей. Проекты «Астана – Темиртау», «Алматы – Капшагай» планируется реализовать с привлечением средств пенсионных фондов и частных застройщиков. Предполагаемая доля участия государственного бюджета составит 30%, пенсионного фонда – 60%, застройщиков – 10%.



Когда есть деньги
и нет возможности
купить новое авто...

АВТОМОБИЛЬ*, КОТОРЫЙ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ
УЖЕ СЕГОДНЯ ПЛЮС ПРОЦЕНТЫ ПО ВКЛАДУ**

GRAND PRIX
ДЕПОЗИТ ДЛЯ ЧАСТНЫХ ЛИЦ

SPECIAL ONE
ДЕПОЗИТ ДЛЯ БИЗНЕС-КЛИЕНТОВ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ КРЕДИТА ПОД ЗАЛОГ ДЕПОЗИТА

BANK RBK ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА АВТОМОБИЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУММЫ И СРОКА ВКЛАДА

** ГОДОВАЯ ЭФФЕКТИВНАЯ СТАВКА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ (В ТЕНГЕ) ДО 11,5% (GRAND PRIX) И ДО 5% (SPECIAL ONE)

Шведский спорткар



Андрей Макаров

Мировая премьера этого автомобиля прошла на шведской гонке Gothenburg City Race. Конкурентам седана Volvo S60 стоит настроиться, особенно BMW M3, Mercedes-Benz C-класс AMG и Audi RS4, ведь ряд может «расшириться».

Первое, что вы должны знать об этом автомобиле: он создан в единственном экземпляре, совместными усилиями Volvo и Polestar, для одного из клиентов компании. Однако сразу после премьеры авто представители шведского автопроизводителя заявили, что вынесенный на совет директоров вопрос о создании ограниченной серии Polestar S60s, скорее всего, будет одобрен. Конечно, решающую роль в этом сыграют клиенты компании.



Изначально все предполагали, что в качестве двигателя для Polestar S60s будет использована модифицированная версия агрегата Yamaha V8, который устанавливается на кроссовер XC90. Однако в тюнинг-ателье решили использовать базу T6 с текущей версии S60.

Хотелось бы сразу напомнить, что стоковая модель, оснащенная 3,0-литровым турбированным мотором, мощностью 304 л.с. и приводом на все четыре колеса, разгоняется до «сотни» за 6,5 секунд и способна достичь максимальной скорости в 250 км/ч. В нынешнем авто шведы серьезно поработали над двигателем. Вследствие чего увеличилась мощность до 508 л.с. (на 6 500 об/мин), а крутящий момент – до 575 Нм (на 5 500 об/мин).

Кроме того, специалисты из Polestar усилили шасси и занизили дорожный просвет автомобиля. Коснулись изменения и системы полного привода Haldex, которую полностью перенастроили. Что касается тормозной системы, то стокковые диски и суппорты заменили увеличенные от Brembo.

Отметим, что у автомобиля улучшились и динамические характеристики, теперь седан разгоняется до «сотни» всего за 3,9 секунды, а максимальная его скорость выросла до 300 км/ч.

Не обошли вниманием мастера из Polestar и внешний вид автомобиля. Кузов S60 стал шире на 20 мм с каждой стороны. Колесные арки тоже пришлось расширить, чтобы в них поместились 19-дюймовые диски и резиной размерностью 265/30. Седан обрел новые передний и задний бамперы с небольшим спойлером, боковые юбки, антикрыло на крышке багажника.

В части интерьера основные работы пришлось на сидения, по сравнению со стандартными кресла имеют куда более выраженные боковые и поясничные поддержки и обшиты алькантарой, ей же обшита руль и рычаг КПП. Центральная консоль приспущена вниз, чтобы улучшить эргономику салона.

Прогнозировать цену автомобиля, в случае, если его запустят в производство, пока невозможно. Скорее всего, седан обойдется потенциальным покупателям дешевле, чем, к примеру, BMW M3 или Mercedes-Benz C-класс.

Экстренная безопасность

Андрей Макаров

Автопроизводителям комитет Euro NCAP в очередной раз ужесточил требования. С 2014 года всем новым автомобилям необходимо будет иметь систему экстренного торможения (АЕВ). Согласно исследованиям специалистов, применение данной системы сможет уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий на 27%. Однако далеко не все производители устанавливают системы экстренного торможения, по статистике 79% всех продаваемых машин в Европейском союзе не обладают такой функцией. Кроме того, больше половины производителей (66%) не предлагают АЕВ даже в качестве опции ни на одну из своих моделей.

АЕВ предназначена для предотвращения аварий или их снижения. Автомобиль с помощью специальных датчиков отслеживает расстояние до впереди идущего автомобиля или пешехода и в случае опасности система нагнетает давление в тормозной системе, что приводит к более лучшему торможению, а в критических

ситуациях система сама может остановить авто.

Подобные устройства состоят из радара в передней части авто, лазерного локатора и видеокамеры, все эти устройства постоянно отслеживают ситуацию на дороге.

Применяют системы АЕВ такие компании, как Volvo (лидер среди компаний) – 58% модельного ряда, немного отстает Infiniti – 42% оснащается системой АЕВ, на третьем месте Mercedes с показателем в 29%.

Европейская организация Euro NCAP постоянно ужесточает контроль за автомобильными компаниями, внедряя все новые пункты в перечень испытаний. Сейчас уделяется большое внимание работе над защитой пешеходов, которую еще недавно оставляли без внимания или вообще считали не особенно важной.

Помимо контроля за безопасностью пассажиров, не менее важен еще один аспект. Дополнительные испытания краш-тестов включают в себя удар сади. Так называемые хлыстовые травмы шеи и позвоночника довольно часто становятся следствием не очень серьезных на первый

взгляд аварий. Тут главную роль играет не только расположение подголовников, но и их конструкция.

Если вспомнить 2011 год, то по итогам независимых испытаний EuroNCAP самыми безопасными автомобилями стали: компактный кроссовер Audi Q3, супермини – Chevrolet Aveo, семейный компакт – Ford Focus, компакт минивен Mercedes B-class и полноразмерный Volvo V60.

Что касается 2012 года, то на одной из последних испытательных сессий с лучшей стороны проявили себя BMW 3-й серии, хэтчбеки Hyundai i30 и Peugeot 208, а также кроссовер Mazda CX5.

Премиальный седан BMW набрал максимальное количество баллов за защиту взрослых пассажиров. Единственную претензию вызвала защита коленей и бедер водителя. Эксперты отметили, что после краш-теста салон автомобиля практически не деформировался, кроме того, у баварской марки сидения и подголовники снижают риск хлыстовой травмы при ударе сади.

Пять звезд получил и Hyundai i30, его салон также практически остался целым.

При фронтальном и боковом ударах уровень защиты взрослых пассажиров был хорошим, но при ударе о столб угроза подвергается грудная клетка взрослых пассажиров.

Что касается японского кроссовера, то он тоже удостоился высшей оценки в краш-тестах, обеспечив максимальную безопасность при ударе о столб или боковом ударе. Однако при фронтальном ударе в безопасности себя может чувствовать только передний пассажир, баллы были снижены за риск получения травм водителем, а именно голени и грудной клетки.

Peugeot 208 тоже удостоен пяти звезд, правда, с массой оговорок. Салон обеспечивает защиту передних пассажиров, но об ударе о столб или при боковом ударе могут пострадать грудные клетки и голени как передних, так и задних пассажиров. При ударе сади есть вероятность получения хлыстовой травмы. Высоко была оценена безопасность детей, однако при фронтальном ударе эксперты отметили резкое движение головы, а при боковом столкновении к защите детей нареканий не возникло.