



Как выжить местным брендам на рынке фастфуда?



Где можно получить крутое бесплатное образование?



Десять важных решений Данияра Акишева

# КАПИТАЛ

№33  
(549)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 3 НОЯБРЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как защитить себя и близких в интернете?

7 страница

Голова в облаках. 5 приложений для полета

11 страница

Основные объекты ЭКСПО ГОТОВЫ

6 страница

Азат Перуашев внес свои предложения по НДС

8 страница

10 самых странных изобретений казахстанцев

8 страница

Мы в сети  
kapital.kz



## Почему дорожает бензин?



Елена Тумашова

Бензин марки АИ-92 пробует отметку 138 тенге за литр. Такой ценник обнаружен редакцией «Капитал.kz» на одной из заправочных станций Алматы, причем установлен он был несколько дней назад.

Не так давно литр топлива ходовой марки стоил в среднем 125 тенге за литр. Затем произошло повышение. На официальных сайтах крупнейших игроков розничного рынка топлива мы нашли такую информацию. По состоянию на 18.00 среды, 2 ноября, на сайте Helios обозначено, что АИ-92 и дизтопливо на АЗС этой сети стоят 129 тенге за литр. Sinooil, согласно данным своего сайта, продает литр 92-го по 129 тенге, дизтоплива – по 128 тенге. Сайт Royal Petrol демонстрирует ценник на АИ-92: 132 тенге за литр, информация о стоимости дизельного топлива отсутствует. На заправках «КазМунайГаза» оба вида топлива стоят 128 тенге, о чем свидетельствуют данные сайта. Отметим, что КМГ повысил цены со 125 тенге до 128 тенге за литр с 27 октября.

Министр называет причины

Во вторник, 1 ноября, на пресс-конференции по итогам заседания пра-

вительства министр энергетики РК Канат Бозумбаев назвал причины повышения стоимости АИ-92 в некоторых регионах страны.

Во-первых, на Шымкентском НПЗ идет капитальный ремонт, по плану завод должны запустить 12 ноября. «Капитальный ремонт проводится в рамках модернизации, будет введено в эксплуатацию новое оборудование. После запуска завода будет производиться больше бензина марки АИ-92, думаю, что это повлияет на его цену», – сказал глава ведомства.

Вторая названная им причина – ремонтные работы на Павлодарском НХЗ, где три недели назад было выявлено технологическое нарушение. Работа завода будет восстановлена в течение двух-трех дней, пояснил министр, однако из-за этого выход светлых нефтепродуктов на ПНХЗ сократился на 4-5%, соответственно, уменьшились поставки на внутренний рынок. В итоге более дорогой российский АИ-92 потеснил более дешевой казахстанский бензин. «Любой трейдер, который миксует цену, начинает ее повышать», – пояснил Канат Бозумбаев.

Дефицит, запреты, рубль

«Причины, перечисленные министром, на самом деле способствовали подорожанию

ГСМ», – комментирует Жарас Ахметов, директор компании Oil Gas Project.

Вместе с тем, по его словам, есть фундаментальная причина сложившейся ситуации с разницей в ценах на топливо, это «слаборазвитая конкурентная среда с сильным государственным влиянием».

На развитие отрасли, по мнению эксперта, отрицательно влияют следующие факторы. Во-первых, государство влияет на ценообразование. «Год назад объявили о переходе к рыночному ценообразованию, но, судя по поведению цен, государство сохранило свое влияние», – говорит собеседник. Во-вторых, существует система запретов на экспорт отдельных видов ГСМ. «Все это снижает привлекательность отрасли для инвесторов и тормозит ее развитие», – поясняет Жарас Ахметов.

Экономист Галим Хусаинов считает, что АИ-92 дорожает по двум причинам. Первая: дефицит топлива на рынке Казахстана из-за остановки работы заводов и дефицита сырья в стране для поставок на внутренний рынок. Вторая: рост курса рубля по отношению к тенге, что увеличивает стоимость российских ГСМ в тенговом эквиваленте.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

60%

превышает уровень поддержки евразийской интеграции

Подробнее [Стр. 11]

Спикер номера

Сергей Холкин, сооснователь онлайн платформы «Универсариум»

Подробнее [Стр. 9]

Цитата номера

«Каждый абонент найдет у нас что-то для себя», – Арти Отс, «Кселл»

Подробнее [Стр. 2]

Акцент

Mail.kz предоставит возможность оплачивать штрафы и комуслуги

Подробнее [Стр. 7]

ЕУРАЗИЯ ЖҮРЕГІНДЕ

СЕНІМ БІЗГЕ  
СЕРІК БОЛДЫ

Сүйіктілерімізбен өткізетін ерекше сәттеріміз сенімді және тиімді саяхаттан басталады.













ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

СЛИШКОМ ДОРОГОЕ  
УДОВОЛЬСТВИЕ

Процент деталей из углеродистого пластика в новых машинах BMW вовсе не растет, как обещалось ранее, а неуклонно сокращается. В 2013 году во время запуска в серию электрокара i3, в котором углеродистый пластик был активно задействован в узлах высоконагруженных элементов кузова, официальными лицами BMW было торжественно предсказано неизбежное и даже скорое доминирование карбона в производстве их машин. Однако вскоре увидела свет платформа CLAR вместе с 7-й серией на ее базе – и карбона в новейшей «семерке» оказалось гораздо меньше, чем у маленького и более дешевого i3. Что же касается дебютировавшей в октябре «пятерки», то в ее конструкции и вовсе не обнаружено карбоновых деталей. Причину отката назад, к стали, обнаружили в Reuters. Точнее, она уже давно известна – это высокая стоимость создания цельного карбонового волокна, снизить себестоимость которого немцам так и не удалось. Даже сейчас, с ростом объемов его производства, цена одного килограмма промышленного углеродистого пластика оценивается суммой в 16 евро за кг, тогда как высокопрочная сталь того же веса стоит менее евро, согласно данным агентства Frost & Sullivan. «Этот материал по-прежнему слишком дорог, поэтому не может быть конкурентоспособным для его применения в равно как узких сегментах рынка, так и для выпуска компактных машин», – заявил в начале октября в Лос-Анджелесе глава BMW Харальд Крюгер. Сказанное подтверждается отрицательной динамикой продаж того же карбонового i3. Несмотря на растущий рынок электрокаров в США, спрос на немецкую экомашину продолжает падать – и все из-за ее чрезмерно высокой цены.

ПЕРВЕНЕЦ  
СЕМЕЙСТВА AVENIR

Как ни странно, но дебютной моделью нового люксового суббренда на базе Buick стал минивэн для китайцев. Как уже сообщалось, под именем Avenir планируется выпускать наиболее роскошные версии моделей Buick. Само же название позаимствовали у концептуального седана, представленного в 2015 году. И вот теперь, концерн GM официально уведомил общественность, что первой моделью новой марки станет бьюиковский минивэн GL8 последней генерации, предназначенный для китайского рынка. Внешне он мало чем отличается от обычной версии (белого цвета) – иной узор решетки радиатора, дополнительные шильдики, эксклюзивные колесные диски и прочее. Предполагается, что GL8 укомплектован бензиновым турбомотором 2.0 мощностью 260 л.с., увязанным с 6-ступенчатой АКПП. В салоне установлены кресла со светлой кожаной обивкой, на передней панели и дверях имеются деревянные декоративные вставки с необычным узором. Кроме того, для интерьера предусмотрено 18 вариантов подсветки. Продажи Avenir GL8 стартуют в Китае 5 ноября одновременно со стандартным Buick GL8. Цены на новинку пока не оглашены.

## МЕЧТАЯ О «МАЗДЕ»



Успешно запустив в производство клон «Эвока», в Landwind обратили свои взоры к японцам, анонсировав купеобразный кроссовер E33. Стоит заметить, что в этот раз градус плагиата несколько понизился – с фронта новичок имеет вполне себе самобытный вид. Однако уже при взгляде сбоку источник вдохновения определяется на раз – это Mazda CX-4. Да и конкурировать на местном рынке E33 будет с ней же. Китайский «братик» поступит в продажу лишь в конце 2017 года, поэтому технические характеристики E33 пока весьма расплывчаты. В китайских СМИ пишут о лицензионном бензиновом турбомоторе 1.5 от Mitsubishi под капотом, мощностью 150 л.с., который состыкован либо с 6-ступенчатой «механикой», либо с вариатором. Привод обещается только на передние колеса, а цена окажется как минимум вдвое меньше, чем у оригинальной Mazda CX-4. Пока фирма Landwind опубликовала затравки ради лишь пару ракурсов E33, увидеть же машину вживую можно будет на международном автосалоне в Гуанчжоу 18 ноября.

Андрей Макаров

Компания Volvo объявила о переносе производства флагманского седана S90 из Швеции в Китай, а также представила удлинённый вариант седана в версии Excellence – самый дорогой четырехдверный автомобиль в истории шведского бренда. По заявлениям автопроизводителя, «модель станет самой роскошной машиной, которая когда-либо выпускалась в КНР».

Volvo S90 Excellence получит фирменный интерьер Lounge Console, концепция которого впервые была представлена весной 2015 года. S90 L отличается от базового варианта седана удлинённой на 10,5 см колесной базой. Прибавка пришлась на пассажиров заднего ряда: здесь стало существенно больше места для ног за счет отсутствия переднего пассажирского сиденья, вместо которого установлен ящик для хранения обуви с регулируемой подставкой для ног, а также расширились дверные проемы.

Кроме того, к ящику крепится большой сенсорный экран мультимедийного комплекса, который выдвигается после нажатия кнопки. Кресла заднего ряда разделены нишей с холодильником и подстаканниками с функцией подогрева и охлаждения. Также в список оснащения входят складные столики и два хрустальных фужера ручной работы от шведской компании Orrefors.

Длинную версию S90 можно заказать как в обычном исполнении, так и в комплектации Excellence. В последнем случае автомобиль получит панорамную крышу площадью более полутора квадратных метров, сиденья с функцией массажа. Эту опцию Volvo назвала «Лаунж консолью».

Линейка двигателей S90 L будет отличаться от стандартных седанов. Заказать новинку можно будет только с бензиновыми моторами T5 и T6 (249 л.с. и 320 л.с.), а также с гибридной силовой установкой под индексом T8 (407 лошадиных сил).

На первом этапе производить удлинённые Volvo S90 будут в Китае на совместном заводе с Geely. Шведы планируют выйти

## Компания Volvo представила самый дорогой седан



на объем в 800 тыс. произведенных в Поднебесной автомобилей к 2020 году.

В стандартное оснащение Volvo S90 Excellence войдет система предотвращения столкновений City Safety с функцией распознавания крупных животных, а также адаптивный круиз-контроль Pilot Assist, способный самостоятельно управлять автомобилем на скорости до 130 километров в час на шоссе с хорошей разметкой.

Публичная премьера Volvo S90 Excellence состоится на моторшоу в Гуанчжоу, а выпуск седана стартует в начале 2017 года.

Стартовая стоимость автомобиля в Китае (это первый рынок, где появится модель) составит порядка \$74 000.



Умные решения

Для управления товаром и продажами

## ДИСТАНЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

- Умные полки
- Умные холодильники
- Счетчики разлива напитков
- Счетчики расхода воды
- Датчики мониторинга температуры и давления

Наблюдай и анализируй  
не выходя из офиса

www.smart-shelf.kz

**RECORD**<sup>®</sup>  
**DANCE RADIO**  
**АЛМАТЫ 101.8 FM**

КАПИТАЛ  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМСвидетельство  
о постановке  
на учет  
N 12031-Г

выдано Комитетом информации и архивов,  
Министерства связи и информации Республики  
Казахстан от 03.10.2011 г. Собственник и издатель  
газеты: ТОО «Издательский дом Капитал»  
Газета является членом организации «Project  
Syndicate».

Мира Халина, генеральный директор,  
mira@kapital.kzВиктория Говоркова, главный редактор,  
govorkova@kapital.kzОльга Фоминских, советник главного редактора  
по финансовой аналитикеЕвгения Рассохина, проект-менеджер,  
zhenya@kazmg.kzАйжан Касымалиева, проект-менеджер,  
aizhan@kazmg.kz

Отдел дистрибуции – 333-45-45

Жанель Бейсенбаева,

руководитель отдела распространения,  
Адина Байкинова, редактор «Компании и рынки»,  
Елена Тумашова, редактор «Индустрия»

Журналисты: Олег Ни, Анна Видянова

Спецкор в Астане: Айнагуль Елюбаева

Литературный редактор: Елена Ким

Корректор: Владимир Плошай

Верстка: Рустем Еспаев

Бильд-редактор: Вячеслав Батурин

Мнение авторов публикаций не обязательно  
отражает мнение редакции.

Коммерческий департамент – 224-91-55, 224-91-66

Адрес редакции:  
Казахстан, 050057,г. Алматы, ул. Мынбаева, 53/116 (уг. Ключкова),  
офис 401. Тел.: +7 (727) 224-91-31Подписной индекс 65009 в каталогах  
АО «Казпочта», ТОО «Евразия пресс»,

ТОО «Эврика-пресс», ТОО «Казпресс»

Ответственность за содержание рекламы  
и объявлений несут рекламодатели.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

При перепечатке ссылка на «Капитал.kz»  
обязательна. Официальный сайт: [www.kapital.kz](http://www.kapital.kz)

Подписано в печать 02.11.2016 г. Заказ N 2459.

Общий тираж 40000 экз. Разовый тираж 10000 экз.

Газета отпечатана в типографии: ТОО «РПИК  
«Дэуір», г. Алматы, ул. Кадаякова, 17, тел.: 273-12-04