



Банки могут обязать продавать свои «токсичные» займы



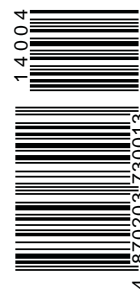
Ужесточение техосмотра: станет ли безопаснее на дорогах?



Алия Мендыгожина о перспективах киноиндустрии в Казахстане

КАПИТАЛ

№4
(431)



// ЧЕТВЕРГ, 6 ФЕВРАЛЯ, 2014

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

За год прибыль АО «Кселл» выросла на 2,5%

2 страница

Потенциал морпорта Актау еще не раскрыт

8 страница

Борьба с коррупцией становится модной

7 страница

Насколько успешной будет «Антипремия» Казнета?

9 страница

Головкин одолел очередного соперника

14 страница

К Мы в сети
kapital.kz



Бензин в РК может подорожать на 10%



Венера Гайфутдинова

Казахстан в 2014 году планирует направить на толлинг в Китай 200 тыс. тонн нефти. Толлинговая схема предполагает, что поставщик обеспечивает переработку сырья, а затем забирает готовый продукт, заплатив за переработку. Помимо того, что наша страна должна будет заплатить КНР за переработку, она также должна будет оплатить доставку сырья на завод и возврат бензина на АЗС. И все это, по мнению экспертов, отразится на стоимости ГСМ на внутреннем рынке.

При осуществлении толлинговых операций с Китаем Казахстан не только понесет затраты на транспортировку готовой продукции обратно в республику, но и потеряет на налогах, утверждает Анна Кокорева, аналитик компании «Альпари». Республика недополучит налог на добычу полезных ископаемых и рентный налог. Поскольку продукты переработки нефти при толлинге поставляются на внутренний рынок, толлинговые операции с Китаем в налоговом законодательстве Казахстана приравнены по статусу к поставкам казахстанской нефти на отечественные НПЗ. С учетом действующих ставок и понижающего коэффициента отправленные объемы казахстанской нефти на толлинг в КНР освободят от уплаты рентного налога и налога на добычу полезных ископаемых.

Непосредственно переработка и доставка нефти на китайские НПЗ и транспортировка бензина обратно в республику, по подсчетам г-жи Кокоревой, обойдутся Казахстану почти в \$60 млн. «Дополнительные затраты приведут к удорожанию стоимости топлива на 5-10%», – говорит она.

Казна Казахстана уже понесла убытки от сотрудничества с Китаем. В 2012-2013 годах из-за толлинговых операций с КНР наша республика, по оценке Агентства по

исследованию рентабельности инвестиций, недосчиталась налогов на сумму около \$57 млн. В частности, в 2012-2013 годах объем казахстанской нефти был освобожден от уплаты \$47,5 млн рентного налога и \$9,7 млн налогов на добычу полезных ископаемых.

Кроме финансовых потерь, толлинговые операции, по мнению Анны Кокоревой, могут негативно отразиться на текущей загрузке казахстанских НПЗ и снизить ее еще больше. Предположение эксперта подтверждается недавним сделанным заявлением Узакбая Карабалина, министра нефти и газа. Так, 1 февраля министр объявил о своем намерении обязать предприятия заключать новые договоры по добыче углеводородного сырья лишь с обязательным условием – гарантировать приоритетные поставки на внутренний рынок страны с целью его полного обеспечения. Также Узакбай Карабалин отметил, что это решение было принято под влиянием данного президентом республики поручения о строительстве четвертого казахстанского нефтеперерабатывающего завода. Таким образом, перед ведомством вплотную встал вопрос: где именно брать нефть для этого завода и как можно наиболее эффективным образом обеспечить ему необходимую ресурсную базу. Однако существующие отечественные НПЗ уже сегодня нуждаются в ресурсной базе, так как они лишь наполовину обеспечены собственным сырьем.

Более того, министр заявил, что после завершения в 2016 году полной модернизации всех трех действующих в настоящее время нефтеперерабатывающих заводов Казахстана внутренний спрос на нефтепродукты в принципе будет удовлетворен. Однако вскоре объем такого спроса может вырасти, что потребует введения новых мощностей, которые необходимо будет обеспечивать нефтяным сырьем.

Надо заметить, что проблема с сырьем для существующих 3 НПЗ еще не решена, но при этом работы по подготовке к строительству четвертого завода уже начаты. Компания «КазМунайГаз» (КМГ) совместно со специалистами министерства в первом квартале текущего года планирует проработать все вопросы по мощности и расположению нового НПЗ, а также его ресурсной базе, инвестициям и срокам строительства.

При этом, по словам г-на Карабалина, предполагается следующий подход – новые права на недропользование будут предоставляться только на условиях приоритетных поставок нефти на внутренний рынок. Этим самым, по мнению министра, мы сможем в нужной степени развивать ресурсную базу как для нефтеперерабатывающей отрасли, так и для отечественной нефтехимии.

Министра нефти и газа поддержал и премьер-министр Серик Ахметов, напомнив, что сейчас в Казахстан каждый год импортируется до 2 млн тонн нефтепродуктов. Толлинговые схемы с Китаем должны помочь РК сократить экспорт нефтепродуктов из России в 2 раза. Однако, по оценке г-жи Кокоревой, реально экспорт удастся уменьшить лишь на четверть.

Хотя ранее, в ходе конференции КЮСЕ 2013, Галымжан Амантурдин, главный эксперт по нефтегазопереработке КМГ, рассказал, что толлинговые операции с Китаем будут проводиться только в крайнем случае для предотвращения дефицита бензина в республике. Однако основной причиной очередного привлечения властями Казахстана внимания к толлинговым операциям с Китаем, по мнению экспертов, стали проблемы в переговорах с Россией о деталях беспрошальной поставки нефти и нефтепродуктов в границах Таможенного союза.

Цифра номера

3 трлн тенге

составил объем инвестиций в промышленность РК в 2013 году

Подробнее [Стр. 4]

Спикер номера

Досым Сатпаев,
директор «Группы оценки рисков», о концепции развития местного самоуправления

Подробнее [Стр. 2]

Цитата номера

«Разбогатеть в Казахстане за счет мобильных приложений невозможно»,

– Алишер Еликбаев, руководитель проекта VOXPOLU.kz

Подробнее [Стр. 9]

Спорт

7 февраля состоится церемония открытия XII зимних Олимпийских Игр

Подробнее [Стр. 12]

BANK RBK

НОВЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ПЕРЕВОДЫ

ДО 20 000 ДОЛЛАРОВ США**



И ДРУГИЕ СТРАНЫ

*комиссия за перевод в Россию не может превышать 25 долларов США, в Узбекистан – 30 долларов США, а в Китай является фиксированной независимо от суммы перевода.

ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ WWW.BANKRBK.KZ

Лицензия №1.16 от 26.09.2013 г. выдана КНФНБ РК

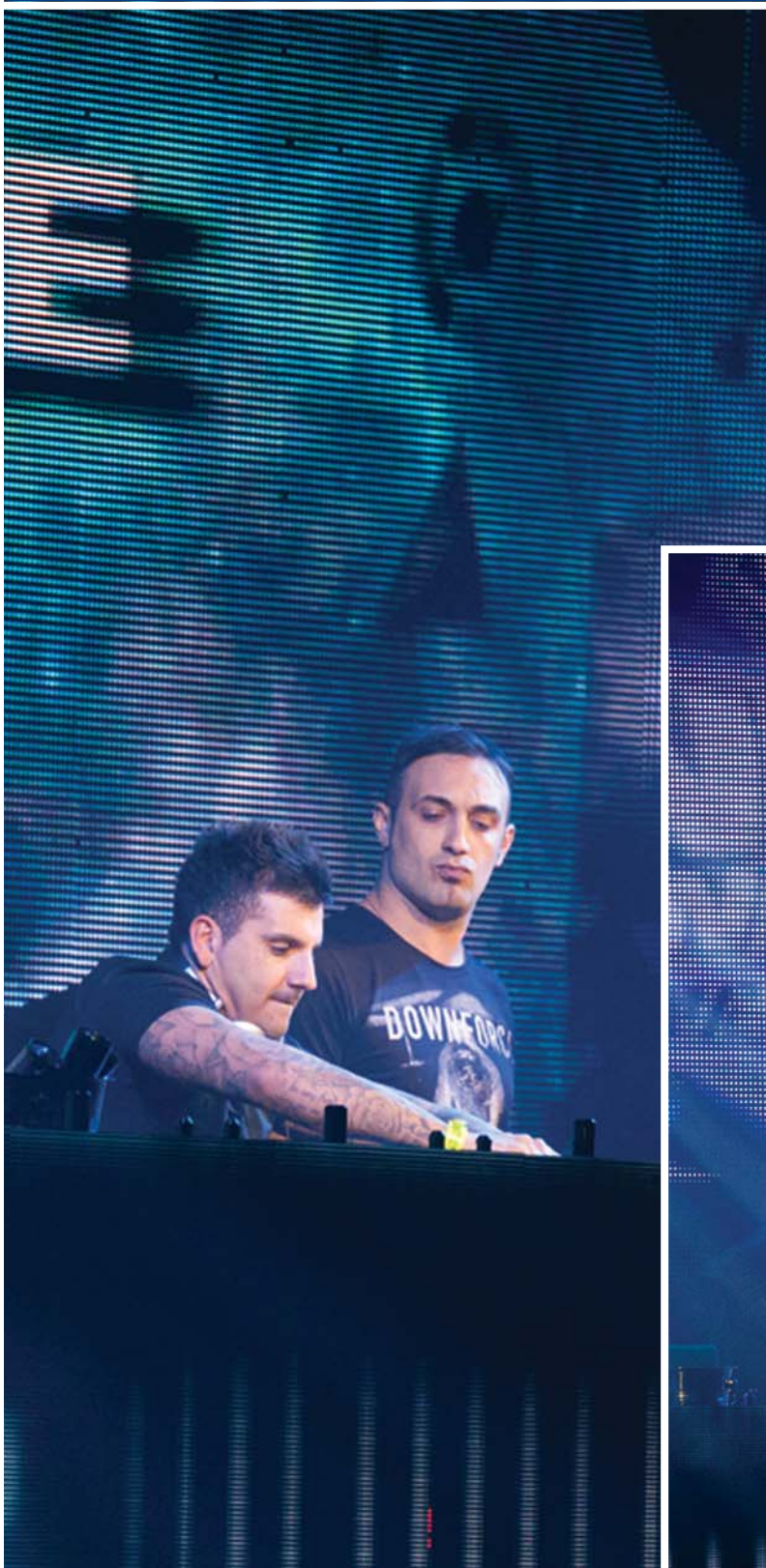
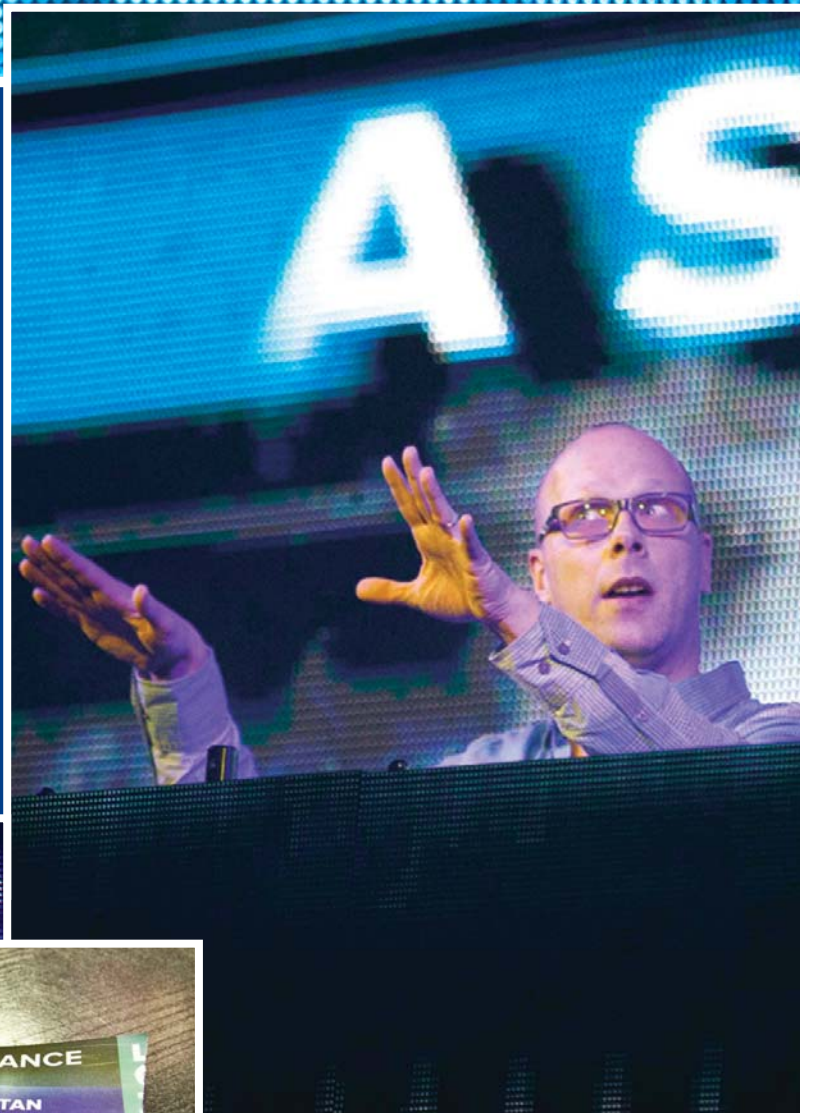


Шоу, покорившее сердца

Алишер Абдулин

В минувшую пятницу в Алматы состоялся концерт знаменитого голландского диджея Армина ван Бюрена. Грандиозное шоу A State of Trance 650 (ASOT 650) собрало около 5 тыс. любителей электронной музыки со всего Казахстана, а также ближнего и дальнего зарубежья.

Помимо самого голландца в многочасовом шоу приняли участие другие диджеи: Omnia, Ram, Rank 1, Solarstone и Tenishia. На протяжении всего концерта зрители стали свидетелями великолепного светового и звукового шоу и вживую услышали любимые композиции. Поддержку мероприятию оказала радиостанция Love Radio Kazakhstan.



ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

РЕЗВАЯ ASTRA ЕДЕТ
В ШВЕЙЦАРИЮ

На Женевском автосалоне компания Opel представит 300-сильный хэтч Astra OPC Extremе, обещающий стать самой быстрой дорожной моделью в современной истории марки. Известно, что модификация OPC Extremе создана на базе туринговой Astra OPC, которая дебютировала в 2013 году. Поскольку кроме единственного снимка, что приведен на заставке, немцы не сообщили больше ничего, то о технических параметрах новинки остается лишь гадать. Скорее всего, исходные 280 «лошадок» двухлитрового турбомотора версии OPC раскрутят как минимум до 300 л.с., что при активном применении карбона (включая агрессивный обвес и развитое антикрыло) позволит снизить снаряженную массу машины менее чем до 1,3 тыс. кг и обеспечит превосходные динамические характеристики. В серию Extremе-версия если и пойдет – то весьма ограниченным тиражом, и будет продаваться далеко не во всех странах, где официально представлена марка Opel.

SUZUKI ТЕСТИРУЕТ
БУДУЩЕГО
КОНКУРЕНТА
NISSAN JUKE

Японский автопроизводитель приступил к дорожным испытаниям серийной версии концепта Suzuki iV-4. По крайней мере так утверждает ресурс Sarscoops, обнародовавший первые шпионские снимки некоего компактного кроссовера. К сожалению, плотный камуфляж не дает возможности разглядеть, унаследовала ли (пока безмянная) модель черты своего симпатичного прототипа, однако общий силуэт и заданные франкфуртским дебютантом пропорции явно сохранены. Напомним, габаритные размеры концепта Suzuki iV-4 были равны 4 тыс. 215 мм в длину, 1 тыс. 850 мм в ширину и 1 тыс. 665 мм в высоту. Таким образом, в актуальной линейке кроссоверов марки Suzuki новоспеченный «проходимец» займет место между субтильным Jimny и более крупным Grand Vitara. Информации касательно технической составляющей пока нет. Предполагается лишь, что новинка будет предлагаться как с приводом исключительно на передние колеса, так и с фирменной системой полного привода ALLGRIP. Ранее сообщалось, что серийная модель будет иметь широкий список дополнительных опций, связанных с персонализацией кроссовера: клиенты смогут выбрать из множества различных вариантов оформления деталей экстерьера, цветов и текстур. Производство кроссовера, основными конкурентами которого будут считаться Nissan Juke и Renault Captur, наладят на заводе Suzuki в Венгрии. Релиз модели намечен на 2015 год.



■ Четырехдверная «четверка»

Андрей Макаров

На днях компания BMW официально представила четырехдверную версию семейства 4-Series под названием Gran Coupe. От одноименного купе четырехдверная модель отличается только высотой, новинка на 27 мм выше двухдверки.

Новый Gran Coupe не получил такую же расширенную колесную базу как Gran Turismo третьей серии, зато он на 12 мм вытянулся в длину и на 40 мм стал ниже.

Габариты новинки: длина – 4 тыс. 638 мм, ширина – 1 тыс. 825 мм, высота – 1 тыс. 389 мм. Колесная база новинки равна 2 тыс. 810 мм. По размерам сразу же видно, что пассажирам будет очень комфортно и просторно. Объем багажника 480 л, открывается он автоматически. Задние сидения могут складываться, тем самым увеличивая объем до внушительных 1,3 тыс. л.

Предполагается, что эта модель будет оснащена стандартными двигателями, три из которых бензиновые и два ди-

зельные. Самые доступные машины под индексом 420i Gran Coupe получат 2,0-литровый бензиновый двигатель мощностью 184 л.с. С аналогичным объемом и мощностью будет и дизельный двигатель. Помимо этого должна появиться версия дизельного мотора мощностью 143 л.с. Для любителей «погонять» будет предложен двигатель объемом 2 л и мощностью 245 л.с. Или 3,0-литровый мотор мощностью 306 л.с. Трансмиссия в стандартном оснащении, 6-ступенчатая «механика», в качестве опции доступен 8-ступенчатый

автомат Steptronic. В полноприводной модификации xDrive предложат версии 428i и 420d. Привод у авто задний, однако для «мощных» версий предусмотрена установка полноприводной трансмиссии.

«Четверка» будет предлагаться в трех вариантах: Sport Line, Luxury Line и Modern Line. Также для 4-Series Gran Coupe доступен пакет M Performance. Он включает в себя аэродинамический обвес, 18-ти и 19-тидюймовые колеса, особую отделку интерьера, более жесткую подвеску и более производительные тормозные механизмы.

С дебютом новинки семейство 4-Series расширилось до трех моделей. Купе и кабриолет были представлены в прошлом году.

Официальный дебют новинки состоится на Женевском автосалоне в начале марта, а вот в США авто «приедет» в апреле на автосалон, который пройдет в Нью-Йорке. Стоимость BMW 4 Gran Coupe пока неизвестна. Ясно только, что полноприводная версия 435i выйдет на рынок в конце этого года.



БИЗНЕС - НЕСИЕЛЕР 10%

БИЗНЕС - КРЕДИТЫ

АҢҒА БІРГЕ ШЫҒАМЫЗ • НА ОХОТУ ВМЕСТЕ

AsiaCredit Bank

3311 www.asiacreditbank.kz

Қазақстан Республикасы Қаржы нарығын және қаржы ұйымдарын реттеу мен қадағалау агенттігінің 2009 жылғы 28 мамырдағы №1.2.75/83 лицензиясы
Лицензия №1.2.75/83 от 28.05.2009 выдана Агентством Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций.

Жылдық тиімді сыйақы мөлшерлемесі 14,2%-дан бастап Годовая эффективная ставка вознаграждения от 14,2 %

КАПИТАЛ
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

Свидетельство
о постановке
на учет
N 12031-Г,

выдано Комитетом информации и архивов,
Министерства связи и информации Республики
Казахстан от 03.10.2011 г. Собственник и издатель
газеты: ТОО «Издательский дом Капитал»
Газета является членом организации
“Project Syndicate”.

Бибинор Танельбаева,
и.о. главного редактора,
руководитель on-line проекта
Евгения Рассохина,
проект-менеджер, zhenya@kazmg.kz
Айжан Касымалиева, проект-менеджер,
aizhan@kazmg.kz
Отдел дистрибуции – 333-45-45
Сергей Зелепухин,
редактор отдела «Банки и финансы»,

Алишер Абдулин,
редактор (спорт),
Журналисты:
Венера Гайфутдинова, Олег Ни,
Ирина Лукичева, Данияр Молдабеков,
Вероника Сабитова, Анна Видянова
Спецкор в Астане: Динара Куатова
Корректор: Владимир Плошай
Верстка: Рустем Еспаев
Фотокор: Вячеслав Батурич

Мнение авторов публикаций не обязательно
отражает мнение редакции.
Коммерческий департамент – 266-39-39, 333-45-45
Адрес редакции: Казахстан, 050057,
г. Алматы, ул. Мынбаева, 53/116
(уг. Клочкова), офис 401.
Тел.: +7 (727) 266-73-34, 266-25-12
Подписной индекс 65009 в каталогах
АО «Казпочта», ТОО «Евразия пресс»,
ТОО «Эврика-пресс», ТОО «Казпресс»

Ответственность за содержание рекламы
и объявлений несут рекламодатели.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
При перепечатке ссылка на «Капитал.kz»
обязательна.
Официальный сайт: www.kapital.kz
Подписано в печать 05.02.2014 г. Заказ N 2343.
Общий тираж 40000 экз. Разовый тираж 10000 экз.
Газета отпечатана в типографии: ТОО «РПИК
«Дәуір», г. Алматы, ул. Калдаякова, 17, тел.: 273-12-04