



8 идей, на которые стоит обратить внимание банкам



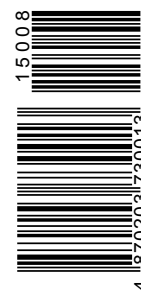
Как разделить «лакомый кусок» госпомощи по всем секторам



Алексей Рештенко, генеральный директор Microsoft в РК

КАПИТАЛ

№8
(480)



// ЧЕТВЕРГ, 5 МАРТА, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

В Казахстане пытаются ввести дуальное образование

страница 10

Молодые бизнесмены получили гранты на развитие

страница 7

«Астана» выиграла суперкубок Казахстана

страница 14

Мы в сети
kapital.kz



Почему Нацбанк не дает банкам тенге?



Анвар Жанабаев

Глава Народного банка Умут Шаяхметова считает, что дефицит ликвидности тенге в Казахстане создан регулятором искусственно. Нехватку национальной валюты банковский сектор стал остро ощущать после девальвации тенге в прошлом году. Во многих банках

доля долларовых вкладов в розничном депозитном портфеле превысила 60%. Нехватка тенговой ликвидности заморозила выдачу банковских займов в тенге, тем самым лишив экономику финансирования. Между тем, несмотря на то, что Нацбанк предоставляет банкам валютные СВОПы и средства Единого пенсионного фонда (ЕНПФ), этого недостаточно.

«Считаю, что создан искусственный дефицит ликвидности тенге, так как понятно, что регулятор боится, что эти деньги придут на валютный рынок и будут дальше оказывать давление на курс», – заявила Умут Шаяхметова, председатель правления Народного банка на саммите CFO Idea Exchange & Networking Event.

[Продолжение на стр. 3]

Цифра номера

\$169,3
МЛН

составил в 2014 году общий объем импорта мяса птицы

Подробнее [Стр. 6]

Спикер номера

Виктор Елисеев,

управляющий директор группы коммуникационных агентств Dentsu Aegis Network Kazakhstan

Подробнее [Стр. 8]

Цитата номера

«Главная проблема наших предпринимателей – управленческая некомпетентность»,

– Озат Байсеркеев, Almaty Management University

Подробнее [Стр. 10]

Спорт

«Барыс» и «Сарыарка» продолжают борьбу в плей-офф КХЛ и ВХЛ

Подробнее [Стр. 13]

ДИНАМИКА И УПРАВЛЯЕМОСТЬ. ВЫРАЗИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКСПРЕССИВНОСТЬ. MITSUBISHI. ДОСТОЙНЫ ДРУГ ДРУГА.

Мой Lancer – это неотъемлемая часть меня. Я считаю, что самое главное в любом автомобиле – это чуткость руля, динамика и маневренность. Мне нравится, как он ведет себя на дорогах, это стремительный автомобиль. Он быстро разгоняется и отличается завидной управляемостью. С момента покупки автомобиля, в течение полутора лет, у меня не было ни одной поломки. Для меня – это ощутимое преимущество автомобиля.

Нравится агрессивный дизайн и «прищуренный» взгляд моего Lancer. А уж я разбираюсь в дизайне и выразительности линий, поверьте!

У меня были и другие машины, но я с уверенностью могу сказать, что мой Lancer X подходит мне по всем параметрам, помогая жить в стремительном ритме и управлять бизнесом.

Карина Баймухамбетова, 33 года. Владелица собственного ателье по пошиву свадебных платьев «Золотая пуговица»

8-800-070-7000 www.MITSUBISHI-MOTORS.kz

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

НОВЫЙ СПАЛЬНЫЙ ЭКОНОМ КЛАСС

Мы рады предложить дополнительный комфорт по цене эконом класса на рейсах из Астаны в Лондон, Франкфурт и Париж*. Для бронирования и информации посетите наш сайт или звоните в офисы продаж.

air astana

airastana.com

ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

«СЕРЫМ»
АВТОДИЛераМ МОГУТ
ЗАПРЕТИТЬ ИМПОРТ
МАШИН

С такой инициативой выступает АКАБ, однако предприниматели против таких мер. Независимые игроки авторынка обратились с письмом в министерство по инвестициям и развитию, сообщает «Седьмой телеканал». По их словам, «неофициалам» скоро могут «перекрестить кислород»: право продавать автомобили сделать лицензируемым. При этом у «серых» дилеров есть серьезные опасения, что эта мера отодвинет их бизнес за черту легальности. «Если вопрос в части лицензирования по продаже новых автомобилей для отдельных субъектов рынка будет все-таки решен положительно и будут приняты какие-то нормативно-правовые акты, разрешающие продавать новые автомобили только официальным дилерам, мы однозначно будем обращаться в суд», – заявил телеканалу председатель правления ОЮЛ «Союз независимого автобизнеса Казахстана» Павел Ким. По словам главы Союза, отечественные производители боятся конкурировать с маленькими гибкими компаниями. При этом все риски отечественных автоборщников и так включены в цену продукта. Тем временем президент АКАБ Андрей Лаврентьев считает присутствие «серых» дилеров на рынке пережитком прошлого. Именно его организация предложила правительству убрать с рынка «неофициалов». «Если у вас есть право от производителя европейского, японского, российского торговать автомобилями на территории Казахстана, это же не картошка, то вы имеете право это делать. Обращать внимание на некоторые крики «серых дилеров», либо еще каких-либо перекупщиков мы не собираемся. Наша политика развития индустрии долгосрочная. Она рассчитана более чем на 10 лет», – пояснил Лаврентьев.

ПОЯВИТСЯ ЛИ TARAF
В АЛМАТЫ?

Вероятность этого события стала гораздо более близка к реальности, поскольку экзотический седан Aston Martin решено продавать не только арабам. Пока речь идет о тираже в не более чем 200 машин ежегодно. Глава компании Энди Палмер уже объявил о том, что седан, изначально создававшийся в соответствии со вкусами арабских шейхов, помимо стран Ближнего Востока будет предлагаться у себя на родине, в Великобритании, а также в Европе и ЮАР. Решение об этом было принято после исключительно благоприятной реакции на машину в среде потенциальных заказчиков. В частности, утверждается, что Lagonda Taraf очень хотели бы видеть у себя клиенты из США и КНР. В связи с этим ультра-люксовый седан ручной сборки с шестилитровым V12 будет модернизирован и будет доступен как левосторонним расположением руля, так и с рулем с правой стороны. И, скорее всего, название модели для некоторых рынков будет изменено.

CIVIC TYPE R:
ОФИЦИАЛЬНО

В преддверии женеvской премьеры Honda обнародовала информацию о серийной версии своего «заряженного» хэтчбека. Внешние отличия от стандартной версии Civic последнего поколения заключаются в установке антикрыла внушительных размеров на задней двери, наличии нового переднего бампера со сплиттером, накладок на порогах и новых колесных дисках. Как и предполагалось ранее, хэтчбек получил двухлитровый турбированный мотор нового семейства VTEC Turbo. Это 310 л.с. при 6500 об/мин и 400 Нм крутящего момента. Набор «сотни» осуществляется за 5,7 с, максимальная скорость – 270 км/ч. Коробка передач будет предложена единственная – 6-ступенчатая «механика». Адаптивная подвеска, созданная на основе McPherson, имеет дифференциал повышенного трения. Дополнительный поворотный кулак уменьшает на 50% крутящий момент рулевого управления в сравнении с обычным. Все это предназначено для работы узлов машины в режиме R+. Он активируется кнопкой, расположенной рядом с рулевым колесом, и изменяет характеристики отклика двигателя на нажатие педали газа, усилителя рулевого управления и подвески на «экстремальные». Амортизаторы и электрический руль имеют специальные настройки для данной модели. За 19-дюймовыми колесными дисками, обутыми в резину размерности 235/35, скрываются мощные тормоза с 350-миллиметровыми дисками. Опциональный GT Pack предусматривает множество дополнительных систем безопасности – таких, как датчики парковки, предупреждения столкновения и выезда за линию, продвинутая навигационная и мультимедийная система, двухзонный климат-контроль и прочие прелести. Цены на новинку пока не озвучены, но эксперты предполагают, что в частности, в Великобритании, они стартуют с отметки в £30 000.

Новинки Женевы

Андрей Макаров

Самое крупное, по моему мнению, автомобильное событие проходит сейчас в Женеве и будет длиться до 15 марта. Так, 85-й раз открыл свои двери Международный женевский автосалон. Судя по представленным на мотор-шоу автомобилям, дороги скоро пополнятся немалым количеством новинок, так как в этом году производители представят более 100 мировых и около 70 европейских премьер серийных автомобилей и концепт-каров. По ожиданиям организаторов, престижную автомобильную выставку посетит по меньшей мере 700 тыс. человек. Для посетителей выставка откроется только 5-го числа, а 3 и 4 марта на мотор-шоу будут работать представители прессы и автобизнеса. И так, то, что «зацепило».

BMW 1-series



К автосалону 1-series подвергли рестайлинг, хэтчбек получил новый бампер, решетку радиатора, другую оптику со светодиодными ходовыми огнями. Интерьер останется прежним, если не считать хромированные окантовки воздуховодов и классический аналоговый эконометр на панели приборов. Появились дисплеи мультимедийной системы большего диаметра и иные сиденья.

Что касается двигателей, то тут 3-цилиндровый турбомотор объемом 1,6 литра, мощностью 109 л.с., соответствующий строгим стандартам Евро 6. Остальные двигатели уже знакомы: два мотора объемом 1,6 литра мощностью 136 л.с. и 1,6-литровый 177 л.с., 2,0-литровый двигатель (218 л.с.) и самый мощный из данной линейки 3,0-литровый турбомотор, отдача которого выросла до 326 л.с. В линейку дизелей войдут силовые агрегаты объемом 1,5 литра (116 л.с.) и 2,0 литра (150, 190 или 224 л.с.).

Hyundai Tucson



Корейский автопроизводитель представил обновленную модель среднеразмерного кроссовера Tucson. Наследник модели ix35 построен на модернизированной платформе предшественника с передними пружинными стойками и задней многорычажной подвеской, производиться будет на заводе в Чехии. Модель подросла и по габаритам почти догнала Santa Fe. Длина автомобиля составляет 4 475 мм, а колесная база увеличена до 2670 мм.

Среди доступных функций водителю предложат: систему автономного экстренного торможения, систему предупреждения об объектах в слепых зонах при движении задним ходом, ассистент удерживания в полосе движения, а также систему предупреждения о превышении скоростных ограничений.

Автомобиль будет доступен с пятью двигателями: бензиновыми – 1,6-литровым мощностью 135 л.с. или 176 л.с. и дизельным 1,7-литровым (115 л.с.), 2,0 (136 л.с.) или 2,0 (184 л.с.). Младшим моторам досталась 6-ступенчатая МКП, более мощным – еще и «автомат». Все двигатели Евро 6.

Мировые продажи новинки начнутся с лета.



Mazda CX-3



Компакт-кроссовер Mazda CX-3 уже не новинка, да и похвастаться маркой широкой модельной линейкой не может. Поэтому единственной премьерой на стенде компании была уже не мировая, а лишь европейская, так как впервые компактный кроссовер был представлен еще в ноябре прошлого года на автосалоне в Лос-Анджелесе.

Дизайн в нынешнем стиле, приличный дорожный просвет и компактные размеры. Модель построена на базе существующей модели В-класса, за основу взяты шасси и агрегаты от хэтчбека Mazda2. Салон авто оснащен солидными приборами, круглыми ручками климат-контроля, экраном медиасистемы MZD Connect, которая управляется контроллером на центральном тоннеле. Mazda получит все новейшие системы безопасности, адаптивные фары, радары мониторинга слепых зон и разметки, систему предотвращения столкновения.

Что касается двигателей, то тут все тот же 2,0-литровый бензиновый мотор в двух вариантах мощности: 120 и 150 л.с. и 105-литровый 1,5-литровый турбодизель, доставшийся кроссоверу от Mazda2. Дизель будет только с 6-ступенчатой «механикой», в то время как для бензиновых моторов можно получить «автомат».

Skoda Superb



Женеvский автосалон представил третье поколение Superb. Новинка подросла, на 80 мм увеличилась колесная база, в ширину авто тоже прибавило 69 мм. Автомобиль построен на переднеприводной платформе MQB-V (масса уменьшена примерно на 75 кг), новые четырехцилиндровые турбомоторы Евро 6.

Среди инноваций – система динамического контроля ходовой части (DCC) с переключателем режимов вождения (Driving Mode Select), трехзонная система кондиционирования, беспроводной обогрев ветрового стекла, Parking Assist, а также сразу четыре новые информационно-развлекательные системы, работающие на базе модульного мультимедийного комплекса (MIB) концерна Volkswagen.

В линейке пять бензиновых двигателей (TSI, мощностью от 125 до 280 л.с.) и три дизельных (TDI, 120 и 190 л.с.) с системой «старт-стоп» и рекуперации энергии торможения. В четырех исполнениях доступен полный привод на основе муфты Haldex 5 пятого поколения, которой помогает электронная имитация блокировки дифференциала XDS+.

Toyota Auris



В Женеве Toyota показала обновленную версию хэтчбека Auris. Хэтчбек получил обновленную переднюю часть с новым бампером, решеткой радиатора и новые светодиодные фары. Задний бампер стал массивнее, дополняя вид 16- и 17-дюймовые колесные диски. Внутри появились 4,2-дюймовый экран бортового компьютера, новая мультимедийная система с сенсором, материалы отделки более высокого качества, улучшилась шумоизоляция, а также новый набор систем активной безопасности.

Автомобиль получил 1,6-литровый 110-литровый дизель и новейший 1,2-литровый бензиновый турбомотор мощностью 114 л.с. и работает в паре с 6-ступенчатой «механикой» или «автоматом». Расход топлива составляет 4,6-4,7 литра на 100 км пути.