



Ничья, или Пиррова победа авиакомпании Bek Air



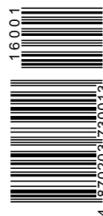
Операции с валютой. Стоит ли ждать ограничений?



Жакип Асанов, заместитель генерального прокурора РК

# КАПИТАЛ

№1  
(517)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 14 ЯНВАРЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как будет развиваться экономика в этом году?

5 страница

Доллар хозяйничает на валютном рынке

2 страница

«Кселл» подвел итоги проекта Digital Life

3 страница

«Барыс» продолжает борьбу за плей-офф

10 страница

Сборная Казахстана сыграет с Азербайджаном

10 страница

Мы в сети  
kapital.kz



## Снова роспуск

По доброй казахстанской традиции



Валерий Сурганов

На очередном пленарном заседании мажилиса парламента депутатами всех трех фракций от партий «Нур Отан», «Ак жол» и КНПК было объявлено о принятом ими решении досрочно прекратить свои полномочия и распустить действующий парламент 5-го созыва. Это решение должно быть одобрено президентом, и в случае положительного заключения главы государства законодательный орган будет распущен с объявлением досрочных выборов в течение ближайших двух месяцев. Одни депутаты высказались о завершении миссии мажилиса, принявшего десятки антикризисных законов в минувшем году, другие отметили сложную экономическую ситуацию, в которой лучше не откладывать «на завтра» такое важное политическое событие, как парламентские выборы.

В частности, мажилисмен Нурлан Абдиров зачитал обращение от имени депутатов всех трех фракций нижней палаты парламента, в котором заметил, что «решение о проведении внеочередных выборов принято в связи с обострившейся экономической ситуацией в стране». «Мы считаем, что это очень своевременно поставленный вопрос», – заявил Абдиров.

В свою очередь, по мнению депутата Владимира Косарева, нынешний мажилис выполнил свою историческую миссию, создав законодательную базу Плана нации «100 шагов по реализации пяти институциональных реформ». «Парламентом принято порядка 80 законов, по каждой из пяти конституционных реформ президента выработаны дорожные карты по их реализации», – отметил Косарев.

В то же время депутат, секретарь комитета мажилиса по экономической реформе и региональному развитию Меруерт Казбекова в комментарии нашему изданию пояснила, что сейчас в стране обновлена вся законодательная база, создана совершенно новая экономическая модель. Нынешнему созыву мажилиса оставалось проработать меньше года, однако эти «меньше года» могли оказаться критическими в том отношении, что депутатам просто жизненно необходимо присутствие в ходе реализации тех законов, которые были утверждены ими в конце 2015 года. Многие законы заработали с 1 января 2016 года, некоторые начнут функционировать с 1 января 2017 года. И если представить, что выборы в парламент были бы объявлены осенью нынешнего года, то есть как и планировалось с учетом истечения полномочий этого созыва, то депутаты с осени и вплоть до начала 2017 года оказались бы выключенными из экономической деятельности, не смогли бы своевременно реагировать на изменения ситуации и оперативно, если понадобится, вносить изменения в законы, которые вступили в действие и только проходят свою «обкатку». «Мы должны двигаться вперед: ведь если сейчас мы будем реализовывать новые законы в рамках Плана нации «100 шагов» и понадобятся какие-либо поправки, а на горизонте возникнут выборы, то это политическое событие может просто отвлечь парламент от его работы. Поэтому чем раньше мы примем решение о выборах и чем раньше их проведем, тем лучше. Это позволит мажилису работать в ближайшей перспективе, не отвлекаясь», – прокомментировала «Капитал.кз» решение депутатов о досрочном роспуске парламента Меруерт Казбекова.

Между тем казахстанский политолог, директор центра актуальных исследований «Альтернатива» Андрей Чеботарев в разговоре с нашим изданием заметил, что уже в прошлом году по ряду признаков было ясно, что дело идет к проведению досрочных парламентских выборов. Особенно это было заметно по ситуации с политическими партиями: сменили первого заместителя председателя партии «Нур Отан», потом произошло объединение партии «Ауыл» и Партии патриотов, а также с политической арены ушла после ее закрытия в судебном порядке Коммунистическая партия Казахстана. «То есть произошла такая переструктуризация партийно-политического поля. Плюс парламент в усиленном темпе принял основную часть законов в рамках реализации Плана нации «100 шагов», – отмечает Андрей Чеботарев.

С точки зрения экономической ситуации директор центра актуальных исследований «Альтернатива» пояснил, что и нынешняя экономическая ситуация не способствует проведению парламентских выборов, потому что происходит неконтролируемая девальвация, рост доллара по отношению к тенге сказывается как на ценах на продукты питания, так и на товары общего потребления, и, соответственно, это негативно отражается на социальном самочувствии населения. «Было бы логично решить накопившиеся проблемы, обеспечить стабильность на финансовом рынке и потом, может быть, проводить выборы, но власть решила, что именно сейчас лучшее время для выборов, наиболее удобный момент», – констатировал Андрей Чеботарев.

[Продолжение на стр. 6]

Цифра номера

40%

мировой экономики будут занимать страны Транстихоокеанского партнерства

Подробнее [Стр. 7]

Спикер номера

Максим Сарсенов, председатель Ассоциации таксомоторного бизнеса и акционер компании «ЭКО Тахі»

Подробнее [Стр. 6]

Цитата номера

«Мы приближаемся к очередному спаду», – Сергей Хестанов, доцент факультета финансов и банковского дела РАНХиГС при президенте РФ

Подробнее [Стр. 5]

Спорт

Лео Месси после двухлетнего перерыва вернул себе награду лучшего футболиста мира

Подробнее [Стр. 11]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

АКЦИЯ «ВСЕМИРНАЯ РАСПРОДАЖА»

Только с 12 по 20 января 2016 года бронируйте ряд международных направлений из городов Казахстана по сниженной стоимости. Количество мест ограничено, поэтому обязательно посетите [www.airastana.com](http://www.airastana.com) и сделайте удачное приобретение.

air astana











ПАРТНЕР ПРОЕКТА **MOTOR.KZ** WWW.MOTOR.KZ

## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

HYUNDAI  
ГОТОВИТ СРЕТА  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Совсем скоро с питерского завода «Хенда Мотор Мануфактуринг Рус» начнет выходить новейший компакт-кроссовер Creta. В связи с этим компания приостановила конвейер завода, с которого выходит Hyundai Accent (в РФ – Solaris) и Kia Rio, до 20 января 2016 года. Переналадка производственного оборудования в цехах сварки и сборки идет полным ходом, возобновить производство заводчане обещают 21 января. На российском заводе планируется начать производство Hyundai Creta. Этот автомобиль может стать бестселлером, в том числе и в Казахстане. Кроссовер будет предлагаться с моторами объемом 1,6 и 2 литра, как в передне-, так и в полноприводной версии. Цены на автомобиль пока не анонсированы, однако ожидается, что Hyundai Creta в базовой модификации обойдется примерно в 5 000 000 тенге (если тенге еще сильнее не упадет). Автомобиль появится в Казахстане в середине 2016 года.

СНИЖЕНИЯ  
ШТРАФОВ  
НЕ БУДЕТ

Правительство РК не одобрило поправки в Законе «О дорожном движении» относительно снижения административных штрафов, а учитывая возрастной МРП, то штрафы и вовсе увеличились. В начале ноября 2015 года депутаты внесли предложение о снижении штрафов за некоторые административные правонарушения. Другие, наоборот, предложили увеличить, чтобы невадно было водителям систематично нарушать правила дорожного движения. Например, на данный момент штраф за парковку на месте для инвалидов составляет 50 МРП (106 050 тенге), чуть меньше среднестатистической заработной платы казахстанцев. Видимо, к обсуждению закона подключилось Министерство финансов РК, что не удивительно, так как ежедневно теряющий вес тенге буквально «испаряется» из казны, и надо где-то находить новые способы пополнения бюджета. Между тем в генеральной прокуратуре провели собственное расследование, которое показало, что большие штрафы реже оплачивают, а более мелкие активно пополняют бюджет страны. Также в обсуждаемых поправках в Законе «О дорожном движении» предусмотрено увеличение срока лишения прав на управление транспортным средством при отказе от прохождения медицинского освидетельствования с двух до трех лет. А одним из полезных исключений будет норма, которая запрещает пассажирам покидать салон транспортного средства без разрешения сотрудника полиции.

НОВЫЙ «ГОЛЬФ»  
НА ПОДХОДЕ

Восьмое поколение самого массового автомобиля Европы ожидается в конце нынешнего – начале следующего года. По прогнозам одного итальянского журнала, на облик новинки окажут определенное влияние свежие наработки Audi, поэтому дизайн хэтчбека станет более острым и спортивным, чем внешность текущей модели. Обещаются и лазерные фары, и С-образные огни дневного света, интегрированные в передний бампер. Конструктивно 2017 VW Golf Mk8 в значительной мере станет глубоко модернизированным вариантом нынешнего Mk7 – то есть следует ожидать такого же варианта развития событий, как было в свое время с парой Mk5/Mk6. Это означает, что будет использована обновленная версия платформы MQB, которая легла в основу последних Skoda Octavia и Seat Leon. Восьмое поколение VW Golf не будет гнаться за абсолютными рекордами по части экономии топлива, поэтому средний расход топлива в пределах 4,7 л на «сотню» будет вполне разумным и ожидаемым показателем. Издание также сообщает, что трехдверной версии модели больше не будет, поскольку спрос на нее оказался удручающе мал. Зато в новом «Гольфе» появится технология управления при помощи жестов, прообраз которой был продемонстрирован на CES-2016, а информационно-развлекательная система автомобиля будет поддерживать MirrorLink, Android Auto, Apple и CarPlay.

■ Главные новинки  
Детройта

Андрей Макаров

В Детройте открыл свои двери ежегодный Североамериканский автосалон North American International Auto Show 2016 (NAIAS 2016). Традиционно этот автосалон представляет интерес не только для американских покупателей, но и для многих других рынков.

Автосалон, когда-то славившийся своей масштабностью, в этом году немного сдал позиции. Так, от участия в выставке отказались такие производители, как Bentley, Jaguar Land Rover, MINI и даже местная Tesla. А вот такие компании, как Mercedes и Volvo, решили порадовать любителей премиум-класса настоящими премьерными классическими седанами. Infiniti продемонстрировала новое купе, а другие игроки ограничились показом рестайлинговых и «заряженных» моделей. Из представленных на автосалоне новинок на нашем рынке стоит ожидать поступлений от Audi, Mercedes-Benz, Chevrolet, но как скоро – неизвестно.

## Volvo S90



К Детроиту Volvo решила приурочить мировую премьеру своей модели – полноразмерного седана Volvo S90. Он заменит в шоу-румах Европы и Америки «старушку» S80, которой в этом году исполнилось бы 10 лет. S90 должен подкрепить амбиции шведского автопроизводителя на место под солнцем в премиум-сегменте, заявленное появлением на свет в прошлом году кроссовера XC90. Как новейший седан, так и кроссовер, построены на общей платформе Scalable Product Architecture. И экстерьер, и интерьер обеих машин «нарисованы» в единой стилистике. Как и XC90, седан Volvo S90 напичкан электронными ассистентами и системами безопасности. Кстати, о безопасности. Система автоторможения City Safety научилась распознавать крупных животных вроде лосей, коров или лошадей, причем даже в темноте. Ключевую роль в коммуникации водителя и машины в обеих 90-х моделях играет большой сенсорный дисплей на центральной консоли. Двигателей будет несколько: дизельные версии S90 получат моторы D4 и D5 – 190 л.с. и 235 л.с. соответственно. Помимо турбированных бензиновых моторов T5 (254 л.с.) и T6 (320 л.с.), машина может оснащаться гибридной силовой установкой T8 TwinEngine суммарной мощностью 410 л.с.

## Mercedes-Benz E-Class



Немецкий производитель Mercedes-Benz продемонстрировал главную звезду автосалона – новое поколение седана E-Class. Машина построена на новой платформе MRA, весит на центнер меньше предшественника, но при этом стала больше и получила более обтекаемый кузов. Длина авто увеличилась на 43 мм и достигла 4 метров 923 мм, колесная база вытянулась на 65 мм и равна 2 метрам 939 мм. Коэффициент сопротивления воздуху составляет 0,23 (у предыдущего седана – 0,25). Панель приборов у нового седана виртуальная и объединена с дисплеем мультимедийной системы. На консоли – круглые дефлекторы климата и шайба системы Comand. За доплату – система объемного звучания Burmester 3D, руль с двумя тачпадами и пакет освещения салона с подсветкой из 64 цветов. E-Class получил новые опции, включая матричные светодиодные фары, адаптивный круиз-контроль, систему подруливания в поворотах и систему автоматического торможения, которая отслеживает ситуацию не только на полосе автомобиля, но и на соседних. В линейке двигателей: 2,0-литровый бензиновый (184 л.с.) и дизельный (195 л.с.) двигателя. Чуть выше – шестицилиндровая модификация (дизельная E350d мощностью 258 л.с. и бензиновая E400 с отдачей 333 л.с.). Наконец, будет и подзаряжаемая гибридная версия с 4-цилиндровым бензиновым двигателем и электромотором суммарной отдачей 279 л.с. Все версии бизнес-седана оснащаются 9-ступенчатой автоматической трансмиссией 9G-Tronic.

## Infiniti Q60



Infiniti представила на автосалоне в Детройте новое купе Q60, которое придет на смену прежним двухдверным моделям серии G. Авто построено на той же платформе, что и новый компакт-седан Q50. Дизайн нового Q60 решен в стилистике нынешних моделей

марки с характерными линиями боковин и немного вычурной радиаторной решеткой. Характерная для Q60 деталь – оригинальный изгиб задней стойки в нижней части. Внутри новое купе также навеивает ассоциации с современными Infiniti. В качестве опции можно заказать особую отделку натуральным деревом черного цвета. Кроме того, Q60 получил продвинутую мультимедийную систему с премиальной акустикой Bose с 13-ю динамиками. Под капотом автомобиля бензиновые: 2.0 Turbo л, 208 л.с. и 3.0 V6 Biturbo мощностью 300 или 400 сил. Все двигатели агрегируются с 7-ступенчатым «автоматом». Авто получило систему полного привода, которая в стандартном режиме передает весь крутящий момент на задние колеса, а при их пробуксовке перебрасывает 50% тяги на переднюю ось. Покупателю на выбор предлагается две подвески: стандартная, с комфортными настройками, и спортивная, с амортизаторами, жесткость которых регулируется электроникой.

## Lexus LC 500



Большое купе с индексом 500 стало самым динамичным автомобилем за всю историю люксового бренда. Автомобиль получился ярким и привлекательным. Салон LC 500 оказался самым современным – здесь использован новейший мультимедийный комплекс, который в будущем появится на всех моделях компании. Под капотом у заднеприводной модели стоит 5,0-литровый V8, который встречался и на других моделях компании. Он выдает 467 л.с. Кроме того, LC 500 построен на новой платформе, которая отличается от старой более низким центром тяжести, сдвинутым ближе к центру местом водителя и почти идеальной развесовкой – 52,48. Также купе получило легкую углепластиковую крышу, композитный пол багажника и множество других решений, которые должны снизить массу автомобиля. Другой стала и подвеска.

## Audi A4 Allroad



Новое поколение вседорожника-универсала, который пользуется популярностью на многих рынках, было продемонстрировано в Детройте. Новый Audi A4 Allroad Quattro в сравнении с предшественником получил увеличенный дорожный просвет, который стал больше на 34 мм. Вместе с тем для автомобиля применили дополнительную защиту кузова и систему полного привода, доступную уже в базовой комплектации. Универсалу добавили больше хромированных элементов и вертикальную решетку радиатора. В салоне изменений не так много. Появилась обновленная приборная панель, доработана шумоизоляция. Управлять автомобилем можно пятью режимами с системой Audi Drive Select. Во внешности стоит отметить наличие 17- и 19-дюймовых колесных дисков. Линейка двигателей обширна, но пять из шести моторов в ней дизельные. Единственный двухлитровый TFSI выдает 252 л.с., агрегаты TDI – 150, 163 и 190 л.с. (2,0 литра) или 218 и 272 л.с. (3,0 литра). Коробки передач – 6-ступенчатая механика для базовых версий, преселектив S Tronic, а для самой мощной модификации – безальтернативный 8-скоростной «автомат».

## Chevrolet Cruze



Седан Chevrolet Cruze нового поколения мы увидели еще летом 2015 года, а в Детройте привезли пятидверный хэтчбек. В основе новинки – платформа одноименного седана. От него без изменений и взята вся передняя часть кузова. Колесная база осталась прежней – 2700 мм. Внутри новинка оформлена точно так же, как и седан. Но если последний предлагается в США в четырех комплектациях, то хэтчбек поступит в продажу лишь в двух самых дорогих исполнениях – LT и Premier. «Пятидверка» получит также мультимедийную систему Chevrolet MyLink с 7-дюймовым сенсорным дисплеем, совместимую с Android Auto и Apple CarPlay, навигационную систему OnStar, Wi-Fi-точку доступа в интернет с 4G LTE-модемом. Теперь и седан, и хэтчбек «обучены» следить за слепыми зонами, параллельным трафиком при выезде с парковки задним ходом, поддерживать рядность движения, предупреждать водителя об опасности столкновения. Chevrolet Cruze получит 1,4-литровый бензиновый турбомотор мощностью 150 л.с. Варианты КПП – 6-ступенчатая «механика» или 6-ступенчатый «автомат».