

INTERNET MONEY

Старая модель банковской системы уйдет в прошлое



Как «умные» полки могут помочь казахстанскому ретейлу?



Ляззат Ибрагимова об итогах работы в фонде «Даму»

КАПИТАЛ

№4
(520)

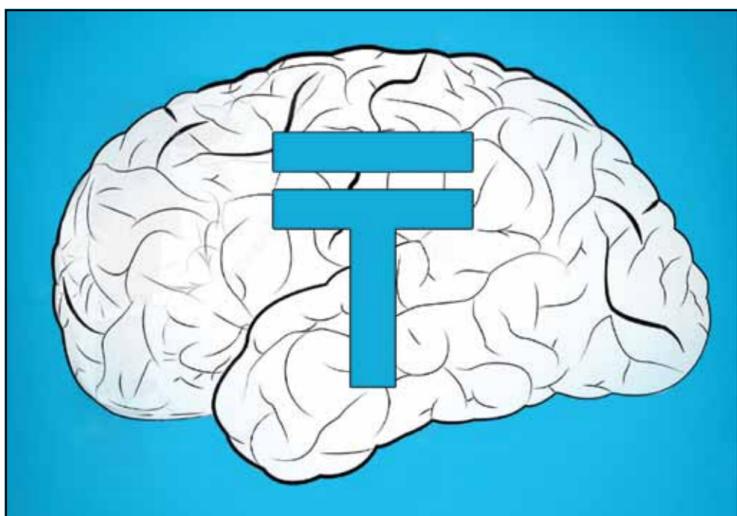


ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 4 ФЕВРАЛЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Думай в тенге!

Адина Байкинова, Жаннель Бейсенбаева

В Казахстане «вне закона» оказались привычные американский доллар, евро и российский рубль. Теперь казахстанцы должны научиться не только считать, но и мыслить в тенге. Первыми эту привычку подхватили интернет-сайты, ограничив выбор валют. Правда, сразу после перехода на тенговые расчеты возникла неразбериха и путаница – цены «до» и «после» существенно различались.

Со 2 февраля этого года сайты должны устанавливать цены исключительно в национальной валюте. Нововведение касается всех участников электронной торговли: юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, «оказывающих услуги по получению, размещению, передаче, хранению электронных документов (электронных сообщений) с предложениями на продажу и покупку, с использованием информационных систем и сетей телекоммуникаций».

«Казахстан активно пошел по пути дедолларизации. На мой взгляд, это нужно было сделать давно, тогда бы особых проблем не возникло. Теперь людям необходимо время, чтобы они смогли привыкнуть к этой системе», – пояснил Евгений Кубеков, шеф-редактор сайта Motor.kz.

Забывать доллар
По мнению специалистов, должно пройти определенное время, прежде чем население научится оценивать крупные покупки в тенге. По мнению Евгения Кубекова, этот процесс займет несколько месяцев и население уже свободно сможет ориентироваться в ценах.

«Не думаю, что люди будут гнаться за курсом и менять ценники. Смысл корректировать постоянно цены, если вчера за 2 млн тенге никто не купил машину, завтра за 2,1 млн точно не купят. В данном случае все зависит от спроса, в какой бы валюте ни была цена», – отмечает он.

По словам Екатерины Ладыженской, директора по продажам Homsters, в долгосрочной перспективе будет проводиться постоянное стимулирование бизнеса и населения «сбрасывать» валютные активы, чтобы пополнять валютные запасы страны. «Но тут

важно учесть, что население по-прежнему мыслит в долларах и перестройка этого процесса займет некоторое время. Цены в долларовом эквиваленте начнут падать, а в тенге – расти из-за нестабильности национальной валюты», – говорит Катерина Ладыженская.

Председатель Независимого автомобильного союза Эдуард Эдоков не столь оптимистичен в этом вопросе. «Если курс тенге будет стабильным в течение года-двух, люди смогут привыкнуть. Процесс дедолларизации надо было начинать в «тучные» годы – в период относительной стабильности и экономического роста. Сейчас пытаться убедить людей забыть про доллар и жить в тенге очень сложно. Поскольку у них сформировалось полное недоверие после нескольких девальваций, колебаний курса, повышения цен. Поэтому сейчас казахстанцев, имеющих накопления, сложно убедить думать и хранить в национальной валюте», – говорит спикер. По его словам, конвертация в валюту – это основной способ сбережения и сохранения для многих. А недвижимостью, убежден он, стала спорным инструментом инвестиций. К тому же фактические покупки будут производиться в валюте, в пересчете по курсу, что только усложнит все. «Надеюсь, что казахстанские сайты по продаже недвижимости и авто внедрят механизмы, которые автоматически будут индексировать цены по курсу. При таких резких колебаниях тенге человек ищет стабильную привязку. По факту, люди будут рассчитываться либо в долларах, либо по курсу», – говорит Эдоков.

Он приводит в пример опыт России, которая внедрила практику отказа от доллара в расчетах. «У них была стабильность, и, соответственно, россияне не переживали по поводу скачков курса. Во-первых, они привыкли к доллару в период стабильности. Во-вторых, что немаловажно, Россия на 40-50% обеспечивает себя сама – это основная причина. Россия в сравнении с Казахстаном экономически независимая страна – за рубли производит, за рубли продает. А практически вся наша экономика крутится вокруг валюты, она импортоориентированная. Отсюда и повышение цен почти на все в Казахстане», – отмечает Эдуард Эдоков.

Продолжение на стр. 71

АО «Цеснабанк» выпустило карты с автографом Геннадия Головкина

Спортсмен будет участвовать в проектах банка в качестве посла



Айнагуль Елюбаева

Теперь любой поклонник казахстанского боксера Геннадия Головкина может иметь карточку с автографом знаменитого спортсмена. АО «Цеснабанк» и международная платежная система MasterCard выпустили платежные карточки с изображением и символикой знаменитого чемпиона. Их презентация состоялась в Астане. Теперь фирменный знак Головкина GGG будет украшать Platinum MasterCard, массовые Debit MasterCard, а также предоплаченные карты банка (Prepaid).

На пресс-конференции Геннадий Головкин официально подтвердил, что в качестве посла банка будет участвовать в социальных и коммерческих проектах. Стороны подписали соответствующий договор. Именитый боксер отметил, что для него большая честь представлять АО «Цеснабанк» в амбициозных проектах в поддержку спорта и культуры. Все они направлены на развитие социальной ответственности бизнеса.

«Я очень рад, горжусь тем, что мы развиваемся взаимно. Всегда помню, что являюсь послом Цеснабанка и Казахстана. Это большая честь», – поделился Г. Головкин.

По словам председателя совета директоров АО «Цеснабанк» Жақсыбек Дәурена, сотрудничество Головкина и АО «Цеснабанк» длится уже давно и после подписания документа оно выходит на новый качественный уровень.

«Нам очень приятно представить Геннадия как посла и как лицо нашего банка. Мы долгое время дружим и знаем, что он приверженец развития спорта в Казахстане», – заявил председатель совета директоров АО «Цеснабанк» Дәурен Жақсыбек.

Глава совета директоров уточнил, что прошедший год стал для банка таким же знаковым, как для знаменитого чемпиона. Напомним, Головкин в 2015 году провел 2 блестящих боя, завоевал все завоеванные им чемпионские пояса по версиям WBA, IBO, WBC и завоевал дополнительный пояс по версии IBF.

В честь признания заслуг и вклада в дело пропаганды казахстанского бокса в мире, как благодарности и подарок болельщикам АО «Цеснабанк» также называет в честь Г. Головкина Корпоративный центр в г. Астане, на пр. Сары-

арка, 8. Отдавая дань уважения землякам GGG за их преданность чемпионству, имя легендарного боксера будет дано и отделению банка на родине спортсмена в Караганде, по ул. Ерубаева, 24.

Д. Жақсыбек подчеркнул, что такие качества, как стабильность, надежность и упорство в достижении своих целей, являются общими как для банка, так и для чемпиона. «Для нас прошлый год, как и для Геннадия, был успешным, был чемпионским годом. Мы упрочили свои позиции в рейтинге «Топ-10 банков Казахстана», заняв стабильное 3-е место. То есть оторвались от конкурентов. Также в прошлом году Цеснабанк стал мажоритарным акционером в российском банке ОАО «Плюс Банк», что тоже мы считаем большим достижением для нас. Мы смотрим на российский рынок и ожидаем перспектив там», – отметил он.

В частности, в 2015 году АО «Цеснабанк» успешно завершило проект с привлечением признанной международной компании Ernst&Young по построению эффективной системы управления рисками и внутреннего контроля, что позволило банку соответствовать международным стандартам ведения бизнеса.

На протяжении своей деятельности Цеснабанк активно участвует в реализации государственных программ. В 2015 году банк принял участие в инвестиционной программе по развитию малого и среднего предпринимательства, финансируемой за счет средств Азиатского банка развития. Фондом развития предпринимательства «Даму» Цеснабанк был определен в качестве 1 из 4 участников данной инвестпрограммы.

Кроме того, деятельность фининститута направлена на оказание качественных сервисных услуг. Так, АО «Цеснабанк» по методике Джорджа Шоу развивает систему перво-классного обслуживания.

Как отметил председатель совета директоров АО «Цеснабанк», в 2015 году банк уверенно реализовал все приоритетные задачи в соответствии со своей стратегией развития.

«Несмотря на влияние внешних экономических факторов, Цеснабанк имеет высокий запас прочности и продолжит уверенное поэтапное развитие, предоставляя отличный уровень сервиса и широкий спектр банковских услуг», – пояснил Д. Жақсыбек.

Рейтинг Казахстана: что год грядущий нам готовит?

страница 6

Нацбанк перешел к понятной процентной политике

страница 5

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

В ПАРИЖ
СО СВОЕЙ ПОЛОВИНКОЙ

«Эйр Астана» приглашает влюбленных отправиться в романтическое путешествие во Францию. Спешите приобрести билет в Париж до 29 февраля и получите второй билет бесплатно.

airastana.com



ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

KODIAK, ТЫ ЛИ ЭТО?

Затравки ради «художники» компании Skoda выдали первые зарисовки предсерийного внедорожника VisionS. Судя по информации в пресс-релизе, длина концепта составила 4700 мм, ширина – 1910 мм, а высота – 1680 мм. Прототип получил три ряда кресел (раздельных, надо полагать), при этом «шкотовцы» заверили, что внутри авто будет «предостаточно места для свободного размещения шести человек». Что ж, остается лишь уповать, что и в серийной версии кроссовер – его «чехи» назовут Kodiak (в честь подвидов обитающих на Аляске бурых мишек) – будет не меньше свободного жизненно важного объема. На данный момент известно, что внедорожник построен на модульной «тележке» под названием MQB, на которой будет «колесить» и другой VAG-овский дебютант – семиместный VW Tiguan. Kodiak же, как только попадет на конвейер, будет предлагаться покупателям как с двумя, так и с тремя рядами сидений. Под капотом серийного авто, скорее всего, поселятся такие силовые агрегаты, как 150-сильный турбо-мотор в 1,4 л объема, а также 2,0-литровые ДВС отдачи в 180 и 220 л.с. Не забудут в Skoda и о любителях «дизелей» – Kodiak получит на выбор два 2-литровых мотора на 150 и 184 «сил». Также в перспективе у уже серийного «кроссовка» и гибридная версия с возможностью подзарядки батарей от бытовой электросети. Официальный дебют Skoda Kodiak, по предварительным данным, состоится уже этой осенью на Парижском автосалоне, тогда как продажи авто стартуют в первой половине 2017-го.



САМЫЙ ДОСТУПНЫЙ С «АВТОМАТОМ»

Даже в базовой версии мини-хэтч Ravon R2 имеет 4-ступенчатую АКПП. Что является несомненным прогрессом: ведь прямой предшественник модели – Daewoo Matiz предлагался исключительно с «механикой». Ravon R2, который является слегка переименованной версией Chevrolet Spark прошлого поколения, поставляется узбекским заводом на экспорт только с четырехцилиндровым мотором 1.2 (85 л.с.) и четырехступенчатый «автоматом». Базовое исполнение машины Comfort, с российским ценником в 369 тыс. рублей, предусматривает наличие двух подушек безопасности, ABS, электроусилителя руля, аудиосистемы с разъемом USB и центрального замка с дистанционным управлением. Ежедневник «Авторевю» напоминает своим читателям, что за такие деньги двухпедальные машины не купить вовсе, ведь даже за китайский Lifan Smily с вариатором просят не меньше 440 тыс. рублей, а отечественная Lada Granta с простеньким «роботом» стоит порядка 453 тыс. Продажи хэтчбэков Ravon R2 начнутся в марте. Вместе с базовой версией появятся комплектации Optimus и Elegant, но цены на них объявят ближе к старту продаж. У самой дорожной «двушки» будет шесть подушек безопасности, обогрев передних сидений, кондиционер, электропакет, легкосплавные колеса и задний парктроник. Гарантия на Ravon – три года или 100 тыс. км пробега.



В TOYOTA СТОЛКНУЛИСЬ С ДЕФИЦИТОМ СТАЛИ

Причиной возможного недельного простоя японских заводов автогиганта может стать сбой поставок стали из-за взрыва на заводе поставщика Aichi Steel. Мы уже писали о том, что в 2015 году Toyota в четвертый раз подряд уверенно подтвердила репутацию лидера мировых продаж, однако в этом году на японцев обрушились неожиданные неприятности. Их причиной стал взрыв на сталелитейном заводе Aichi Steel, который поставляет сталь для кузовов автомобилей марки Toyota. Как сообщают японские СМИ, из-за происшествия, которое произошло еще 8 января, японские заводы Toyota могут на неделю остановить свои конвейеры. С большой вероятностью восстановить прежние объемы поставок Aichi Steel сможет лишь в марте, когда будет закончено восстановление пострадавшей от взрыва производственной линии. Стоит отметить, что эта проблема коснется только японских заводов, которых в Стране восходящего солнца шестьдесят и в плановом режиме они выпускают от 13 тыс. до 14 тыс. авто в неделю. Что касается других стран, где производятся автомобили марки Toyota, то на их работе «домашние проблемы» не должны отразиться.

Андрей Макаров

Хэтчбек Renault Kwid за 3500 евро на европейских автомобильных дорогах зафиксировали скрытые камеры. Напомним, что Renault Kwid был представлен весной прошлого года как модель, предназначенная для развивающихся стран. Автомобиль по многим параметрам можно считать не хэтчбэком, а внедорожником. Кстати, данное авто уже хорошо зарекомендовало себя в Индии. При этом самый дешевый из автомобилей может появиться и в Старом Свете, однако уже под брендом Dacia.

Автомобиль построен на платформе CMF-A и отличается весьма компактными габаритами: 3 679 мм в длину, 1 579 мм в ширину и 1 478 мм в высоту при колесной базе 2 422 мм, таким образом, Kwid получился меньше, чем Sandero. В движение Kwid приводится 0,8-литровым 3-цилиндровым двигателем, развивающим 54 л.с. и 72 Нм. Коробка передач только механическая, 5-ступенчатая, но это в Индии. Если Kwid доберется до Европы, не исключено, что модель получит другие моторы и трансмиссии.

Что касается «горячей» версии хэтчбэка Renault Kwid Racer, то ее технические детали не раскрыты, известно, что снаружи Kwid Racer отличают 18-дюймовые колесные диски, низкопрофильные шины, а также аэродинамический обвес, включающий спойлер на задней двери, диффузоры и воздухозаборники.

Внутри автомобиль получил каркас безопасности, спортивные, четырехточечные ремни безопасности, систему телеметрии. Интерьер отделан алькантарой, алюминием и карбоном.

Также в машине обязательно появятся системы ABS + ESP – таково требование европейского законодательства. А вот кардинально менять оснащение Renault Kwid не придется. Несмотря на свою цену

Новый кроссовер Renault Kwid появится на рынке Европы



от 3500 евро, в дорогих версиях Kwid есть такие опции, как кондиционер, противотуманные фары, система бесключевого доступа, центральный замок и мультимедийная система с 7-дюймовым сенсорным дисплеем и поддержкой Bluetooth.

Карлос Гон, возглавляющий тандем Renault-Nissan, отметил, что автомобиль будет продаваться только на тех автомо-

бильных рынках, которые еще развиваются. Renault Kwid, кроме индийского автомобильного рынка, попадет в Бразилию. Потом автомобиль попадет в Африку и Иран. Но все же автомобильным производителям понадобилось проверить авто на европейских дорогах. А для этого надо было сделать для Kwid регистрационные номера Германии. Данный факт

дал надежду не только европейским, но и российским автолюбителям на то, что бюджетный внедорожник появится на отечественных дорогах. Правда, при переезде в Европу цена машины может несколько вырасти, поэтому логичнее будет ориентироваться на топовую модификацию модели, которая в Индии обходится примерно в 4700 евро.



В Женеве Mitsubishi покажет ASX и L200

Компания Mitsubishi Motors проведет на Женевском автосалоне премьеру особых версий пикапа L200 и обновленного кроссовера ASX. Судя по тизеру, модели получат стилистические решения, подобные тем, которые японская марка использовала на Outlander и Delica, показанных в середине января на автосалоне в Токио.

Mitsubishi с ее узкой модельной линейкой пользуется в Европе умеренным, хотя и стабильным спросом. За 2015 год в Старом Свете реализовано 132 975 автомобилей данной марки. Стратегия развития линеек крупных SUV пересмотрена, и упор японцы будут делать на паркетники. На конец 2017 года запланирован дебют серийного купеобразного кроссовера по мотивам шоу-кара eX, который показали на Токийском автоса-

лоне-2015. Привезут его и в Женеву, где также покажут концептуальные версии некоторых хорошо известных серийных Mitsubishi.

Автомобили получат особые аксессуары (например, багажный бокс на крыше), контрастную окраску и дополнительные «внедорожные» накладки на кузов. Других подробностей о двух будущих новинках Mitsubishi нет.

В 2017 году Mitsubishi должна выпустить купе-кроссовер, который займет в линейке место между моделями ASX и Outlander. Новинку построят на базе Outlander, а в ее моторную гамму войдет гибридная силовая установка, позволяющая заряжать батареи от бытовой электросети.

Напомним, что в этом году ежегодный Женевский автосалон пройдет совсем скоро, а именно с 3 по 13 марта.

Nissan Armada рассекретили до премьеры

Компания Nissan, похоже, решила не тратить силы и ресурсы на создание нового поколения флагманской модели Armada с чистого листа. За основу новинки, чей дебют на рынке США может состояться во втором квартале 2016 года, возьмут давно знакомый автолюбителям внедорожник. Премьера автомобиля состоится в ближайшее время.

В отличие от нынешней модели следующее поколение громадного внедорожника Nissan Armada не будет построено на базе пикапа Titan, как предполагалось ранее. Судя по свежей утечке данных, которая произошла из рекламного агентства, за основу этого автомобиля возьмут хорошо знакомый Nissan Patrol текущего поколения с индексом Y62. Братом-близнецом Patrol, как известно, уже является Infiniti QX80.

Машина практически не будет отличаться по дизайну от Patrol. Автомобиль оснастит 5,2-литровым бензиновым мотором V8. Мощность агрегата составит 400 лошадиных сил. Двигатель будет работать совместно с семиступенчатой автоматической коробкой передач. С таким агрегатом расход топлива в городе составит от 16 литров на 100 километров пути.

Armada, по идее, будет отличаться от Patrol некоторыми элементами экстерьера, иными бамперами, наличием накладок на колесные арки, дизайном колесных дисков и так далее. Отделка интерьера должна стать полной копией донорской модели.

Продажи нового Nissan Armada на американском рынке начнутся во второй половине 2016 года. Цена на автомобиль не объявлена, но обычно она не намного выше цены текущей версии от \$38 510.



ПРОДАЕТСЯ ГОТОВЫЙ БИЗНЕС

С ХОРОШЕЙ ДОХОДНОСТЬЮ. ОККУПАЕМОСТЬ ЧЕРЕЗ 4 ГОДА 8 МЕСЯЦЕВ. НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ В Г. АСТАНА.

НОВЫЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ АВТОЦЕНТР ПЛОЩАДЬЮ 2400 М2. РАСПОЛОЖЕН НА ЗЕМЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ 1,36 ГА.

С ГОТОВЫМ ДОГОВОРОМ АРЕНДЫ НА 10 ЛЕТ С УСЛОВИЯМИ ИНДЕКСАЦИИ К КУРСУ ДОЛЛАРА. ИМЕЕТСЯ УЧАСТОК ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, К КОТОРОМУ ПОДВЕДЕНА ВСЕ КОММУНИКАЦИИ

В ЦЕНУ ВКЛЮЧЕНА СТОИМОСТЬ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: +7 701 233 15 55