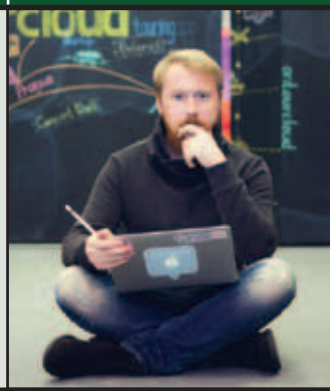




Сценарии из «Черного зеркала», близкие к реальности



Мировая нефтяная отрасль: виден ли выход из кризиса?



Как создать удобный конструктор бюджетных поездок

КАПИТАЛ

№4
(560)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 2 ФЕВРАЛЯ, 2017

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Какой город казахстанцы считают лучшим для жизни
4 страница

Социальный рейтинг – вариант будущего
7 страница

Новые цифровые банки на мировой арене
5 страница

Мы в сети
kapital.kz

Три акцента президентского послания

Новый документ – это попытка приучить кабмин мыслить самостоятельно

Валерий Сурганов

В начале недели было опубликовано ежегодное Послание президента страны Нурсултана Назарбаева народу Казахстана. Нынешнее послание отличалось от всех предыдущих тремя особенностями. Во-первых, оно было сделано сразу же после объявления главой государства конституционной реформы в стране, так что некоторые положения очередного обращения Нурсултана Назарбаева к населению перекликались с грядущими конституционными изменениями. Во-вторых, оно сформулировало начало новой технологической эпохи, в которую Казахстан обязан встроиться, если не хочет прозябать на обочине цивилизованного мира. В-третьих, это послание впервые не было зачитано президентом перед обеими палатами парламента, что лишь свидетельствует о том, что главную скрипку в его реализации теперь будет играть правительство.

Казахстан должен вписаться в мировой поворот

Отметим некоторые наиболее топовые тезисы послания главы государства. Если говорить о новизне документа, то, прежде всего, бросается в глаза, что президент объявил: «В мире началась очередная, уже Четвертая промышленная революция».

Повсеместная цифровизация экономики приведет к исчезновению целых отраслей и созданию принципиально новых». В свою очередь он ставит задачу «обеспечить реализацию Третьей модернизации Казахстана».

[Продолжение на стр. 2]



Цифра номера
5
крупных сделок по продаже приложений до \$1 млрд
Подробнее [Стр. 9]

Спикер номера
Зарина Самигуллина,
директор департамента аренды Mega Center Management
Подробнее [Стр. 4]

Цитата номера
«В тренде страхового рынка будут «коробочные» продукты»,
– исполнительный директор АО «Страховая компания «Евразия» Шакир Иминов
Подробнее [Стр. 5]

Акцент
Пять главных причин посетить Египет в этом году
Подробнее [Стр. 10-11]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ДЕТИ ЛЕТЯТ В ДУБАЙ СО СКИДКОЙ 99%

С 15 апреля до 30 сентября не упустите возможность подарить своим детям незабываемые каникулы в Объединенных Арабских Эмиратах! Приобретайте билет в Дубай и получите скидку 99% от тарифа для Вашего ребенка от 2 до 11 лет включительно.

air astana

airastana.com

zepfer INTERNATIONAL
LIVE BETTER · LIVE LONGER
WWW.ZEPFER.KZ

ЖИВИТЕ ЛУЧШЕ – ЖИВИТЕ ДОЛЬШЕ!

УЛ. БОГЕНБАЙ БАТЫРА, 140 • ТЕЛ.: +7 727 3000 130

Instagram: ZEPTERKAZ_OFFICIAL Facebook: ZEPTER.KAZAKHSTAN

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ГРУСТНЫЙ
ФИНАЛ
АВСТРАЛИЙСКОГО
АВТОПРОМА

Вслед за GM и Ford выпуск своих машин в Австралии решила свернуть и Toyota – это произойдет осенью нынешнего года. Руководство автогиганта посчитало, что ввозить на Зеленой континент машины куда выгоднее, чем производить их на месте. Тем более что господдержки от австралийского правительства как не было, так и нет. Дата закрытия toyотовского предприятия в Альтоне уже объявлена – 3 октября 2017 года. Сейчас там производятся две модели: седаны Toyota Camry и соплатформенный Aurion. Выпуск Aurion будет прекращен в августе текущего года, в сентябре завершится производство бензиновой версии Camry, а 3 октября с конвейера сойдет последний гибридный седан Camry. До остановки конвейера завод будет работать в две смены и выпустит приблизительно 61 тысячу машин, чуть больше половины которых отправятся на экспорт. После чего из общего штата австралийского подразделения Toyota в 3900 человек уйдут 2600. Все они получат не только значительные материальные компенсации, но и, как говорится в официальном сообщении, будут поддерживаться японской компанией в течение переходного периода, пока не найдут себе новую работу. Напомним, что концерн Ford закрыл свои заводы в Австралии еще в прошлом году. В октябре то же самое сделает принадлежащая General Motors компания Holden. Таким образом, в 2017 году история австралийского автопрома завершится, но хочется верить, что не навсегда.

«КАЗАВТОЖОЛ» ИЩЕТ
КОНЦЕССИОНЕРОВ

Комитет автомобильных дорог и «КазАвтоЖол» внедряют платный проезд по трассам: Алматы – Капчагай, Алматы – Хоргос и Астана – Темиртау. В очередной раз предпринимается попытка сделать некоторые дороги платными. В том числе и ту, которая еще не достроена и не сдана в эксплуатацию. А именно – трасса Алматы – Хоргос. Комитет автомобильных дорог и АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» объявили тендер на строительство системы взимания платы с элементами интеллектуальной транспортной системы Акмолинской и Алматинской областей. В планах дорожников ввести плату за проезд по трассам во второй половине текущего года. Также объявлен тендер на строительство на еще 4,1 тыс. км автодорог. «КазАвтоЖол» ожидает участие в тендере в первую очередь казахстанских компаний. Но доступ открыт для всех. Необходимую документацию можно найти на сайтах компании и Международного банка реконструкции и развития.

ПОСЛЕДНИЙ
«ФАНТОМ»

Финальный экземпляр 7-й генерации «лучшего автомобиля мира» покинул Гудвуд. Им оказался седан с удлиненной колесной базой и отделкой в стиле океанского лайнера. The final Phantom VII изготавливался по заказу неназванного коллекционера и стилизован под трансатлантик 1930-х, «чтобы отметить золотой век путешествий». В салоне сплошное дерево и белая кожа с голубым оттенком, вышивки на дверях и сиденьях символизируют собой волнение моря, а аналоговые часы на приборной панели – корабельный хронометр. Производство седьмого поколения «Фантома» продолжалось ровно 14 лет. Официальных сведений о количестве выпущенных моделей не публикуется, однако по неполной информации суммарный тираж всех модификаций составил 4915 штук. Преемника ждать еще год – VIII Phantom прибудет в 2018-м и будет иметь алюминиевую архитектуру кузова. Предполагается, что флагманский седан будет частично унифицирован с BMW седьмой серии, сохранит двигатель V12, но также получит гибридную версию.



Жители Земли гуглят «Тойоту»

По итогам прошлого года японская корпорация утратила статус самой продаваемой марки в мире, уступив лидерство концерну Volkswagen, однако это никак не сказалось на рейтинге популярности по поисковым запросам в Google в 2016 году.

Сотрудники английской компании Quickco, которая занимается запчастями, решили изучить массив поисковых данных и выяснить, какие марки автомобилей ищут в разных странах. Как и ожидалось, «Тойоту» вбивают в строку поиска чаще других – в 74 странах из 193,

попавших в список. Казахстан не стал исключением.

Второе место по частоте запросов досталось BMW – немецкая марка заняла первое место в 51 стране. Третья строчка – за компанией Hyundai, чье название чаще всего вбивали в строку поиска в 17 странах.

В целом на постсоветском пространстве Казахстан стоит особняком, видимо, «Тойоту» у нас любят особенно горячо. Россия отдает свои клики за Hyundai, в Узбекистане, Кыргызстане, Туркменистане, Таджикистане, Украине и Молдове, Лит-

ве с Латвией, Армении чаще всего ищут BMW. В странах Европы гуглят BMW: это относится не только к родной для бренда Германии, но и еще к двум десяткам стран – от Великобритании и Португалии до Польши.

В Quickco отметили, что лишь в четырех странах по количеству поисковых запросов самыми популярными стали местные автопроизводители: в Германии (BMW), Франции (Renault), Швеции (Volvo) и Италии (Fiat). Американцы чаще всего искали информацию о «Тойотах», а японцы и жители Южной Кореи – о BMW.

На первый взгляд удивляет, что в США больше других брендов интересуются «Тойотой». Но это как раз вполне объяснимо, ведь Toyota Camry уже много лет остается самым продаваемым легковым автомобилем в стране. Интересно, что только в одной стране мира на вершину поисковых запросов поставили производителя суперкаров. Марка Bugatti стала лидером по запросам в африканском Нигере. Авторы исследования предполагают, что, скорее всего, местное население ищет эту марку больше из любопытства.

«СарыаркаАвтоПром» назначили «любимой женой»



Евгений Кубков

На этой неделе в печати появился текст послания Нурсултана Назарбаева, в котором, помимо прочего, президент поручил правительству сделать все, чтобы в Казахстане собирали и экспортировали электромобили.

В новой стратегии, приоритет в которой ставят на ускоренной технологической модернизации экономики, глава государства особо отметил «завод по крупноузловой сборке гибридных и полностью электрических автомобилей JAC».

Видимо, план «один автомобильный завод – одна страна», о котором говорят в последнее время, постепенно претворяется в жизнь. Мол, население у нас небольшое, зачем нам столько сборочных площадок, которые в основном заточены на внутренний рынок. Увеличивать локализацию и выходить на экспорт – вот, что вписывается в третью модернизацию Казахстана.

И при таких условиях «СарыаркаАвтоПром», чтобы не упасть лицом в грязь, придется поднапрячься как следует. Текущие показатели – увы, ниже плинтуса, одна надежда на загрузку производственных мощностей узбекскими седанами Ravon R3 Nexia, которые начнут собирать крупноузловым методом в Костанайе в ближайшее время.

Если все пойдет по плану и «СарыаркаАвтоПром» начнет по заказу дистрибуции Ravon собирать R3, автомобиль станет бестселлером. С «казахстанской» пропиской, несмотря на отмену льгот на НДС для производителей, Nexia сохранит приемлемую цену и отхватит большой кусок пирога программы льготного кредитования под 4%. Производство пойдет веселее – а там и до электромобилей JAC недалеко.

В прошлом году, отталкиваясь от данных Комитета государственных доходов,

в Костанайской области было растаможено всего 10 китайских электромобилей, точнее то, что стало в итоге десять электромобилей JAC с биркой «Made in Kazakhstan». Заявленная общая таможенная стоимость – \$250,4 тыс. Согласитесь, не так и мало, а еще необходимо учесть дополнительную стоимость сборки, маржу и НДС. Даже учитывая то, что китайский производитель снизит стоимость машинокомплектов, цена на «гордость компании» JAC iEV6S, по самым скромным оценкам, будет в районе 9-10 млн тенге! Здесь скорее стоит уповать на льготы и субсидии от государства. Конечно, возможно, даже и не придется глубоко залазить в государственный карман, покупку казахстанцами электромобилей можно облегчить за счет, как бы это громко ни звучало, сокращения потребления топлива на внутреннем рынке, дав недропользователям больше экспортировать за рубеж сырье. При таком раскладе электромобили станут куда ближе к потребителю.

Экспорт таких электромобилей в страны – партнеры по ЕАЭС также под большим вопросом, ключевые факторы: отсутствие дистрибуции марки JAC в сопредельных государствах и, конечно, низкая доля локализации производства. Как справится с такой задачей машиностроители из Костаная – одному китайскому богу Юйди известно.

Любопытно, но кроме всего этого, Нурсултан Назарбаев поручил правительству и бизнесу проработать вопрос о создании необходимой инфраструктуры для развития отечественного электромобилизма. Об этом еще с высоких трибун говорилось в прошлом году, одно из предложений разрабатывалось Министерством по инвестициям и развитию РК. Речь тогда шла об обязательных требованиях к строящимся АЗС, которые обязаны иметь зарядную станцию для электромобилей.

Тогда планировалось, что пункты зарядки должны появиться в Астане, Алматы и на трассе между двумя столицами уже к лету 2017 года – к моменту открытия всемирной выставки EXPO в Астане. Но уже февраль на дворе, а конь даже и не ваялся, а все потому, что необходимо разобраться со стандартами зарядки, а потом уже вносить рекомендации в Строительные нормы и правила (СНиП). Например, у японцев есть стандарт CHAdeMO. Скорость зарядки в нем обычно устанавлива-

ется на уровне около 50 кВт, но она может доходить до 62,5 кВт. В Европе свой новый протокол CCS, выдающий до 150 кВт. У американцев третий. Все они отличаются не только силой тока, но и тем, что имеют разные коннекторы что на самих электромобилей, что на кабелях. Работа по этим вопросам ведется, что из этого выйдет – узнаем ближе к осени. Правительству нужно подготовить инвестиционную стратегию до первого сентября текущего года.

