



Эффект дешевого барреля. Рынок нефти меняет структуру



Что получит экономика от смены налогов для бизнеса?



Непопулярные решения довели Келимбетова до отставки

КАПИТАЛ

№38
(510)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 05 НОЯБРЯ, 2015

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Страховщики оценили последствия интеграции

2 страница

Ставка по депозитам соответствует реалиям

5 страница

Вузы заглядываются на деньги бизнеса

9 страница

Новозеландские регбисты повторили достижение

10 страница

В воскресенье определится чемпион РК по футболу

11 страница

К Мы в сети
kapital.kz



В теле – два

Tele2 и Altel объединяются



Адина Байкинова

Группа Tele2 и АО «Казакхтелеком» с «дочкой» Altel объявили о достигнутой договоренности объединить собственные мобильные бизнес-проекты в Казахстане. Совместное предприятие не только укрепит позиции двух компаний, но и увеличит их суммарную долю на рынке. Событие вызвало неоднозначный резонанс среди других участников рынка, так как, по сути, объединенная компания станет новой доминантой на рынке, остальные придется подстраиваться под новые условия.

На всех не хватает

Новый бренд получит до 20% общего рынка и свыше 80% рынка мобильного интернета. Общая численность абонентов после объединения двух операторов разнится от одного источника к другому, в самой компании ответственно заявляют: по их расчетам, суммарная численность абонентов пока не превысит 5,6 млн человек.

Отметим, Tele2 выкупила 49% акций ТОО «Мобайл Телеком-Сервис» за \$15 млн, или 18% экономического интереса холдинговой компании. Получается, что все 100% акций компании «МТ-С» стали принадлежать шведскому оператору. В объединенной компании Tele2 станет

владельцем 51% голосующих акций и 49% обыкновенных акций, а «Казакхтелеком» – 49% и 51% соответственно. Руководство новой компанией перейдет к шведам.

Сделка по слиянию готовилась не один год и в итоге вылилась в объединение двух компаний, которые объединят свои доли, но при этом прибегать к единому названию бренда пока не будут.

«Основная причина – индустриальная. Казахстан – страна с большой территорией, но со сравнительно небольшим населением. Содержать разные сети и разных операторов достаточно затратное дело и есть экономическая целесообразность в том, чтобы их консолидировать. Объединение операторов – это не новая вещь, такая практика встречается повсеместно. В принципе это то, что каждый из операторов ожидает от других. Самым свежим примером может стать объединение оператора номер три и номер четыре в Германии. То есть это не является чем-то из ряда вон выходящим для рынка», – объяснил Пиетари Кивикко, председатель правления Tele2.

Причины для объединения везде одинаковые: огромные затраты на содержание и развитие сети, которые несет каждый из операторов.

Основная цель этого, как и любого другого объединения, всегда связана с

повышением эффективности функционирования оператора. Это и увеличение доли рынка по доходам, и прибавление числа абонентов. Но достижение данных целей не всегда решается исключительно финансовыми средствами. Вот и в этом альянсе каждый из операторов преследовал свою выгоду. Привилегия Altel – единственного владельца лицензии на LTE в Казахстане – теперь распространяется и на Tele2. Но и Altel получает свою выгоду.

«Единственное, что получает Tele2 в результате сделки, так это частоты LTE. Tele2 получит аффилированность в «Казакхтелекоме», таким образом, проще будут решаться вопросы согласования на размещение на вышках «Казакхтелекома», появятся дополнительные возможности по транспортным каналам. То, что получает Altel, несравнимо больше и несравнимо дороже. Во-первых, Altel получит более широкую зону покрытия за счет сетей 3G Tele2, более развернутую торговую сеть и более качественный сервис, а также усовершенствованные бизнес-процессы. Рыночные показатели говорят сами за себя», – объясняет Нуркен Халыкбергген, управляющий партнер агентства Central Asia Communications.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

10 000:1

В Беларуси будет проведена деноминация национальной валюты

Подробнее [Стр. 7]

Спикер номера

Бекнур Кисиков, президент Евразийской ассоциации франчайзинга

Подробнее [Стр. 7]

Цитата номера

«Люди читают по интернету бесплатно. Книги не покупают»,
– Юкка Маллинен, финский поэт, переводчик русской литературы на финский язык

Подробнее [Стр. 8]

Спорт

«Астана» в четвертом туре Лиги чемпионов сенсационно сыграла вничью с «Атлетико»

Подробнее [Стр. 11]

КАПИТАЛ

ЧИТАЙТЕ САМЫЕ АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ, ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ИНТЕРВЬЮ ЭКСПЕРТОВ И ПРОГНОЗЫ АНАЛИТИКОВ

Загрузите в App Store

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ДИЗЕЛЬГЕЙТ СТАВИТ
ПОД УДАР PORSCHE
И AUDI

Заокеанские экологи на госслужбе обвинили в некорректной работе дизель V6 3.0 TDI. По результатам проверки 6-цилиндрового немецкого дизельного мотора Американское управление по защите окружающей среды (EPA) вынесло свой вердикт. Как и в случае с 4-цилиндровыми дизелями 2.0 TDI серии EA, данные агрегаты имеют схожее по сути «шулерское» программное обеспечение. При прохождении сертификационных тестов управляющая электроника переводит двигатель в специальный бережливый режим, благодаря чему из выхлопной трубы «вылетают» нужные показатели токсичности, а именно заниженные выбросы окислов азота NOx. Тогда как при реальной эксплуатации выбросы превышают установленную в США норму в 9 раз! Стоит напомнить, что дизель V6 3.0 TDI устанавливается на весьма обширной гамме машин – это VW Touareg 2014 модельного года, Porsche Cayenne 2015 модельного года, а также Audi A6 Quattro, A7 Quattro, A8 и Q5 2016 модельного года. EPA отправило в региональное представительство Volkswagen официальное уведомление о нарушении. Однако в Вольфсбурге заявили, что на эти двигатели не устанавливалось какое-либо программное обеспечение, которое бы могло «изменить характеристики выбросов запрещенным образом». Таким образом, следует ожидать очередной виток масштабного расследования.

ПОСТРОЕН
САМЫЙ БЫСТРЫЙ
СЕРИЙНЫЙ
СУПЕРКАР

Американское тюнинг-ателье Hennessey Performance «зарядило» Venom GT до 1451 л. с. На авто шоу в Лас-Вегасе тюнинг-ателье Hennessey Performance представит свой очередной проект – гиперкар Hennessey Venom GT. Автомобиль широко известен поклонникам гиперкаров, так как начал выпускаться с 2011 года. В основе лежат английские корни, а именно Lotus Exige, который получил удлиненную колесную базу, новый аэродинамический обвес и V-образный восьмицилиндровый твин-турбо-мотор объемом 7 литров, работающий на биоэтаноле E85, мощность которого варьируется от 725 до 1200 л.с. в зависимости от модификации. Продуктивность турбонаддува составляет от 1,3 до 1,8 Н/м. Скоростные характеристики на высоте, первую «сотню» километров гиперкар «размывает» за 2,4 секунды, а 320 км/ч за 12,8 секунд. Четверть мили Venom GT проезжает за 9,4 секунды, достигая 268 км/ч на финише. «Изоминкой» автомобиля является максимальная скорость, которая составляет 450 км/ч. За рекордный гиперкар покупателям придется отдать 1,2 млн долларов, а вот количество будет ограничено, так как в 2016 году планируется выпустить всего пять экземпляров. Президент и основатель Hennessey Performance Джон Хеннеси сообщил, что Venom GT стал технической базой для испытаний новых технологий, которые будут применяться для разработки более экстремального гиперкара – Hennessey Venom FS. Напоминает, что зафиксированный рекорд скорости принадлежит Bugatti Veyron Super Sport, который разогнался до 434 км/ч, но зимой прошлого года Hennessey Venom GT мощностью 1262 л.с. сумел ускориться до 435,3 км/ч. К сожалению, результат не был засчитан, так как фиксируется средняя скорость в двух заездах, а Hennessey Venom GT на второй заезд так и не решился. После тестов Hennessey Performance заявили, что рекорд скорости не так важен, главное, ателье знает, что их детище быстрее, чем Veyron Super Sport, и скоро они построят автомобиль, способный развить максимальную скорость в 450 км/ч. Hennessey Performance также раскрыло еще две «заряженные» модели, это 774-сильный Mustang Convertible и пикап F-150, мощностью 650 л.с.

VW ФАЕТОН: ИЗ
ПУСТОГО В ПОРОЖНЕЕ

В связи с колоссальными убытками, порожденными Дизельгейтом, судьба нового «Фэттона» висит на волоске, однако его все рисуют и рисуют. Странное дело. Ведь Volkswagen изначально расписывается в имиджевой неполноценности своего самого большого седана в сравнении не только с топовыми S-классом и 7-й серий конкурентов, но даже с родственными моделями. Но при этом никак не может отказаться от продолжения развития этой крайне неудачливой в своей рыночной судьбе модели. Зная это, в автомобильных изданиях и на профильных форумах с маниакальной настойчивостью продолжают публиковать рендеры гипотетического облика будущего флагмана марки, обновляемые и подправляемые год от года, следуя прихотям развития корпоративного дизайна и новациям внешности свежих фольксвагеновских концептов и серийных машин. В недрах Volkswagen, наблюдая и отслеживая всю эту вакханалию, в душе тоже надеются на интерес общественности и клиентуры на их новинку и продолжают ее разработку, вкладывая очередные миллионы в сомнительный проект.

«Мерседес» показал новый
внедорожник GLS

Mercedes-Benz представил свой самый большой внедорожник, который называется GLS.

Хотя на самом деле перед нами лишь модернизированный GL, который был переименован согласно новой концепции – ранее GLK был GLC, ML превратился в GLE, ну а самый маленький кроссовер марки называется GLA.

Сами немцы с гордостью говорят, что GLS является настоящим S-классом среди внедорожников – именно поэтому в названии и использована буква S. И во многом они правы. Этот внедорожник

всегда отличался высочайшим уровнем комфорта, а уж обновленная машина должна еще больше любить водителя и пассажиров.

Для этого немцы сделали немало. Ведь они не только немного обновили дизайн – появилась новая решетка радиатора. Серьезным изменениям подвергся и салон. Здесь в первую очередь надо отметить новую центральную консоль с установленным наверху большим цветным экраном. Кроме того, машина получила сенсорную панель, благодаря которой можно писать пальцем и давать указания навигацион-

ной системе, другие варианты отделки, стильное 3-спицевое рулевое колесо и многое другое.

Обновления есть и под капотом. Так, увеличилась мощность 4,7-литрового V8 с наддувом – если раньше он выдавал 435 л.с., то отныне его мощность равна уже 449 л.с. А самая крутая версия GLS 63 AMG имеет не 557 л.с., как раньше, а уже 577 л.с. Кроме того, все версии (за исключением AMG) будут трудиться с новой 9-ступенчатой коробкой.

Разумеется, автомобиль получит все новейшие системы безопасности, которые

сейчас доступны для серийных машин. Например, GLS сможет сам следить за разметкой, контролировать дистанцию до других машин, замечать пешеходов на дороге, внедорожник получит систему ночного видения и многое другое.

Официальная премьера нового «S-класса в мире внедорожников» состоится уже в этом месяце на автосалоне в Лос-Анджелесе. По предварительным данным, заказы начнут принимать в декабре, ну а первые машины клиенты получат в марте 2016 года. Цены пока неизвестны. (auto.mail.ru)



RECORD[®]
DANCE RADIO
АЛМАТЫ 101.8 FM