



3 вероятных сценария господдержки банков страны



Будет ли консолидация на страховом рынке Казахстана?



Адамкул Жунусов об общих рынках нефти и газа ЕАЭС

КАПИТАЛ

№5 (561)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 9 ФЕВРАЛЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Расчетка финансового хозяйства – тренд этого года

6 страница

Плюсы и минусы горизонтальной карьеры

8 страница

Поправит ли игра Super Mario дела Nintendo?

11 страница

Что должен знать бизнес о потребителе 2017 года?

8 страница

Зачем человечеству нужны «капсулы времени»?

9 страница

Топ-5 культовых игр всех времен и народов

11 страница

Пересадить казахстанцев на «Ладу». Миссия невыполнима?

12 страница

■ Чем вызваны колебания тенге?



Антон Жданов

С 1 января этого года тенге к доллару укрепился более чем на 10 тенге. Во вторник, 7 февраля, американская валюта и вовсе достигла 321,8 тенге, по данным Нацбанка. Это самое низкое значение доллара с середины декабря 2015 года. Вчера, 8 февраля, средневзвешенный курс доллара на дневной сессии Казахстанской фондовой биржи составил 324,77 тенге, укрепившись на 1,5 тенге. Это, скорее всего, связано с психологическим фактором, так как цена на нефть уже упала ниже \$55 за баррель.

«Когда нефть дорожает и дешевеет, то участники рынка достаточно быстро реагируют на это, в результате чего изменяется курс», – пояснил нам Мурат Темирханов, член правления Halyk Finance. В целом, по его словам, если среднегодовая цена на нефть будет \$55 за баррель, то, вероятно, что средний курс тенге к доллару может составлять 330±10 тенге, которые будут отражать рыночные колебания в зависимости от спроса/предложения. «Мы считаем, что каких-либо факторов для девальвации тенге не будет. Были страхи, что рубль будет девальвировать из-за того, что Минфин РФ начал интервенции, но даже по самым грубым оценкам он может ослабнуть на 10%. В России уже начали осуществлять интервенции, но никаких серьезных изменений не последовало. Мы считаем, что если только цена на нефть выскочит за \$60 за баррель, тогда возможно более серьезное укрепление тенге», – пояснил Мурат Темирханов. Также он напомнил, что на курс тенге оказывают влияние рыночные факторы. «Наш рынок достаточно мал, и в случае, к примеру, если какой-нибудь экспортер продает большую сумму валюты, это двигает курс.

Кроме того, сказывается и выплата долга в валюте. Если посмотреть на российский рынок и курс рубля, там даже больше колебаний, несмотря на то, что у них гораздо более развитый и глубокий рынок. Мы видим, что Нацбанк потихоньку участвует на валютном рынке, сглаживает скачки, но выходит в целом на ноль. И эти меры Нацбанка мы считаем правильными», – подчеркнул эксперт.

Айвар Байкенов, директор департамента управления активами «Казкоммерц Секьюритиз», в целом пояснил, что укрепление тенге носило временный характер. Это, по его словам, было связано с двумя факторами. Первый – благоприятная и спокойная ситуация на рынке нефти, где происходит минимальные колебания цен в узком диапазоне \$55-57 за баррель. Второй – крупные налоговые выплаты, в частности, оплата КПН по итогам 2016 года. К тому же в феврале свои отдельные налоги оплачивают экспортеры сырья. Оба фактора в скором времени утратят свое влияние. Налоговый период закончился, а у нефти есть перспективы для падения, учитывая динамичное восстановление сланцевого сектора в США. Причины для дальнейшего роста цен на нефть пока нет, при этом есть вероятность их снижения до \$50-53 за баррель. Также аналитик назвал еще три фактора, которые могут сыграть не в пользу национальной валюты в краткосрочной перспективе: во-первых, потенциальное ослабление рубля на фоне официального желания российских властей не допускать дальнейшего укрепления валюты и дальнейшего снижения базовой ставки ЦБ РФ. Второй фактор – смягчение казахстанской денежно-кредитной политики также может ослабить позиции тенге: падение ставок постепенно снижает привлекательность тенговых активов. Третий – возоб-

новление покупок иностранной валюты банками, бизнесом и населением, учитывая текущие уровни курса. Все это вкупе может привести к временному ослаблению курса до уровня 330-335 тенге за доллар, или на 3-4%.

Богдан Зварич, аналитик группы компаний «ФИНАМ», подчеркнул, что основным фактором для тенге была и продолжит оставаться динамика цен на нефть. «А здесь еще возможен рост и достижение нефтью марки Brent отметки \$60 за баррель, чему способствуют договоренности по снижению добычи, достигнутые в рамках ОПЕК+. Это в свою очередь может способствовать укреплению тенге», – пояснил аналитик «ФИНАМ».

Анна Бодрова, старший аналитик «Альпари», напомнила, что тенге взял курс на укрепление в паре с долларом еще в середине ноября 2016 года. По ее словам, за это время и по настоящий момент тенге вырос на 6,19%, что в условиях рыночной волатильности выглядит не таким уж и серьезным подъемом. Тем не менее среднесрочная перспектива складывается пока в пользу дальнейшего умеренного укрепления позиций национальной валюты РК, но только в том случае, если поддержка в виде дорогой нефти остается актуальной. «Без опоры на сырье шансов на подъем у тенге мало. В январе-феврале казахстанская валюта укреплялась вслед за сырьем, как и ранее. Внутренних факторов поддержки у тенге слишком незначительное количество, чтобы брать их в расчет. Фактически курс Нацбанка Казахстана копирует ранее принятую стратегию ЦБ РФ. Если так, то девальвации тенге в ближайшее время быть не должно. Естественно, внешние и внутренние стрессы в случае их возникновения изменят эту вероятность», – подчеркнула старший аналитик «Альпари».

Цифра номера

10 стран с лучшими условиями для работы

Подробнее [Стр. 10]

Спикер номера

Бекнур Кисиков, вице-президент Казахстанской ассоциации франчайзинга

Подробнее [Стр. 7]

Цитата номера

«Нам нужно избежать революции в отраслевых законах. Необходимо создать такую оптимальную модель, когда это может устроить и государство, и общество».

– Бакытжан Базарбек, юрист, международный эксперт по земельному и экологическому праву

Подробнее [Стр. 3]

Акцент

Изменяют ли Трамп и Brexit мировой расклад к 2050 году?

Подробнее [Стр. 2]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

В ПАРИЖ

ВСЕГО ОТ 120 400 ₸*

Подарите себе каникулы в Париже всего от 120 400 тенге*. Для более комфортного перелета воспользуйтесь спальным экономическим классом по компаньонскому тарифу.

* Стоимость включает аэропортовые сборы.

air astana

Мы в сети

kapital.kz



Сможет ли Hyperloop стать транспортом будущего?

Алина Байкинова

Плето в пустыне штата Невада, среди низеньких холмов с едва поросшей на них растительностью, под небольшим навесом толпятся люди. Недалеко от них справа аккуратной стопочкой сложенные огромные белые трубы, а по орогороженной территории куда-то снуют небольшие (по сравнению с этими трубами) спецтехника, выкрашенная в желтый цвет. Разговоры в толпе затихают, когда перед собравшимися на скорости в 160 км/час проносится прототип скоростного поезда, оставшая за собой стоп пыли. Люди восторженно аплодируют. Здесь тестируют двигатель вакуумного поезда Hyperloop. Созданный по задумке американского изобретателя Илона Маска высокоскоростной транспортный поезд очень скоро может стать пятым видом транспорта, потеснив даже сверхзвуковые самолеты. «Kapital.kz» разобрался, сможет ли Hyperloop стать транспортом будущего, а главное, сколько стоит такой проект.

Идеи будущего

Идея создания сверхскоростного вакуумного поезда пришла Маску в 2013 году. Помните те трубы, о которых шла речь выше? Так вот, это будущие своеобразные тоннели, которые соберут вместе, а внутри «пустят» тот самый скоростной суперпоезд. Термические трубы обеспечат пониженное давление и дадут возможность поезду разогнаться до 1200 км/час. Поезд будет двигаться за счет электродвигателя, встроеного в «рельсы» внутри трубы, и перемещаться (без опоры) в магнитном поле. С внешней стороны труб разработчики планируют установить солнечные батареи, за счет энергии которых поезд и будет двигаться. Сама пассажирка будет располагаться в индивидуальных или смежных «капсулах», вместительностью до восьми человек.

«Наша система использует меньше энергии, меньше загрязняет окружающую среду, занимает меньше пространства и производит меньше шума», — заявил учредитель Hyperloop One Билл Бронан на конференции, которая прошла в Лос-Анджелесе в мае прошлого года.

Главной целью проекта сам Маск называет возможность максимально быстро перевозить пассажиров при условии низкой стоимости билета. Например, поезд из Лос-Анджелеса до Сан-Франциско будет

стоять в пределах \$20, а сама дорога займет минут тридцать, что быстрее и дешевле, если преодолеть то же расстояние самолетом. По задумке автора, поезд должен быть альтернативой скоростным самолетам, а в идеале перелетнуть и их.

В мае прошлого года на презентации Hyperloop в Вене разработчики заявили, что капсулы для Hyperloop будут покрываться специальным углеродным волокном — вибрианумом. Сверхпрочный материал защитит поезд от внешних повреждений, ведь он в пять раз легче алюминия и в десять раз прочнее стали. Волокно получило свое имя благодаря вы-

мышленному металлу из комиксов Marvel. Именно из него был сделан щит Капитана Америки.

Безумия всех умнее
Почему мы с таким любопытством следим за тем, что делает Маск? Наверное, потому что его идеи революционны и одновременно вполне реальны. Когда Маск только заикнулся о том, что у него есть идея построить сверхскоростной поезд, ученые и специалисты в этой области начали спорить о жизнеспособности изобретения.

Прежде всего, потому, что проект оказался им слишком дорогим. Маск предло-

жил, что реализация проекта потребует до \$6 млрд (по миллиарду на каждые сто километров магистрали), но искать инвесторов для проекта не стал. Вместо этого Илон объявил, что не против «передать» проект в надежные руки, так как сам занят двумя собственными проектами — Tesla и SpaceX.

За несколько лет до этого правительство США собралось построить скоростную железную дорогу, которая бы соединила основные крупные города страны между собой. Затраты на нее должны были составить около \$50 млрд. Конечно, Илон не забыл сравнить (в свою пользу)

идею и планы государства. В сравнении с Hyperloop затраты на скоростную железную дорогу показались и вовсе астрономическими.

«Вообще-то я не ожидал, что буду зарабатывать деньги. Мне достаточно было зарабатывать, чтобы покрывать аренду и покупать немного еды. В конце концов оказалось, что все это имеет ценность», — сказал как-то Маск на одной из конференций.

Пока проект не станет viable, говоря о его жизнеспособности рано. Судя по испытаниям, которые уже провели разработчики, запустить «плето» технически возможно. Да, компании и инвесторы проявляют интерес к Hyperloop, но затраты на проект слишком непредсказуемы. Инвестор может отпугнуть дороговизна перспективной технологии, а также слишком размытые сроки реализации проекта. Другой вопрос — время. Компании нужно как минимум несколько лет на то, чтобы собрать все детали воедино. За добровольцами, желающими прокатиться на «плето», не жарко.

КАПИТАЛ ДВОИМ ВРЕЗЫВАЮЩИМ ПОДАРИМ ГРАФИКАМИ

КАПСУЛА
НОВАЯ СИСТЕМА ИСПОЛЬЗУЕТ КАПСУЛУ ИЗ АЛЮМИНИЯ, КОТОРАЯ РАЗВИБАЕТ СКОРОСТЬ ОКОЛО 1220 КМ/Ч

ПУТЬ
МЕЖДУ ЛОС-АНДЖЕЛЕСОМ И САН-ФРАНЦИСКО СОСТАВИТ:

- 1. ПУТЬ
- 2. ПУТЬ
- 3. ПУТЬ
- 4. ПУТЬ
- 5. ПУТЬ
- 6. ПУТЬ
- 7. ПУТЬ
- 8. ПУТЬ
- 9. ПУТЬ
- 10. ПУТЬ

ОТЛИЧИЯ

- БЕЗОПАСНЕЕ
- УДОБНЕЕ
- БЫСТРЕЕ
- НЕ ЗАВИСИТ ОТ ПОГОДЫ
- ЭКОНОМНЕЕ
- БЫСТРЕЕ СТРОИТСЯ
- САМАЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ

БЮДЖЕТ
ЦЕНА БИЛЕТА ДЛЯ ОДНОГО ПАССАЖИРА ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ СОСТАВИТ \$20

КАПСУЛА
КАПСУЛЫ ДЛЯ HYPERLOOP БУДУТ ПОКРЫТЫ СПЕЦИАЛЬНЫМ УГЛЕРОДНЫМ ВОЛОКНОМ — ВИБРИАНУМ. Сверхпрочный материал защитит поезд от внешних повреждений, ведь он в пять раз легче алюминия и в десять раз прочнее стали. Волокно получило свое имя благодаря вымышленному металлу из комиксов Marvel, который был подарен щит Капитана Америки.

КАПИТАЛ ДВОИМ ВРЕЗЫВАЮЩИМ ПОДАРИМ ГРАФИКАМИ

КАПИТАЛ ДВОИМ ВРЕЗЫВАЮЩИМ ПОДАРИМ ГРАФИКАМИ



Топ-10 лучших стран для работы

Алина Байкинова

Раздумывая о возможности переезда в другую страну на новое место работы, люди руководствуются множеством различных факторов. Тех, кто переезжает с семьей, волнует безопасность и наличие хороших учебных заведений, а те, кто меняют место жительства, решившись на это в одиночку, больше интересуются уровнем жизни и карьерным ростом. Аналитики компании InterNations оценили страны по 43 различным показателям: включая личную безопасность, уровень преступности, карьерный рост и миролюбивость местного населения. В опросе компании участвовали 14 тыс. иностранных сотрудников, которые проживают в 191 стране мира, в том числе в Европе, Азии и на Ближнем Востоке. Стоит отметить, что основным фактором, на который обращают внимание экспаты, стала личная безопасность.

«Kapital.kz» собрал топ-10 стран с самым лучшим качеством жизни. *

Люксембург
Маленькая страна, затерянная в Северной Европе, неожиданно стала лидером на первое место в рейтинге по ряду показателей. В этот раз Люксембург занял первое место в рейтинге как наиболее безопасная страна мира. При количестве населения в 500 тыс. человек страна может похвастаться самым низким показателем преступности.

Сингапур
Островное государство попало на второе место рейтинга, так как является не только одной из самых богатых стран в мире, но и остается страной с самым высоким показателем личной безопасности и практически полным отсутствием корпоративной преступности.

Япония
Островное государство в Восточной Азии находится на третьем месте в рейтинге за счет миролюбивости местного населения. Страна всячески стремится к тому, чтобы привлечь к себе дополнительную рабочую силу и экспатов.

Канада
Канада попала в рейтинг благодаря безопасности, отсутствию войн и стабильной экономике. Все это сделало страну одним из самых благоприятных мест для жизни.

Мальта
Островное государство в Средиземном море привлекает к себе иностранных работников, которые едут сюда в поисках дополнительного заработка, высокой личной безопасности и практически круглогодичного солнца. Страна с населением в 400 тыс. жителей особенно популярна среди британских работников.

Швейцария
Большинство экспатов, опрошенных InterNations, признались, что в Швейцарии один из самых низких уровней преступности, причем этот показатель не меняется в течение последних лет. Иностранцы работники отмечают, что страна не просто может обеспечить достойный уровень жизни, но и спокойное существование, особенно если переезжать сюда вместе с семьей.

Норвегия
Норвегия остается привлекательным государством для экспатов, которые перее-

зжают сюда вместе с семьей. В стране, как и в нижеперечисленных государствах, низкий уровень преступности, хорошие условия труда и низкий процент безработного населения.

Новая Зеландия
Новая Зеландия расположена на двух крупных островах — Северном и Южном, а также большом количестве прилегающих более мелких островов, где проживает всего 4,5 млн человек. Затерянная в Тихом океане, Новая Зеландия считается одним из самых умиротворенных и благоприятных мест для проживания экспатов.

Финляндия
Пожоже, что собственная безопасность остается главным принципом, по которому экспаты соглашаются на работу в той или иной стране. Как выяснилось, семь из десяти сотрудников иностранных компаний руководствовались именно личной безопасностью, когда раздумывали о переезде в эту страну.

Тайвань
Как ни странно, Тайвань также присутствует в списке стран с наиболее благоприятными возможностями для переезда. Иностранцы работники отмечают высокий уровень удовлетворенности рабочим процессом, хорошие перспективы карьерного роста и, конечно, безопасность проживания в стране.

* На основе рейтинга InterNations.



КАК ЗАРАБАТЫВАЕТ SUPER MARIO RUN

Вероятней всего, за первый год игра заработает больше реальных денег — \$1 млрд

Прогноз: На конец 2016 года доход Super Mario Run составит примерно \$2,5 млрд, а в первом месяце — \$400 млн

Смогут ли Super Mario Run побить Pokémon GO? 50 МЛН

Скачивание: 32 МЛН

Доход: \$71 МЛН

Всё, что тебя не убивает, делает тебя меньше.

256 картриджей для игры

39,96\$

Этим объемом был продан Assassin's Creed в 2015 году

А это объем игры Super Mario Bros, но продали только в 8 млн копий, в пять раз меньше, чем Super Mario Bros

Это в 40 000 000 раз больше, чем у Super Mario Bros, но продали только в 8 млн копий, в пять раз меньше, чем Super Mario Bros

Super Mario Run получает деньги и с одной покупки в приложении. Игра является бесплатной, но содержит все же несколько уровней

После того, как эти уровни пройдены, пользователи приложения должны заплатить \$ 9,99 за покупку в приложении, которое разблокирует уровни 1-6

Капсулы для Hyperloop будут покрыты специальным углеродным волокном — вибрианумом. Сверхпрочный материал защитит поезд от внешних повреждений, ведь он в пять раз легче алюминия и в десять раз прочнее стали. Волокно получило свое имя благодаря вымышленному металлу из комиксов Marvel, который был подарен щит Капитана Америки.

КАПИТАЛ ДВОИМ ВРЕЗЫВАЮЩИМ ПОДАРИМ ГРАФИКАМИ

Куда бежит Super Mario

История самого известного итальянского водопроводчика

Алина Байкинова

Рабочий комбинезон в синих-красных тонах, объемные уши и кепка с большой буквой «М» — именно так выглядел персонаж Марио, к которому мы все так привыкли. Как потом выяснилось, кепка была нужна, чтобы не заморачиваться с волосами персонажа, когда тот будет прыгать или перескакивать препятствия на своем пути. По сюжету игры, Марио отправляется в долгое путешествие по Грибному королевству, где на пути ему встречается множество препятствий в виде злых черепашек и канализационных труб, которые нужно перепрыгивать, попутно собирая монетки, чтобы хоть на что-то жить. Цель сего тура — найти и спасти любовь всей жизни — принцессу Peach Toadstool, которую украл и канализационных труб, которые нужно перепрыгивать, попутно собирая монетки, чтобы хоть на что-то жить. Цель сего тура — найти и спасти любовь всей жизни — принцессу Peach Toadstool, которую украл и канализационных труб, которые нужно перепрыгивать, попутно собирая монетки, чтобы хоть на что-то жить.

В конце 2016 года корпорация Nintendo, являющаяся разработчиком игры, выпустила мобильную версию игры Super Mario Run, планируя повторить успех Pokémon Go и немного подкабзудать. «Kapital.kz» разобрался, какой будет судьба

возрожденного «Марио» и поможет ли итальянский водопроводчик поправить дела Nintendo.

«Итальянец» в семье
В 1989 году тогда еще молодой дизайнер игр в компании Nintendo Сигэру Миямото решил нарисовать аркаду для игрового автомата. За идею Миямото взял придуманную историю о двух братьях — Марио и его младшего брата Луиджи. Персонажи должны были быть легкоузнаваемыми, а род их деятельности — прост и незатейлив. Так появился Марио (главный персонаж) в красном и Луиджи (второй персонаж) — тот же, но в синем и фиолетовом.

К слову сказать, свое имя Марио получил благодаря владельцу здания, где в то время заседал американский филиал компании Nintendo. Как-то раз хозяин помещения (Марио Сигале) ворвался на совещание разработчиков и потребовал заплатить просроченный платеж по аренде. Вскоре аренда была урегулирована, а персонаж игры получил свое имя — Марио.

Вряд ли в то время дизайнер думал о том, что его детище станет известным далеко за пределами страны. После выхода в

1983-м Марио стал настоящим прорывом в истории игровой индустрии и даже вошел в Книгу рекордов Гиннеса как самая продаваемая игра (даже круче «Тетриса»). Водопроводчик уже давно переросло за 30, а Nintendo неоднократно переиздавала игру, развивая сюжет и добавляя в нее новых героев. Самые преданные фанаты даже стали разводить у себя венирны мушкетеры — растение, которое очень похоже на странные растения из игры.

Новое начало
Близке к концу прошлого года Nintendo анонсировала, что собирается выпустить «Марио» в мобильной версии. Новая адаптированная под смартфоны версия получила имя Super Mario Run. Игра стоимостью \$9,99 попала в топ лист самых скачиваемых в 68 странах мира.

«Если бы мы просто поместили Super Mario Bros в iOS, то пользователи сказали бы следующее: «Хх ты, это действительно здорово, но вы правда думаете, что я буду за это платить? Почему эта игра не бесплатная?» Мы же хотели, чтобы у игры было что-то, за что пользователи согласятся заплатить», — признался создатель Super Mario Сигэру Миямото в интервью Wired. Несмотря на заверения Миямото, по

сути, мобильный ремейк одноименной игры мало чем отличается от того, что мы привыкли видеть на консолях. Марио-старший по-прежнему бежит спасать принцессу, попутно сражаясь с плохими черепашками и кровожадными растениями. Единственное отличие нового «Марио» от старого — отказ от кнопок на экране смартфона. Теперь температурный водопроводчик сам способен бежать навстречу приключениям, а пользователь лишь помогает ему перепрыгивать препятствия и собирать монетки. Прыг-скок по головам врагов.

На фоне, казалось бы, предстоящего успеха Nintendo акции компании обвалились на 5,6%, или на \$2 млрд.

В сравнительно похолодевшей ситуации на момент выхода Pokémon Go в начале июля 2016 года игра скачали 6 млн раз. «Почему» стали приносить разработчикам \$1,6 млн ежедневно, а за неделю капитализация Nintendo увеличилась до \$42 млрд. Здесь нужно учитывать, что Nintendo в этом случае был лишь наблюдателем. Саму игру разрабатывал Niantic Labs.

Поиск золотых монеток
Конечно, Pokémon Go немного поправили дела Nintendo, но в случае с «Марио» у

компании могут возникнуть новые проблемы. Дело в том, что большинство мобильных игр обеспечивают себе пропитание за счет внутриигровых покупок. У того же Pokémon Go выручка к концу лета прошлого года составила более \$250 млн как раз за счет покупок внутри игры. У «Марио» этой опции попросту нет. Разработчики надеялись, что фаны создадут хайп вокруг игры и на его волне удастся привлечь молодую аудиторию. И те и другие должны были начать приобретать полную версию приложения, но этого не случилось. Большая часть пользователей отказалась платить за нее полную стоимость в \$9,99, сыграв всего пару уровней.

Впрочем, такой поворот событий был вполне ожидаемым. По словам Рэнди Нельсона, главы мобильных разработок в Sengor Tower, в материале Bloomberg пишет, что «неудачливо, если игроки будут играть бесплатно на трех первых уровнях, вместо того чтобы заплатить целиком за всю игру».

Фанаты игры со своими венирными мушкетерами это, конечно, здорово, но разработчикам нужно на что-то жить. Nintendo нужно было подумать об этом заранее и сделать ставку на одну только покупку полной версии. Это не так интересно, как, скажем, покупать что-то внутри игры, совершенствуя своего героя. Кстати, цена за платного «Марио» почти в 10 раз больше, чем та, что Angry Birds за приваивают за свою платную версию. Вероятнее всего, такой способ монетизации, как у Super Mario Run, без возможности что-нибудь купить, вряд ли сможет обеспечить Nintendo достойное будущее.

Топ пять игр всех времен и народов

Алина Байкинова

Помните времена, когда вы сидели за игровым монитором своего ноута, например, за Марио в красно-синем комбинезоне и с усами? Он бегае по несуществующему королевству в поисках своей дамы сердца.

Или, например, «Тетрис», главная цель которого была заполнить как можно больше количество площадок блоками тетрамино, не задевая верхнюю часть экрана. Со временем старые игры были вытеснены новыми, смысла в них поубавилось, но графика стала лучше и яркоче. Например, первый картридж с игрой Super Mario Bros «весил» всего 256 килобит, а новая «игрушка» — Assassin's Creed — занимает 39,96 Гб. Это в 40 млн раз больше, чем «вес» супертехники Марио. Но есть одно большое «но»: «Assassin» было продано всего 8 млн копий, а это в 5 раз меньше, чем «Марио».

«Kapital.kz» собрал топ пять культовых игр, основываясь на количестве скачиваний, и рассказал, что стало с ними потом. Это вам не из рогажики по зеленым свинкам злым птичкам стрелять.

«Тетрис» — 170 млн копий
Аркадную игру «Тетрис», созданную российским программистом Алексеем Пажитновым, тогда работавшим в Академии наук СССР, разтиражировали в количестве 170 млн копий. Изначально игра была черно-белой, но уже через пару лет 27-килобитные «критичики» были переиспечены для IBM PC, и на свет появились их цветная версия. Название игры происходит от смещения греческого слова Tetra, что означает «четыре», и названия любимой игры Пажитнова — тенниса, в итоге мы и получаем «Тетрис». Игра стала настолько популярной, что быстро обеспечила себе доступ практически на каждый компьютер, «операционку» или консоль. В середине 90-х появились цифровые калькуляторы и портативные медиаплееры, на которых также был установлен «Тетрис». Игра оказалась по-настоящему культовой и вышла в топ-лист видеопир всех времен и народов, составленный журналом Time.

«Игра стала феноменальным явлением почти сразу же, как появилась в 1984 году. В 1989 году компания Nintendo поставила легендарные плитки на платформы NES и

Game Boy, после чего успех игры взлетел со скоростью метеора», — так охарактеризовали успех игры в Time.

Позже создатель знаменитой игры переехал в США, где продолжил свою деятельность в сфере ИТ.

Wii Sport — 82,78 млн копий
Средняя и вполне успешная видеоигра представляет собой смесь из пяти различных симуляторов спорта — боулинг, бокс, теннис, бейсбол и гольф. Суть спортивного симулятора заключается в том, что игрок в упрощенной форме повторяет движения вымышленных спортсменов на экране приставки. Например, в гольфе усредненно сюжете его вместе с младшим братом Луиджи отправили чинить ка-

питушки. Игра для собственной игровой приставки от Nintendo Wii появилась в продаже вместе с приставкой еще в 2006 году. К марту прошлого года Wii Sport продали в количестве 82 млн приставок во всему миру. Игра также стала рекордсменом по количеству наград на церемонии вручения премии BAFTA в области видеогейм, получив 6 наград в различных номинациях.

Super Mario Bros — 40 млн копий
Куда же мы без знаменитого итальянского иммигранта Марио. Изначально созданный плаггиотком, Марио быстро переключал в сантехника, когда в очередной сюжете его вместе с младшим братом Луиджи отправили чинить ка-

нализации в славном городе Нью-Йорке. Марио стал одной из самых лучших консольных игр из когда-либо созданных, с общим количеством копий в 40 млн по всему миру.

Space Invaders — 400 тыс. копий
Конечно, в список самых-самых можно попасть еще с десятком видеогейм прошлого века, но Space Invaders со своими 400 тыс. копий — достойна того, чтобы быть в топе. Хотя бы потому, что за эти 400 тыс. копий разработчик получил \$3,8 млрд выручки еще в 1982 году — небольшие деньги по тем временам. Сумма в \$3,8 млрд эквивалентна \$13 млрд в пересчете на сегодняшний курс, что делает игру самой кассовой среди остальных видеогейм всех времен и народов.

ТОП ПЯТЬ ИГР ВСЕХ ВРЕМЕН И НАРОДОВ

1. Super Mario Bros была выпущена в 1985 году и была продана 40 млн раз

2. Tetris была продана более 170 млн раз

3. Рекорд игровых покупок: Игра Grand Theft Auto V была продана 11 млн раз в первые 24 часа

4. Space Invaders была продана более 400 000 раз с момента ее выпуска

5. Wii Sports-видеоигра, выпущенная компанией Nintendo для собственной игровой приставки Wii. Была продана более 82 млн раз

Капсулы для Hyperloop будут покрыты специальным углеродным волокном — вибрианумом. Сверхпрочный материал защитит поезд от внешних повреждений, ведь он в пять раз легче алюминия и в десять раз прочнее стали. Волокно получило свое имя благодаря вымышленному металлу из комиксов Marvel, который был подарен щит Капитана Америки.

КАПИТАЛ

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

НОВЫЙ HYUNDAI ACCENT ПРЕДСТАВЛЕН ОФИЦИАЛЬНО



На этой неделе в Москве состоялась официальная презентация долгожданного Hyundai Solaris, который на наш рынок придет под привычным именем Accent. Новый седан на три сантиметра длиннее и шире прежнего (4405 и 1729 мм соответственно), такая же прибавка и у колесной базы (2600 мм). Объем багажника вырос с 470 до 480 литров. Среди других изменений – новый 1,4-литровый двигатель, мощность которого уменьшилась со 107 до 99,7 л.с. У мотора объемом 1,6 появился впускной коллектор переменной длины и второй фазовращатель. Мощность не изменилась (123 л.с.), но крутящий момент снижен со 155 до 150,7 Нм, да еще и достигается позже – при 4850 вместо 4200 об/мин. Все агрегаты могут работать в паре либо с шестиступенчатой «механикой», либо с шестидиапазонным «автоматом». Задняя полузависимая подвеска теперь от Elantra. Амортизаторы установлены почти вертикально, поэтому прямую новый седан должен держать лучше предшественника. Вместо гидродурилятора руля устанавливается электрический агрегат. Задние тормоза, как и прежде, барабанные у простых версий и дисковые у машин подороже. Цены на новый автомобиль еще неизвестны. Не исключена и вероятность сборки «Акцента» на заводе «СарыаркаАвтоПром» в Костане, в первую очередь, чтобы новинка попала под программу «четырёхпроцентного» кредитования.

ПРЕМИЯ ЦЕНОЙ В МАЛОЛИТРАЖКУ

По итогам коммерчески успешного 2016 года работники заводов Daimler получат существенный бонус к зарплате. Размер премиальных выплат был согласован руководством концерна с профсоюзами, и теперь все 130 тысяч сотрудников Daimler, работающие в Германии, получат дополнительные €5400 (\$5822) в апрельскую зарплату. Член правления концерна Daimler Вильфред Порт, ответственный за трудовые отношения и HR, заявил при этом, что премиальные выплаты являются еще одним способом выражения благодарности сотрудникам за их безупречную и плодотворную работу. «Вместе мы достигли многого» – констатировал топ-менеджер. Он также отметил важность участия работников компании в процессе распределения прибыли, которые регулируются корпоративным договором 1997 года. За минувший год Daimler реализовал 2 998 386 автомобилей по всему миру, что в относительных значениях оказалось на пять процентов больше, чем в 2015 году. Из них 2 197 956 пришлось на подразделение Mercedes-Benz Cars, 415 108 на Daimler Trucks, 359 096 на Mercedes-Benz Vans и 26 226 на Daimler Buses.

ФУРМАНОВА ВЫЙДЕТ НА ЖАНСУГУРОВА



В Алматы началось строительство путепровода, который свяжет улицу Фурманова с улицей Жансугурова. О том, что улицу Фурманова будут пробивать на север, чтобы соединить с улицей Жансугурова, говорили давно. Еще в 2013 году заместитель акима Алматы Зауреш Аманжолова сообщила, что работа над проектом идет. По расчетам, пробивка позволит разгрузить центральную часть города на 20%, благодаря созданию дополнительного транспортного коридора, связывающего центр с северными районами мегаполиса. Построить эстакаду над железнодорожными путями планируется до конца 2017 года. Полностью строительство развязки планируется завершить к лету 2019 года.

Пересадить казахстанцев на «Ладу». Миссия невыполнима?

Евгений Кубеков

Удивительные события происходят в нашей молодой, едва окрепшей автоиндустрии: пока один автопроизводитель пытается доказать свое право на жизнь, жонглируя цифрами, другой строит четвертый год мегакластер размерами в 745 футбольных полей. В долгострой уже вложено почти \$60 млн, а для первой очереди нужно еще как минимум 160...

Естественно, кроме государства никто из банков не осилит такой тенговой кредит, вот приезжают к нам в гости президенты «АвтоВАЗа» – сначала Бу Андерсон, а потом и Никола Мор. «АвтоВАЗ» как технологический партнер владеющий в возводящемся «Азия Авто Казахстан» 25% плюс 1 акция за счет предоставления нематериальных активов, немало заинтересован в развитии проекта.

Первая очередь завода предусматривает мощности для производства 60 тыс. «Лад» в год по полному циклу – со сваркой и окраской кузовов. Цифра, согласитесь, на сегодняшний день гигантская, даже учитывая то, что «Бипек» несколько лет назад, в самый «урожайный» 2013 год, удалось реализовать чуть больше 57 тыс. машин этой марки (37% от общего рынка), а 2016 год закончился на цифре 8147 авто. Со сбытом такого количества авто-



мобилей, мягко говоря, возникнут проблемы.

В нынешних реалиях и в перспективе ближайших лет продавать столько машин нереально. Разве что используя узбекскую схему поддержки отечественного производителя (когда есть только Chevrolet, Chevrolet и Chevrolet). Впрочем, далеко

ходить не нужно, «АвтоВАЗ» и сам большая головная боль для российских налогоплательщиков в лице госкорпорации «Ростех», которая чуть что всегда может рассчитывать на финансовую поддержку со стороны госбюджета.

Нужен ли третий завод Lada в ЕАЭС? С учетом низких продаж в России (в 2016

году – 266,3 тыс. автомобилей) и убытков от недогрузки производства самого «АвтоВАЗа» и завода «Лада Ижевск»? Для выхода на безубыточный уровень завод должен ежегодно продавать по 400 000 – 450 000 своих машин! Автогигант очень чувствителен к недогрузке, он менее гибок в перераспределении технических и кадровых ресурсов. Третья нитка главного конвейера мощностью 220 тыс. машин в год пуста – и даже переехавшая туда Lada 4x4 не загрузит и 20%. В Ижевске собирают «Весту» и «Гранту Лифтбек», договаривают, что и эти автомобили перенесут в Тольятти, а это дефакто означает закрытие ижевского завода, а предприятие «заморозят» до лучших времен. Что тогда? И даже если в Казахстане будут производить 40 000 автомобилей – это будет ровно то количество, на которое обеднеет сам «АвтоВАЗ».

По задумке, усть-каменогорское предприятие сможет экспортировать свою продукцию в страны Евразийского экономического союза, а также республики Центральной Азии. Но нужны ли в таком количестве там автомобили Lada? Нет! Экзотические страны, как, например, ОАЭ? Продажи будут исчисляться десятками. Выход на Россию? Пожалуй, при нынешней ситуации дорога и туда заказана.

Конечно, глава «АвтоВАЗа» Никола Мор прогнозирует, что продажи автомобилей в России вырастут до двух миллионов единиц в год через четыре-пять лет. Ведь рано или поздно кризис минует, а компания рассчитывает всеми силами удержать долю рынка в 20%. Ну а нам, точнее, государство, стоит хорошенько взвесить, чтобы хроническая болезнь убыточности «АвтоВАЗа» и узбекская модель авторейта не пришли к нам в дом. Ведь содержать 12 тыс. рабочих и их семьи чуть что будет некому.

Mercedes-Maybach G650: с V12 и без крыши

Раскритикован новейший Mercedes-Maybach G650 – последнее пополнение в семействе супервездорожников G-Класса с приставкой 4x4².

То, что Mercedes-Benz готовит новый внедорожник с шильдиком Maybach, было известно уже давно. Ожидалось, что первый внедорожник под двойной маркой Mercedes-Maybach будет создан на базе модели GLS следующего поколения, которая появится в 2019 году. Но буквально в начале недели был опубликован официальный тизер машины, а уже вчера появились первый неофициальный сет снимков машины, сделанный, видимо, во время заводской фотосессии ради рекламного буклета. Таким образом, интрига модели, которая должна была сохраняться до швейцарской премьеры, оказалась сорвана.



Как явствует из вполне информативных фото, для Mercedes-Maybach G650 был выбран редкий сейчас тип кузова «ладо», с открывающимися над головами задних пассажиров мягким верхом. То, что было привычно видеть на лимузине Maybach 625 десять лет назад, теперь оказалось использовано на внедорожном шасси.

G650 Landaulet базируется на лифтованном G500 4x4², те же порталные мосты, но подвеска – не гоночная со двоянными амортизаторами, а оригинальная, рассчитанная на комфорт. Вместо 416-сильного V8 ландо оснащен твин-турбированным V12 6.0, отдачей порядка 630 л.с. Другим отличием является слегка удлиненная колесная база – чтобы обеспечить задним пассажирам больше удобства.

Последних, кстати, предусматривается всего двое – но для них созданы все условия для комфортного времяпровождения во время поездки: от раскладывающихся анатомических кресел до интегрированного бара и собственного блока мультимедиа с сенсорными TFT-экранами. Кроме уже упомянутого распахивающегося верха, также имеется выдвигающаяся перегородка, отделяющая заднюю часть салона как на полноценных лимузинах.

Как ожидается, тираж роскошного внедорожника Mercedes-Maybach G650 составит всего 99 экземпляров. Для сравнения: трехосных пикапов G 63 AMG 6x6 сделали чуть больше сотни. Надо полагать, что Mercedes-Maybach G 650 Landaulet будет примерно соответствовать 6x6 и по цене: около 400 тысяч евро. Приезжайте в марте в Женеву, если что – примерите под себя, да потолкуете о ценах.



ТАНГЫ
УТРЕННЕЕ
ШОУ
В добрый
час
07.00 - 10.00