



Футурологи определили основы экономики будущего



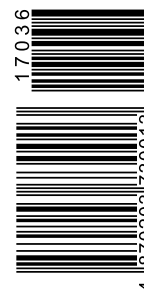
Как заработать на платных онлайн-трансляциях боев в РК?



В. Несис, золото-добывающая компания Polymetal

# КАПИТАЛ

№36  
(592)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 26 ОКТЯБРЯ, 2017

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как интернет вещей развивается в мире и в РК

9 страница

10 фактов о Bentley Continental GT III

12 страница

Мы в сети  
kapital.kz



## Три вопроса Данияру Акишеву

Жесткая политика НБ РК, пенсионная реформа и отношение к криптовалютам

Валерий Сурганов

Вчера глава Нацбанка Данияр Акишев, выступая на пресс-конференции в Астане, ответил на вопросы «Капитал.kz» по денежно-кредитной политике финансового регулятора, пенсионной реформе и отношении к криптовалютам, в частности к биткоину.

Так, комментируя ситуацию вокруг перманентных обвинений в адрес Национального банка, что он, дескать, суров и проводит такую же суровую политику по отношению к участникам рынка, глава Нацбанка несказанно удивился.

«Насчет жесткой денежно-кредитной политики, я не знаю, кто такое определение дает. Когда Национальный банк снижает за полтора года свою базовую ставку с 17% до 10,25%, спросите у любого экономиста, – это жесткая денежно-кредитная политика или нет. А между тем Нацбанк снизил ставку почти в два раза. Поэтому, я думаю, что здесь не совсем правильная терминология используется отдельными людьми и все начинают подхватывать это как некую истину в последней инстанции», – ответил на наш вопрос Данияр Акишев.

[Продолжение на стр. 3]



Цифра номера

5

коворкингов в Казахстане для фрилансеров и не только

Подробнее [Стр.8]

Спикер номера

Энтони Эспина, председатель правления АТФБанка

Подробнее [Стр.6]

Цитата номера

«Даже если из казахстанско-китайских проектов состоится только треть – они сильно изменят структуру взаимосвязей в экономике ЕАЭС», – Александр Караваев, научный сотрудник Института экономики РАН

Подробнее [Стр.7]

Акцент

Какие инструменты предлагает рынок для решения жилищного вопроса

Подробнее [Стр.4]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ОТПРАВЛЯЕМСЯ К СОСЕДЯМ

Планируйте свое путешествие по привлекательным ценам в красивейшие соседние города.

КАЗАНЬ	С.-ПЕТЕРБУРГ	БАКУ	ТБИЛИСИ	МОСКВА
от 68 500₸	от 74 000₸	от 89 000₸	от 92 000₸	от 106 500₸

\*и обе стороны, включая сборы.

airastana.com



АВТОМОБИЛИ BMW.  
ВЫГОДНЫЙ КРЕДИТ от 0.1%

\*ГЭСВ от 11,0%



С удовольствием за рулем



25 ASTANA MOTORS

Автоцентр-Бавария Алматы  
г. Алматы  
пр. Аль-Фараби, 107, уг. ул. Жарокова  
тел.: +7 (727) 390 00 22, 390 44 22

Автоцентр-Бавария Астана  
г. Астана  
пр. Кабанбай батыра, 35  
тел.: +7 (7172) 57 61 61

Автоцентр-Бавария Восток  
г. Усть-Каменогорск  
пр. Каныша Сатпаева, 62/2  
тел.: +7 (7232) 49 20 70, 49 20 80

Автоцентр-Бавария Запад  
г. Уральск, ул. Джамбула, 2536  
тел.: +7 (711) 227 57 55

Автоцентр-Бавария Костанай  
г. Костанай, ул. Наримановская, 136/1  
тел.: +7 (7142) 39 43 39, +7 (711) 227 57 55



НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН АЭРОПОРТ АСТАНЫ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ 5 МЛРД ТЕНГЕ

На строительство дополнительной инфраструктуры пассажирского терминала «Международного аэропорта Нурсултан Назарбаев» в 2017 году из средств Национального фонда выделено 5 млрд тенге. Об этом на заседании правительства сообщил министр национальной экономики Тимур Сулейменов.

Б. САГИНТАЕВ ВСТРЕТИЛСЯ С БИЗНЕС-СООБЩЕСТВОМ

Актуальные вопросы малого и среднего бизнеса были обсуждены в ходе встречи премьер-министра РК Бакытагана Сагинтаева с представителями бизнес-сообщества и акима города Алматы.

В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ 200 ВКЛАДЧИКОВ ЖССБК ПОЛУЧИЛИ КВАРТИРЫ

В Петропавловске 200 вкладчиков Жилстройбанка получили в новоселье. Для новоселов в эксплуатацию сдали сразу два дома на 126 и 75 квартир.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ ПРИНЕСУТ В БЮДЖЕТ ДО 45 МЛРД ТЕНГЕ

С 2018 года 6,5 тыс. километров автодорог в Казахстане планируется сделать платными. Планируемые ежегодные сборы составят около 30 млрд тенге к 2020 году, к 2023 году сборы увеличатся до 45 млрд тенге.

Насколько жильё доступно в Казахстане?

Какие инструменты предлагает рынок для решения жилищного вопроса

Сегодня рынок предлагает казахстанцам множество вариантов приобретения собственных квадратных метров на первичном и вторичном рынках. Жильё не только эконом, но и более высокого класса можно приобрести по госпрограммам.



Как вы оцениваете доступность жилья в Казахстане с точки зрения стоимости?

Тренды. Что сейчас происходит на рынке недвижимости в Казахстане? Основным новым трендом этого года Мария Рен считает возобновление ипотечного кредитования банками.

Чтобы платить, нужен только смартфон

Qazком запустил неожиданный продукт на рынке безналичных платежей

Платежный сервис Homebank Pay, работающий на основе мобильного приложения компании Visa, стал первым в своем роде на пространствах СНГ и Европы.



ного платежного сервиса Homebank Pay во всех торговых-сервисных компаниях, предлагающих товары или услуги через интернет, которые обслуживаются в банке.

«В том числе мы планируем запустить технологию в тех странах, где у нас есть дочерние банки: в Таджикистане, Грузии, России», – добавил Нурлан Жагитаров.

Казахстан является одним из самых динамично развивающихся рынков в Центрально-Азиатском регионе, среди стран СНГ и Юго-Восточной Европы.

Технология оплаты с помощью QR-кода поможет вывести инфраструктуру приема электронных платежей в стране на принципиально новый уровень.

В своем очерде, потребителям товаров и услуг для расчетов с помощью QR-кодов необходимо иметь действующую карту Visa от «Казкоммерцбанка».

Также по-прежнему актуальна тенденция роста спроса на квартиры небольшого метража. Количество заявок, направленных покупателями в отделы продаж застройщиков через Homesters.kz, за июль-август 2017-го по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличилось на 28,4%.

Интересную тенденцию отмечает Рустем Кыдыков: впервые за 25-летнюю историю цены на недвижимость перестали зависеть от курса доллара и стали зависеть от потребительского спроса.

Пошет в Вашем вкусе

Аэрофлот уделяет особое внимание бортовому меню, учитывая самые разные вкусы и традиции при его составлении.



Полет в Вашем вкусе

Аэрофлот уделяет особое внимание бортовому меню, учитывая самые разные вкусы и традиции при его составлении. Мастер-шеф-поваров авиакомпании получили широкое признание во всем мире.

\* По версии американского журнала Global Traveler. \*\* Премия за лучшее бортовое питание по версии британского журнала Business Traveller. \*\*\* В рамках международного конкурса «2017 Wines of the World wine tasting».

лучшая АВИАКОМПАНИЯ ЕВРОПЫ В 2017 ГОДУ THE WORLD'S 4-STAR AIRLINE SAFETY AWARDS 2017 САМАЯ СПЕШИЙ РОССИЙСКИЙ БРЕНД

Реклама. Сертификат эксплуатанта № 01 от 17.11.2011. ПАО «Аэрофлот», 119002, Москва, ул. Арбат, д. 10. ОГРН 1027700092661.







## НОВОСТИ НЕДЕЛИ

## MOTOR.KZ

КРЕПЧЕ ЗА ШОФЕРКУ  
ДЕРЖИСЬ...

Новый «умный руль» призван облегчить корректное функционирование комплекса систем безопасности ADAS для автономного и полуавтономного вождения, в который входят самые последние версии электронных ассистентов водителя, от системы экстренного торможения до камер распознавания дорожных знаков. Чтобы определить, держит ли в данный момент человек руки на руле, или нет, руль оснащен следующими сенсорами (сейчас для этого используется датчик поворота рулевого колеса). На основе получаемых данных электроника сможет уведомлять водителя о необходимости держать руль даже в режиме автопилота. Согласно заверениям представительницы компании, это первая разработка, в которой удалось объединить высокочувствительный сенсор и функцию обогрева рулевого колеса в единый элемент. В будущем японские инженеры планируют добавить еще больше функций, позволяющих водителю взаимодействовать с системами автомобиля, не отрывая рук от руля.

ПРОДАЕТСЯ  
ПОСЛЕДНИЙ  
«ДЮЗЕНБЕРГ»

Как известно, фирма Фреда и Августа Дюзенбергов, не выдержав падения спроса после потрясений Великой Депрессии, была вынуждена свернуть производство в середине 1930-х. Три десятка лет спустя Фриц Дюзенберг (сын Августа) и дизайнер Вирджил Экснер на мощностях кузовной фирмы Ghia создают новый автомобиль еще не забытой многими в США и за их пределами марки, на шасси представительского седана Imperial с крайсерской же начинкой, включая 350-сильный V8 Hemі. Автомобиль с вычурной ретроэстетикой получил определенный успех и даже было собрано 50 предзаказов. Увы, финансист, вложивший деньги в проект, решил найти им иное, более доходное применение, и перепуск бренда провалился. Но не сам автомобиль, поскольку его, в несколько измененном виде все же запустили в серию под именем Stutz Bearcat. Что же касается дебютного экземпляра нео-«Дюзенберга», известного под именем Model D и построенного в единственном числе, то он оказался в фирменном музее Auburn Cord Duesenberg, где простоял тридцать лет, пока в начале 2000-х не был продан в частную коллекцию Bortz Auto Collection. Минувло еще полтора десятка лет, и автомобиль вновь выставлен на торги. За, в общем-то, довольно умеренную сумму в \$475 тыс., учитывая его историю, отличное техническое и символическое пробег менее чем в 500 миль.

ПРОСТОРНАЯ  
АЛЬТЕРНАТИВА

Футуристический однообъемник Fine-Comfort Ride приводится в движение четырьмя электромоторами, встроенными в ступицы колес. Энергию они получают от топливных ячеек, где она вырабатывается во время химической реакции между водородом и кислородом. Заявленная дальность хода составляет 1000 км. Габариты машины – 4830 x 1950 x 1650 мм приблизительно соответствуют размерам такой toyотовской модели, как фургон Alphard. Однако концепт значительно приземистее, а увеличенная до 3450 мм база (колеса расставлены чуть ли не по углам машины) делает интерьер Fine-Comfort Ride максимально просторным. В шестиместном салоне передние четыре кресла сделаны поворотными на 180 градусов, причем они снабжены выдвижными подножками, что превращает сиденья в комфортные лежанки (в автономном режиме движения, естественно). Боковые стекла концептуального минивэна могут использоваться в качестве интерактивных экранов, а большой тачскрин почти во всю ширину передней панели дополнен съемными сенсорными планшетами на штурвале и проекцией показаний спидометра на лобовое стекло. Кроме того, у машины имеется некая система безопасности, основанная на тепловизионных данных обнаружения людей на дороге спереди.

## Уже не купе, еще не болид

Оксана Черноножкина

Ford разработал скамейку с подрядкой для мобильных устройств, Mitsubishi готовится удивить публику 100-летним концептом, а в Японии 27 октября откроет свои двери для посетителей Токийский автосалон.

Естественно, что там будет очень много интересных серийных новинок и захватывающих концепт-каров в первую очередь от автопроизводителей из Японии. Например, стенд Nissan будет выглядеть в виде спирали, символизирующей прошлое, настоящее и будущее компании по созданию своих инновационных продуктов, которые восхищают. А симулятор позволит посетителям познакомиться с будущим концепции Nissan Intelligent Mobility. Будет там представлен и рабочий прототип Nissan BladeGlider, дебют которого состоялся на фестивале скорости в Гудвуде.

BladeGlider – это электромобиль, своей формой представляющий нечто среднее между болидом и купе. Он символизирует технологии будущего Intelligent mobility, сочетающие экологичность и впечатляющие динамические характеристики в облике спорткара. По мнению разработчиков, именно так должен выглядеть маневренный и эффективный автомобиль, которым приятно и увлекательно управлять. Впрочем, а почему бы и нет?

В первую очередь здесь обращает на себя внимание новая конфигурация шасси – передняя колея гораздо уже, чем задняя, что обеспечивает оптимальные аэродинамические характеристики и надежность управления. Принцип открытия дверей вряд ли доживет до конвейера – слишком уж непрактично, а вот открытая крыша, усиленная встроенным каркасом ради защиты пассажиров в случае опрокидывания автомобиля, вполне может.

На рулевом колесе BladeGlider расположены системы управления, которые передают информацию на современный дисплей, отображающий скорость автомобиля, уровень заряда аккумуляторной батареи, режим расхода энергии и схему распределения крутящего момента. По бокам от центрального дисплея еще два экрана. На них выводятся изображения от камер заднего вида, закрепленных позади



передних колес. Экраны служат альтернативой наружным зеркалам заднего вида.

Сиденья обеспечивают превосходную боковую поддержку, а также снабжены ремнями безопасности с четырехточечным креплением. Обивка выполнена из очень приятного на ощупь материала – комбинации ткани и эпоксидной смолы. На выбор предлагаются две расцветки салона: зеленая (Cyber Green) и оранжевая (Stealth Orange).

Под капотом, естественно, ничего нет. Автомобиль движется исключительно за

счет электроэнергии. Она поступает к ведущим задним колесам от двух электромоторов мощностью 130 кВт – по одному на каждое колесо. При этом BladeGlider оборудован системой перераспределения крутящего момента, улучшающей управляемость. В случае недостаточной поворачиваемости автомобиля система автоматически передает больший крутящий момент к колесу, которое проходит по внешнему радиусу поворота, и восстанавливает идеальную управляемость. Эту систему даже наделили тремя режимами:

off (выключено), agile (маневренность) и drift (дрифт).

Аккумулируется же электроэнергия в высокоэффективной литиево-ионной пятимодульной батарее мощностью 220 кВт. Для батареи и электромоторов были разработаны специальные системы охлаждения.

Максимальная скорость BladeGlider на тестах превышала 190 км/ч; а время разгона от 0 до 100 км/ч занимало менее 5 секунд.

Кто знает, может именно за такими автоколясками на «батарейках» будущее...

## 10 фактов о Bentley Continental GT III

Оксана Черноножкина

Пока Казахстанская ассоциация футбола ищет спонсоров для проведения в Астане товарищеского матча с Аргентиной (ой-е, если у них получится, к нам приедет сам Месси, а еще Агуэро, Ди Мария, Маскерано), поклонники Bentley в Казахстане спешат заказать себе новый Continental GT.

И неспроста. Третье поколение двухдверного купе у англичан получилось, как говорится, врагам на зависть, так что они совсем нескромно называют его лучшим в мире автомобилем в классе Grand Tourer. И как бы даже никто не спорит – все по совести. За этим автомобилем в принципе числится уже немало титулов и рекордов. К примеру, первый Continental GT был полностью нарисован на компьютере, причем в кратчайшие сроки – всего за 4 месяца. И это учитывая то, что перед дизайнерами тогда была поставлена задача – создать уважаемое четырехместное купе с вневременным обликом. И они с этой задачей справились – не зря ведь модель выпускалась целых 14 лет практически не меняясь. Помимо этого, Continental

матричные светодиодные фары головного света и овальную заднюю оптику с оригинальной трехмерной графикой, которая оживает в один повторитель формы выхлопных труб. Широкую решетку радиатора опустили ниже, а колеса сдвинули к переднему свесу.

Вариантов окраски кузова предлагается 17.

**Факт второй: полностью алюминиевый**  
Кроме крышки багажника (она композитная) – все внешние кузовные панели у нового купе теперь алюминиевые. Они изготавливаются по технологии горячей формовки – металл нагревается до температуры 500°C (!), что позволяет «лепить» детали самой сложной формы. Такой метод, кстати, впервые используется для столь больших объемов деталей на серийном автомобиле. Помимо прочего за счет столь широкого применения «крылатого» металла инженерам удалось не только снизить вес автомобиля, но и добиться лучшей развесовки по осям: на переднюю ось теперь приходится 45%, на заднюю – 55%.

никто и не сомневался – только вариантов цветовой отделки интерьера здесь 15 вариантов, но столь маниакальное отношение к отдельным мелочам вызывает просто непомерное восхищение. Взять, к примеру, рисунок на коже «ромб в ромбе». На его разработку у дизайнеров ушло почти полтора года! А его исполнение требует не только мастерства, но и адского терпения – чтобы получился один ромб, мастер должен сделать 712 стежков!

**Факт пятый: 10 кубов шпона**  
Традиционно много в новом Bentley и дерева. Точнее чуть более 10 квадратных метров деревянного шпона, на укладку которого у мастеров уходит порядка 9 часов. Допустимый зазор – не более 0,1 миллиметра. Кстати, как вариант, вы можете заказать отделку из шлифованного металла, как на очень дорогих швейцарских часах. Она так и называется – «Женевские полосушки». В данном случае используется лист алюминия толщиной всего 0,6 миллиметра, обработанный с высочайшей точностью, – «лесенкой» из наклоненных под небольшим углом полосок шириной 5 мм каждая.

ратуры, компаса и хронометра. Желаемая секция выбрасывается нажатием специальной кнопки. Поворотный же механизм этой панели состоит из 40 подвижных частей, двух электромоторов, собственного контура охлаждения и отдельного самообогревающегося (!) процессора, который управляет кинематикой так, чтобы поддерживать минимально возможные зазоры.

**Факт восьмой: дань традициям**  
В отличие от прочих современных автомобилей, где все больше функций отдается на откуп сенсорам, в Bentley решили следовать традициям. В конце концов настоящая магия роскоши познается именно благодаря тактильным ощущениям! Именно поэтому в новом Conti GT есть и большие аналоговые кнопки, и увесистые металлические шайбы, и олдскульные круглые дефлекторы.

Что, впрочем, вовсе не помешало поставить в салон роскошные кресла с широким диапазоном электроуправляемых, подогревом, вентиляцией и массажем, а также аудиосистему с 9 динамиками мощностью 650 Вт. Если вам этого покажется мало, вы всегда можете выбрать аудиосистему премиум-класса Bang & Olufsen с 16 динамиками отдачи 1500 Вт или же 2200-ваттную Naim с 18! Еще можно заказать пакеты систем помощи City и Touring. Первый включает бесконтактное открытие двери багажника, предупреждение о пешеходах, распознавание дорожных знаков и камеры кругового обзора, а во второй входят адаптивный круиз-контроль с функцией помощи при движении в пробках, проекционный дисплей, контроль рядности движения, предварительное торможение и система ночного видения с инфракрасной камерой.

**Факт девятый: постоянного полного привода нет**  
Он ушел в прошлое. Новый Conti GT получил систему с электроуправляемой многодисковой муфтой. В режимах Comfort и Bentley на переднюю ось передается не более 38% тяги, а в режиме Sport – 17%.

**Факт десятый: мотор от Vantauga**  
Под капотом – 6,0-литровый W12 TSI (635 л.с., 900 Нм) с парой турбокомпрессоров twin scroll, комбинированной системой выхлопа топлива и функцией деактивации половины цилиндров. Работает он в паре с 8-диапазонным преселективным роботом с двумя сцеплениями. До первой сотни Bentley Continental GT III добирается за 3,7 секунды. Максимальная – 333 км/ч. Расход топлива – от 12,2 л в комбинированном режиме и до 17,7 л в городском трафике.

За торможение отвечают мощные механизмы с десятипоршневыми суппортами спереди и четырехпоршневыми – сзади.

P.S. В будущем году появятся модификация с бензиновым V8, бензиноэлектрическая версия и модель в кузове кабриолет.



GT был первым Bentley с приводом на все четыре колеса. А еще он стал самой продаваемой моделью бренда – первые два поколения разошлись по миру тиражом более 66 тысяч экземпляров! И, наконец, в 2007 году именно за рулем Bentley Continental GT 4-кратный чемпион WRC Юха Канккунен установил мировой рекорд скорости на льду – по льду Балтийского моря близ города Оулу (Финляндия) он разогнал автомобиль до 331 км/ч!

Но это все была слава. Давайте разбираться, чем же все-таки примечателен новый Conti GT.

**Факт первый: дизайн**  
Если вам скажут, что третье поколение Continental GT мало чем отличается от предшественника – не верьте. Да, изменения в дизайне экстерьера не революционные, но все же значительные. Стараясь сохранить преемственность, дизайнеры выполнили новый облик купе в стиле, опробованном на концепте Bentley EXP 10 Speed 6 2015 года. В результате автомобиль получил более длинный капот,

**Факт третий: «тележка» от Panamera**  
Предыдущее поколение Continental GT базировалось на платформе D1, которая досталась купе от VW Phaeton. Третья же генерация получила в свое распоряжение «тележку» MSB от Porsche Panamera. Это значит, что спереди у автомобиля адаптивная подвеска с двойными поперечными рычагами, а сзади – многорычажка с трехкамерными пневмостойками, которые вымещают в себя на 60% больше воздуха, чем на предшественнике. Также модель оснастили электроусилителем рулевого управления, умными амортизаторами с адаптивным управлением и активными стабилизаторами поперечной устойчивости с работающими от 48-вольтовой сети электрическими актуаторами для подавления кренов. Естественно, все это тщательно откалибровали в соответствии с философией бренда – то есть в угоду комфорту.

**Факт четвертый: 712 стежков!**  
В том, что салон нового Conti GT будет представлять собой царство роскоши,

**Факт шестой: виртуальная приборка**  
Новый Conti GT – первый Bentley с виртуальной приборной панелью. Британцы очень ей гордятся: графика здесь эксклюзивная, колоды приборов – настоящие 3D-модели, освещение которых обсчитывается в режиме реального времени, как в компьютерной игре. Обработывает картинку отдельный графический процессор Nvidia. Жаль лишь, что наполнение экрана не предусматривает вариантов.

**Факт седьмой: моторчик для центральной консоли**  
Главная фишка салона – экран на центральной консоли, расположенный на вращающейся панели с тремя плоскостями. Его назвали Bentley Rotating Display. Когда автомобиль в состоянии покоя, вы видите лишь «глухую» центральную консоль, но стоит включить зажигание, перед вами уже огромный 12,3-дюймовый цветной экран мультимедийного комплекса. На третьей же стороне расположены аналоговые циферблаты с показаниями темпе-