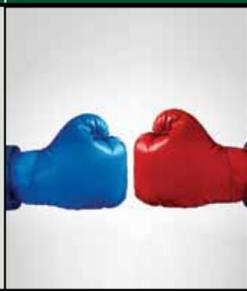




Философия
Uber –
отказ от
личного
автомобиля



Банки
Казахстана VS
рейтинговые
агентства:
кто кого?



Каныш
Тулеушин,
председатель
правления
Фонда «Даму»

КАПИТАЛ

№16
(532)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 26 МАЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

5 особенностей
Private
Banking
в регионах

страница 5

Перспективы
развития
blockchain
в Казахстане

страница 7

В РК
приватизируют
спортивные
клубы

страница 10

Мы в сети

kapital.kz



Что нужно Казахстану после nirvana time?

Рекомендации иностранных экспертов



Антон Жданов

Период высоких цен на нефть, или nirvana time, как выразился премьер-министр Карим Масимов на встрече с Кристин Лагард, директором-распорядителем Международного валютного фонда, закончился. В этих условиях

Казахстану необходимы значительные реформы. Именно под таким девизом прошел первый день IX Астанинского экономического форума. На площадке собралось внушительное количество как казахстанских, так и международных экспертов, банкиров, политиков. В условиях нынешнего кризиса тема для обсуждения

выбрана вполне актуальная: «Новая экономическая реальность: диверсификация, инновации и экономика знаний». Впрочем, и рассуждений по этому поводу было немало. «Капитал.kz» выделил наиболее яркие рекомендации для экономики страны, озвученные в первый день форума.

[Продолжение на стр. 2]

Цифра номера

30%

глобального
рынка
в течение
5 лет займет
онлайн-
рекрутмент

Подробнее [Стр. 9]

Спикер номера

Данила
Смирнов,
председатель
правления
АО ДБ
«Альфа-Банк»

Подробнее [Стр. 4]

Цитата номера

Асхат
Ускембаев:
«Вокруг
много позорной
рекламы
и мало
профессионалов»

Подробнее [Стр. 8]

Спорт

Чемпионат
Европы
по футболу
пройдет без
целого ряда
известных
футболистов

Подробнее [Стр. 11]



СМОТРИ. ЧИТАЙ. ДЕЙСТВУЙ.

www.abctv.kz

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН «АТАМЕКЕН» ПРИЗЫВАЕТ НЕ ДАВИТЬ НА БИЗНЕС

Председатель президиума НПП РК «Атамекен» Тимур Кулибаев и министр по делам государственной службы РК Талгат Донаков подписали Соглашение о сотрудничестве. Положение, предусмотренное данным соглашением, направлено на выделение системных проблем и барьеров, препятствующих развитию бизнеса, принятие мер по недопущению нарушений прав и интересов субъектов предпринимательства. Тимур Кулибаев подчеркнул: одно из важнейших направлений работы НПП – защита права предпринимателя и тех бизнесменов, кто уже пострадал от действий каких-либо государственных. Второе – повышение антикоррупционной экспертизы НПА. «На основе анализа обращений предпринимателей уже ясно системные проблемы казахстанского законодательства. Это вопросы земельных отношений, архитектуры, налогов – все оно на слуху, и на государственном уровне, где есть взаимодействие, – отметил Тимур Кулибаев. Он напомнил, что НПП изначально создавалась как диалоговая площадка. «Мы из всех регионов Казахстана, из всех отраслей ассоциаций, там, где бизнес имеет контакты с государственным и местными исполнительными органами, получаем информацию по практике применения законодательства», – сказал Тимур Кулибаев. Глава НПП отметил эффективную работу советов по противодействию коррупции и теневой экономике и по защите прав предпринимателей. Также в Казахстане впервые появился институт уполномоченного по правам предпринимателя. Новая система возлагает действующую систему защиты бизнеса, у нее для этого есть все необходимые полномочия. Наложено полезное сотрудничество с Генеральной прокуратурой. «Сейчас у нас непростые времена, и бизнесу нужна поддержка. В целом, если мы по разным направлениям будем вести работу, эта поддержка будет оказана. Связи административное давление, мы поможем нам обеспечить спрос со стороны государства и казахстанского частного бизнеса менее болезненно пройти эти непростые, сложные годы», – сказал Тимур Кулибаев. (Соб. инф.)

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ

АЗАТ МАШАБАЕВ

избран членом совета директоров – независимым директором АО «Казагробфинанс»

АЙГУЛЬ ДЖАЙЛАУБЕКОВА

вышла из состава правления АО «Казкоммербанк»

АЛИБЕК НАУТИЕВ

назначен заместителем акима Атырауной области

АЛМАГУЛЬ АХМЕТЖАНОВА

назначена председателем правления АО «Агентство «Хабар»

АНАТОЛИЙ ПИГОРЕВ, КЕНЖЕБАЙ САТЖАНОВ

избраны членами правления, заместителями председателя правления АО «НК «Казахстан инжиниринг»

БАТИМА ДАУМОВА

назначена руководителем управления образования Костанайской области

ДИМАШ БИЖАНОВ, САЯ МЫНШАРИПОВА

досрочно прекратили полномочия членов правления, заместители председателя правления АО «НК «Казахстан инжиниринг»

ЕРБОЛАТ ДОСАЕВ

избран председателем совета директоров АО «Банк Развития Казахстана» (БРК)

РАШИД АМИРОВ

вошел в состав правления АО «Казкоммербанк»

РУСТАМ АЛПЫСБАЕВ

назначен руководителем управления внутренней политики Алматыской области

Что нужно Казахстану после «nirvana time»?

Иновации Кэвьер Сала-и-Мартин, профессор экономики Колумбийского университета, в кулуарах рассказал журналистам, что государству нужно создать такую среду, чтобы давать людям право выбирать, что им нравится. Именно в такой ситуации, считает профессор, будет развиваться бизнес и люди будут открыты новым идеям. Государство, по его мнению, не должно решать, какие сектора развивать, а какие нет. «Если бы Марк Цукерберг оказался со своей идеей в Казахстане, смог бы он ее реализовать? И до тех пор, пока на этот вопрос существует ответ «нет», уровень конкурентоспособности очень низкий и нужно создавать для людей условия, чтобы они предлагали новые идеи, реализовывали их, а не выезжали в Silicon Valley долину. Желание должно исходить от государства», – рассказал Кэвьер Сала-и-Мартин. И, по его мнению, у казахстанского государства есть такие же шансы.

Диверсификация Этой теме была посвящена целая секция. Марсия Фавале, член совета директоров БРК, в ходе пресс-конференции отметила, что если и развивать несырьевые сектора в Казахстане, то они должны касаться еды и производства. «Мы должны развивать собственное производство. Не надо импортировать из России, на все то можете нарастить, перерабатывать, производить и экспортировать. Особенно обладая таким потенциалом в развитии агропрмышленного комплекса. Посмотрите на экономическое чудо Бразилии, которая стала крупнейшей агропрмышленной державой. Казахстан может и должен развивать свою мощь для обеспечения продовольственной безопасности в мире. Казахстан станет геополитически более важным, нежели в эпоху нефти и газа», – заявила она.

Стратегия Активное участие в работе форума принимает недавно назначенный министр национальной экономики РК Куандык Бишимбаев. По его словам, необходимо работать на долгосрочную перспективу и в то же время протестировать волатильности в сегодняшнее время. Именно поэтому, отметил он, правительство Казахстана в краткосрочной перспективе работает над стимулированием совокупного спроса в экономике и продолжает инвестировать в инфраструктуру, для создания краткосрочных рабочих мест. Министр также напомнил, что в настоящее время реализуется проект «Один пояс – один мир». Мы инвестируем очень много средств в свою транспортную инфраструктуру. И результатом таких заверенных проектов является связь с Ираном, с Ближним Востоком. Мы видим первые результаты – транзит через нашу страну в Китай, в Ближний Восток растет, и такой транзит, возможно, станет следующей сферой для развития Казахстана», – подчеркнул Куандык Бишимбаев. Еще одной сферой для роста экономики он назвал жилищное строительство и программу доступного жилья. «Благодаря стимулированию строительного рынка в гражданском и промышленном строительстве уже в первом квартале 2015 года наблюдался рост на 6%. Это стало одной из ведущих движущих сил экономики прошлого года», – пояснил министр. «Какое состояние правостроения оказывает этим секторам? Это 1,8 трин тенге, а фактически 5% нашего ВВП. И такая же сумма планируется на 2016 год. Это позволяет нам сказать, что возможные результаты года будут положительными в отношении роста экономики. Первоначальные прогнозы были консервативны – 0,5. Мы превысили наши прогнозы. Мы очень осторожно относимся к своим прогнозам. Это краткосрочные индикаторы, краткосрочные результаты, которые мы ожидаем в отношении занятости, в отношении позитивного экономического роста», – добавил глава ведомства.

По его словам, в Казахстане решено применять новую структурную экономическую политику. Этапы, которые постепенно будут реализованы и в итоге позволят увеличить эффективность, производительность. Он также напомнил о программе приватизации, которую сейчас проводит правительство страны. По его словам, сегодня очень важно участие частного сектора в этом процессе, поскольку те знания, которые имеются у этого сектора, повысят эффективность этой активной. «Мы отслеживаем новые тенденции по всему миру. Традиционные сферы, которые не использовались, теперь будут использоваться. Если мы хотим стимулировать (инвестиции – прим. авт.), нам нужно проводить корректировки в нашей фискальной и налоговой политиках... И это является основой нашей экономики. Я думаю, важно обращать внимание на социальную сферу», – подчеркнул Куандык Бишимбаев.

Самые обсуждаемые цитаты Астанинского Экономического форума

Нургуль Айтаева Астанинский экономический форум по традиции собрал большое количество мировых светил финансов и экономики, руководителей крупнейших финансовых структур и глав международных организаций. «Капитал.kz» собрал самые яркие цитаты, прозвучавшие в ходе первого дня форума



Нургуль Айтаева



Карим Масимов, премьер-министр РК: «С начала двухтысячных годов мы испытываем резкий экономический рост, что существенно улучшило благосостояние нашего народа. Это создает большие ожидания в отношении дальнейших шагов к экономическому процветанию. Но по мере того, как казахстанская экономика замедляется, мы обеспокоены, что в какой-то момент наша страна может столкнуться с ростом популярности. Мы хотели бы предвосхитить эти угрозы».



Бахыт Султанов, министр финансов РК: «Мы, страна, девятая по размерам в мире, находимся в подборье по повышающие уровень жизни Китай, Индия и другие страны и могли бы стать поставщиками продовольствия, что является одной из главных проблем тысячелетия. Но для этого земля необходимо превратить в реально действующие активы».



Карим Масимов, премьер-министр РК: «С начала двухтысячных годов мы испытываем резкий экономический рост, что существенно улучшило благосостояние нашего народа. Это создает большие ожидания в отношении дальнейших шагов к экономическому процветанию. Но по мере того, как казахстанская экономика замедляется, мы обеспокоены, что в какой-то момент наша страна может столкнуться с ростом популярности. Мы хотели бы предвосхитить эти угрозы».



Бахытжан Сагитбаев, первый заместитель премьер-министра РК: «Мировые вызовы и тенденции также оказывают определенное влияние на Казахстан. Происходит сжатие рынков сбыта для казахстанского сырья в результате спада в экономике наших основных партнеров. Не исключаются риски с углублением технологического отставания страны, региональными экономическими противостояниями. Наблюдается сложная ситуация в нефтяной отрасли в мире такова, что игроки сокращают инвестиции. А бурение на глубину более 10 км пока рисует призрачные перспективы прибыли и большинством экспертов оценивается в первую очередь с точки зрения науки и технологий».



Тимур Сулейменов, член коллегии (министр) по экономике и финансовой политике Евразийской экономической комиссии: «В поисках дальнейшего роста экономии мы не должны полагаться только на технологический набор инструментов. Мы должны смотреть по сторонам, на своих ближайших соседях. В этой связи формирование ЕАЭС является одним из ответов вызовам текущей повестки дня и драйвером для дальнейшего экономического роста. Именно для этого он и был создан».



Данияр Ахисев, глава Нацбанка РК: «Прогноз Национального банка по годовой инфляции на конец 2016 года остается прежним. Инфляция к концу года замедлится и сложится ближе к верхней границе целевого коридора 6-8%. Наши оценки основаны на том, что эффект переноса обменного курса на инфляцию на сегодняшний день практически исчерпан».



Артур Лаффер, американский экономист, в прошлом экономический советник американского президента Рональда Рейгана, британского премьер-министра Маргарет Тэтчер: «Когда времена хорошие, многие правительства, в том числе и Казахстана, думают, что они могут себе позволить экономить свободном рынке, однако когда времена становятся плохими, мы тем более не можете себе позволить не иметь свободного рынка экономики. Так что, когда вы видите, что цены на нефть падают, совершенно обязательно продать все государственные предприятия. Потому что достаточно треть по стоимости, на своих ближайших соседях. В этой связи формирование ЕАЭС является одним из ответов вызовам текущей повестки дня и драйвером для дальнейшего экономического роста. Именно для этого он и был создан».



Асет Исекенев, министр по инвестициям и развитию РК: «Мы проводили общее собрание о том, что Казахстан – страна, ориентированная только на сырье. С точки зрения привлечения инвестиций наша задача в среднесрочной перспективе – превратить Казахстан в инвестиционный хаб. То есть Казахстан – это новая инвестиционное направление для Евразии».

благополучного будущего. Об этом заявил глава офиса ФАО по партнерству и связям Бранко Булатович. «Стремление Казахстана в привлечении больших объемов иностранных инвестиций отражает стратегический сдвиг в экспорте: от поставкам продукции с добавленной стоимостью», – сказал Булатович.

Интеграция Джейкоб Френкель, председатель JP Morgan Chase, отметил, что казахстанской экономике нужна интеграция и глобализация. «Я рад, что министр (Куандык Бишимбаев, – прим. авт) говорит о том, что нужна интеграция, глобализация. Это единственный шанс для открытой экономики, такой как Казахстан, как, впрочем, и для большинства экономик. Если говорить о США, откуда и прилетел, там другая Весенняя. Там все кандидаты в президенты говорят больше за протекционизм, за меньшую открытость, за меньшую интеграцию. Это то, что, что мы должны бояться. И надеюсь, что после выборов все вернется к здравому смыслу», – отметил Джейкоб Френкель.

SANTO запустила цех асептической рассыпки порошков антибиотиков

Это первое в РК производство антибиотиков по международным стандартам GMP

Таск Ерсалин

Казахстанский рынок фармацевтической продукции набирает обороты. Несмотря на кризис, инвесторы продолжают активно вкладывать средства в запуск новых производств и расширение перспективных рынков сбыта. На сегодняшний день на отечественном рынке представлено около 80 малых и средних предприятий, занятых в производстве лекарственных средств, на рынке присутствуют компании, которые занимаются расфасовкой в bulk – нерасфасованных лекарственных препаратов, которые после того, как они поступают на отечественный рынок, фасуются и упаковываются уже внутри страны.



По словам спикера, с вводом производства антибиотиков, соответствующего европейским стандартам, появляется возможность не только расширить рынок сбыта выпускаемой продукции, но и повысить объемы экспортных продаж. А также успешно завершить еще один проект по стабильному и прорывному развитию SANTO. Помимо соблюдения стандартных технологических процедур, производство антибиотиков требует создания и поддержания строгих условий стерильности и защиты продукта от возможной контаминации. В этих целях производством антибиотиков-цефалоспоринов укомплектовано современным оборудованием и соответствует строгим условиям обеспечения требуемого класса чистоты: по стерильности микробиологической магии, флаконов и пробок, по подготовке воды и кондиционирования воздуха.

Как стало известно, в новом цехе будет осуществляться асептическая расфасовка порошков антибиотиков группы цефалоспоринов, которая включает в себя около 14 наименований. Сегодня компания планомерно выполняет обязательства, предусмотренные условиями реализации программы, производством стерильных антибиотиков, которое является одним из основных направлений компании.

Отметим, что общие производственные мощности SANTO позволяют выпускать до 1,2 млрд таблеток, капсул и гранул, а также 300 млн ампул, 40 млн флаконов антибиотиков и 6 млн пакетов и флаконов инфузий ежегодно. Кроме того, на сегодняшний день компания является лидером фармацевтического рынка Казахстана с портфелем в более чем 200 генерических и оригинальных препаратов в 12 фармакотерапевтических группах для лечения заболеваний в различных областях терапии. В компании отмечают, что создание современного фармацевтического производства, соответствующего стандартам GMP, стало возможным благодаря вкладу партнеров компании SANTO в международную фармацевтическую группу Polpharma в 2011 году. Тогда же началась реализация широкомасштабного инвестиционного проекта по созданию и модернизации действующих фармацевтических производств, соответствующих международным стандартам GMP. Запланированный объем инвестиций превышает 310 млн тенге. Сегодня более трети общего объема лекарственных средств, которые закупает ТОО «Самрук-Казына Фармация» в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи, производится и поставляется компании SANTO.

Высокие стандарты В рамках улучшения фармацевтической промышленности в стране и ее соответствия международным стандартам в рамках генеральной и указанного главой государства Нурсултана Назарбаева, в 2013 году компания SANTO запустила образовательный проект «Академическая программа SANTO», который позволяет бизнесу формировать учебные планы, а также привлечь иностранных специалистов для формирования высокопрофессионального кадрового состава из местных специалистов. В рамках программы были подписаны меморандумы о сотрудничестве с АО «Медицинский Университет Астана», Центром наук о жизни Назарбаев Университета, Южно-Казахстанской государственной фармацевтической Академией и Назарбаев Интеллектуальной химико-биологической школой в городе Шымкенте. Благодаря программе студенты университетов, школьники и ученые могут посетить производственные и исследовательские площадки как в Казахстане, так и в Польше, при этом получая гранты для поддержки наиболее перспективных научных работ.

Кто придет в «Евразию»?

Инвесторы должны определиться с участием до конца мая

Елена Тумашова

Потенциальные участники проекта «Евразия» должны определиться со своим участием в этом нефтяном «эксперименте» до конца мая. Такой срок в апреле обозначил министр энергетики РК Канат Байдильдин. «В рамках инвестиционной программы, который, как предполагается, необходим для изучения возможностей Прикаспийской низменности и бурения сверхглубокой скважины. Однако сейчас ситуация в нефтяной отрасли в мире такова, что игроки сокращают инвестиции. А бурение на глубину более 10 км пока рисует призрачные перспективы прибыли и большинством экспертов оценивается в первую очередь с точки зрения науки и технологий».

Напомним: «Евразия» – идея Министерства энергетики РК и ассоциации KAZENERGY, которая была озвучена в 2013 году. Проект предполагает реализацию проекта представили осенью 2014 года.

5-6 компаний – оптимально На круглом столе, на котором выступал министр энергетики Казахстана, присутствовали представители компаний – гигантов в нефтегазе: Chevron, CNPC, Eni, Shell, Total, «ЛУКОЙЛ». «В настоящий момент (до конца мая этого года) мы готовы рассмотреть предложения об участии от любых компаний, не только перечисленных. Сегодня у нас нет соглашений по участию ни с одной из компаний. Все текущие расходы по проекту осуществляются из бюджета Казахстана», – комментирует эксперт.

Ни о какой рентабельности добычи нефти с такой глубиной и речи быть не может. Добыча в Казахстане добыча углеводородов ведется с глубин 3-5 км, что уже считается достаточно глубокими горизонтами (потому и относительно высокая себестоимость), – приводит собеседник агентства.

Говорят о том, чем может привлечь международных инвесторов такой проект, как «Евразия», Олжас Байдилялов, независимый аналитик в нефтегазовой сфере, отмечает, что этот вопрос можно и нужно рассматривать с двух позиций. «С точки зрения времени для инвестиций и негативного тренда по ценам, конечно, это неперспективный и практически неосуществимый проект. Любое глубокое бурение критично увеличивает себестоимость добычи нефти, сверхглубокое бурение – сверхрасходы. Поэтому и создается консорциум, одна или две компании не смогли бы понести финансовые расходы, да и технологические аспекты таковы, что для этого нужны огромные круги участников», – комментирует эксперт.

Ни о какой рентабельности добычи нефти с такой глубиной и речи быть не может. Добыча в Казахстане добыча углеводородов ведется с глубин 3-5 км, что уже считается достаточно глубокими горизонтами (потому и относительно высокая себестоимость), – приводит собеседник агентства.

Без госкапитала и Нафтограда С самого начала существования «Евразия» озвучивалась сумма необходимых инвестиций – \$500 млн. В 2013 году среднесредняя стоимость Brent составила \$108,70, котировки не опускались ниже \$96,75 и поднимались максимально к \$119,17 за баррель. В 2014 году среднесреднее значение цены Brent составило \$99,49, среднесредняя стоимость Brent составила \$108,70, котировки не опускались ниже \$96,75 и поднимались максимально к \$119,17 за баррель. В 2014 году среднесреднее значение цены Brent составило \$99,49, среднесредняя стоимость Brent составила \$108,70, котировки не опускались ниже \$96,75 и поднимались максимально к \$119,17 за баррель. В 2014 году среднесреднее значение цены Brent составило \$99,49, среднесредняя стоимость Brent составила \$108,70, котировки не опускались ниже \$96,75 и поднимались максимально к \$119,17 за баррель.

Министр энергетики России Александр Новак называет такие цифры: 30 крупнейших нефтяных компаний в 2016 году вложат в мировую экономику на треть меньше, чем в 2015 году, до падения стоимости нефти (\$338 млрд против \$533 млрд). Показатель потерь на инвестиционной сумме, которая, вероятно несе, – нарастающим итогом. Министр энергетики России Александр Новак называет такие цифры: 30 крупнейших нефтяных компаний в 2016 году вложат в мировую экономику на треть меньше, чем в 2015 году, до падения стоимости нефти (\$338 млрд против \$533 млрд). Показатель потерь на инвестиционной сумме, которая, вероятно несе, – нарастающим итогом.

КАПИТАЛ.KZ популярное за неделю

95% ЗА ПОЖИЗНЕННОЕ ПРЕЗИДЕНТСТВО РАХМОНА

По предварительным данным Центральной комиссии по выборам и референдумам Таджикистана 94,7% от проголосовавших на референдуме поддержали и внесение поправок Конституцию. Это сообщает сайт газеты «Озодагон». Как заявил председатель Центризбиркома Бахтиёр Дудорова, из 4 млн 402 тыс. 516 избирателей в Таджикистане проголосовали 1100, или 92%. За изменение Конституции проголосовали 3 млн 814 тыс. 477 человек, против – 134 тыс. 171 человек, или 3,3%. Согласно поправкам, на нынешнего лидера Таджикистана Эмомалӣ Рахмон не распространяется положение статьи 65-й Основного закона страны о том, что «одно и то же лицо не может быть президентом более двух сроков подряд». Статья добавлена к следующему созыванию. «Отражением референдума является изменение положения данной статьи, не распространяется на основателя мира и национального единства – лидера нации» (цитирует статью в декабре 2015 года парламент наместник Рахмона). Поправки также касаются участия в Конституции, которая касается функционирования общественно-политических партий в стране. Теперь ее предполагается изложить в новой редакции: «Таджикистан не допускает деятельность политических партий, созданных исключительно с целью участия на национальной и религиозной основе, а также финансирование политических партий зарубежными государствами и организациями, юридическими лицами и иностранными гражданами». (vedomosti.ru)

НОВЫЕ ПОДРОБНОСТИ КАТАСТРОФЫ

Анализ останков погибших при катастрофе самолета Airbus A320 авиакомпании EgyptAir указывает на взрыв на борту. Об этом сообщает Associated Press со ссылкой на экспертов-криминалистов. Один из экспертов, который входит в следственную группу и лично принимал участие в осмотре останков, сообщил агентству, что в Каир были доставлены 80 фрагментов тел. «Все они настолько мелкие, что среди них нет даже ни одной целой части тела, например, руки или головы (...). Почти всем объяснением служит то, что это был взрыв», – приводит Associated Press слова криминалиста. 20 мая египетские власти обнаружили в акватории Средиземного моря в 200 километрах от прибрежного города Александрии первый фрагмент тела с пропавшего самолета, также были найдены части сиденья и некоторые личные вещи пассажиров. Лайнер A320, следовавший из Парижа в Каир, пропал с экранов радаров утром в четверг, 18 мая. На его борту находились граждане 12 стран, всего 66 человек: 56 пассажиров, три сотрудника службы безопасности и семь членов экипажа. Позднее Министерство иностранных дел Египта сообщило об обнаружении обломков A320 в районе греческого острова Кариатос. (penta.ru)

ГРУЗИЯ И МОЛДОВА В АССОЦИИИ С ЕС С 1 ИЮЛЯ

Совет по иностранным делам Евросоюза в понедельник завершил ратификацию соглашения об ассоциации Грузии и ЕС, сообщил МИД Грузии. По данным ведомства, такое соглашение вступит в силу в следующем месяце или в начале июля. Министерство иностранных дел и европейской интеграции Молдова также сообщило, что соглашение об ассоциации ЕС с Молдовой и Украиной вступит в силу 1 июля этого года. В сообщении МИД Грузии отмечается, что подписание соглашения об ассоциации – «еще одна важная дата для отношений между ЕС и Грузией», так как соглашение об ассоциации станет основой для нормативно-правовой базы для сотрудничества на новом и более высоком уровне. «Политическая ассоциация Грузии и процесс экономической интеграции, которые включают в себя внедрение европейских политических, экономических, социальных и правовых стандартов, происходят неформально и полным ходом», – говорится в сообщении МИД Грузии. В 2014 году соглашение об ассоциации ассоциации с ЕС подписали Украина, Грузия и Молдова. Безвизовый режим был введен Евросоюзом только в последний. В феврале этого года еврокомиссар по вопросам миграции, внутренних дел и гражданства Димитрис Аврамидис сообщил, что Евросоюз может отменить визовый режим для Грузии к лету 2016 года. (nsf.gov)

СЪЕМКУ ЗАПРЕТИЛИ ПО ОШИБКЕ

Запрет на любительскую фотосъемку в Иле-Алтайском парке, оборудованный алмазами, оказался ошибочным. Баннер, содержащий неверную информацию, уже снят, и заменить его обещают в ближайшее время, сообщила в офисе туризма администрация Шадринска. «У нас есть 382,8 гرامма Комитета лесного хозяйства и животного мира при Министерстве РК, где указано, что профессиональная фото-, видео-, киносъемка осуществляется по тарификации, а любительские фото не запрещаются. В этом баннере ошибка. Они (профессиональные фотографы и операторы, – ред.) должны прийти к нам в отдел туризма и с нами договор заключить, письмо написать на имя нашего генерального директора Айбекбова Марлена. Указать суть съемки: клип, кино – разная же тематика. При входе у нас с каждого человека – 412 тенге, это обязательный платеж, есть услуги провоза. Клип с нами будет дороже, следовательно, покажет, где можно снимать, – 3 тысячи тенге стоит. И потом идет плата за съемку, по тарификации можете в письменном виде нам запрос сделать, но сумма в зависимости от объема съемки. Это тарификацию утвердил наш министерство сельского хозяйства. Административный штраф (для нарушителей), – ред., конечно, есть», – сообщили в администрации парка. (Соб. инф.)

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

СКОЛЬКО БУДЕТ
СТОИТЬ KAPTUR
В КАЗАХСТАНЕ?

Официальные цены на новый Renault Kaptur в Казахстане появятся только к старту продаж в августе этого года, но в России их уже объявили, и на основе российских цен можно сделать примерные выводы о его стоимости на территории Казахстана. В России базовая версия Life обойдется покупателю в 859 тысяч рублей, что по нынешнему курсу равняется 4 млн 295 тыс. тенге. За эти деньги клиент получает мотор 1,6, выдающий 114 лошадиных сил, передний привод и пятиступенчатую механическую коробку передач. Так, к примеру, базовая версия «Дастера» Authentique с такими же характеристиками обойдется всего 644 990 рублей, или 3 224 950 тенге. Разница в цене составляет 1 070 050 тенге. Что же касается более люксовых версий, то здесь разница между Kaptur и Duster еще меньше. Kaptur Style с двухлитровым 143-сильным мотором на борту, а также полным приводом и автоматической трансмиссией обойдется покупателю в 1 149 990 рублей или же 5 749 950 тенге. Аналогичный «Дастер» версии Luxe Privilege стоит 5 054 900 тенге. Собирается новый кроссовер на московском заводе «Рено». Габаритная длина равняется 4333 миллиметрам, ширина составляет 1813 миллиметров, а высота – 1613 миллиметров. Клиренс составляет 205 миллиметров, а объем багажного отделения 387 литров и 1200 литров при сложенных задних сиденьях. Базовая версия оснащается 1,6-литровым мотором, выдающим 114 сил, и двухлитровым двигателем, развивающим 143 лошадиные силы. Слабый мотор сочетается только с передним приводом. Базовый Kaptur разогнается до 100 километров в час за 12,5 секунды, а двухлитровый – за 10,5 секунды.

«ГЕНЕЗИС» ИДЕТ
В РОСТ

Согласно планам руководства компании Hyundai, к 2020 году в производственной линейке Genesis будет шесть моделей. Напомним, что на данный момент выпускается единственный флагман – полноразмерный седан G90, однако с самого момента образования марки осенью минувшего года было заявлено, что модельный ряд будет вскоре значительно расширен. Доказательством тому может послужить снимок из-под поля, сделанный во время одной из рабочих конференций руководства компании. Исходя из него, к 2020 году под брендом Genesis будет выпущено шесть автомобилей. В 2017 году модельный ряд пополнят собой два седана – среднеразмерный премиальный G80, а также «промежуточный» G70. Затем в линейке Genesis появится кроссовер, в тех же габаритах, что и Hyundai Santa Fe. Завершат расширение ряда компактные паркетники, причем один из них будет иметь купеобразный кузов. Разумеется, технические параметры указанных машин остаются еще неизвестными.

НОВЫЙ ОБЛИК 40-Й
СЕРИИ VOLVO

Уже в следующем году концепты 40.1 и 40.2 должны превратиться в серийные модели XC40 и V40. Шведская компания ограничилась публикацией фотографий обоих концептов и официальным заявлением, что «эти модели приоткрывают собой планы Volvo по расширению на перспективном рынке компактных премиальных автомобилей». Тем не менее нет никаких сомнений в том, что концепт 40.1 (кроссовер) и концепт 40.2 (кросс-лифтбек) вскоре предстанут перед публикой уже в качестве вполне себе серийных Volvo XC40 и Volvo V40. Правда, насколько их внешность будет соответствовать эффектным выставочным образцам – еще тот вопрос. Известно, что оба концепта стали первыми моделями компании, базирующимися на компактной модульной архитектуре CMA. Неофициально утверждается, что Volvo 40.1 имеет гибридную установку T5 Twin Engine, состоящую из 1,5-литрового бензинового трехцилиндрового турбомотора и электродвигателя. Трансмиссия – 7-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями, а совокупная отдача – 250 л.с. В свою очередь Volvo 40.2 является собой электромобиль, с запасом хода на одной подзарядке в 350 километров. В производство 40-я серия нового поколения поступит в 2017 году. Предполагается, что будущие машины будут иметь «ряд инновационных технологий подключения, самые передовые в мире системы безопасности и восхитительный дизайн интерьера в скандинавском стиле».

Новый кроссовер
3008 от Peugeot

Андрей Макаров

Во Франции компания Peugeot представила модель 3008 второго поколения. Теперь это стопроцентный кроссовер без намека на компактен, способный составить конкуренцию кроссоверам вроде Nissan Qashqai и KIA Sportage. Премьера новинки состоится осенью на Парижском автосалоне, а позднее в том же месяце она начнет покорять рынок. Цены новинки будут озвучены позднее.

Сразу стоит отметить агрессивный дизайн, отчасти вдохновленный концептом Quartz 2014 года, увеличенный дорожный просвет, более просторные салон и багажный отсек, а также множество новых технологий.

В основу Peugeot 3008 второго поколения легла новая платформа EMP2, благодаря чему новинка стала весить на 100 кг меньше прошлой модели. Кроме того, автомобиль стал на 80 мм длиннее, а дорожный просвет увеличился до 220 мм, объем багажника – 520 литров. Длина колесной базы выросла на 62 мм и теперь достигает 2675 мм.

Салон автомобиля стал просторнее. В нем разместились цифровая приборная панель диагональю 12,3 дюйма, 8-ми-



двойный сенсорный дисплей для управления информационно-развлекательной системой. В список оборудования войдет аудиосистема с 10 колонками от французской компании Focal. Водителю доступны технология Mirror Screen (с поддержкой MirrorLink и Apple Carplay), индукционная подзарядка мобильного телефона, 3D-навигация, приложение TomTom Traffic и функция голосового управления.

Про высочайшее качество материалов и тщательную подгонку деталей упомянуть даже не стоит. Скажем лишь то, что Peugeot 3008 планирует конкурировать с самыми маститыми представителями сегмента компактных кроссоверов.

В моторную гамму вошли бензиновые двигатели 1,2 и 1,6 мощностью 130 и 165 лошадиных сил соответственно. Также на выбор доступны дизели 1,6 и 2,0. Первый, в зависимости от форсировки, выдает 100 или 120 лошадиных сил, второй – 150 или 180 л.с. Коробки передач – шестиступенчатые «автомат» и «механика».

Peugeot 3008 оборудован системой Advanced Grip Control с пятью режимами (обычный, снег, грязь, песок, ESP OFF) и Hill Assist Descent Control (HADC) – системой помощи при движении под уклоном. Среди других средств безопасности новинки: системы экстренного торможения Active Safety Brake с функцией контроля дистанции Distance Alert, предупреждения о выезде с полосы движения, контроля внимания водителя, автоматического включения/отключения дальнего света, определения скоростных ограничений, мониторинга слепых зон, адаптивный круиз-контроль и функция кругового обзора Visio Park.

За дополнительную плату будет предложена подсветка салона с двумя режимами работы – динамичным Boost и «спокойным» Relax. Кроме того, для системы вентиляции доступен освежитель воздуха с тремя ароматами на выбор и тремя уровнями интенсивности обдува.

Производство нового Peugeot 3008 наладят на предприятии компании в Сошо, двигатели будут поступать с завода в Тримери и Дуврене.

Николя Мор посетил
автосборочный завод
«Азия Авто»

Андрей Макаров

Президент ОАО «АВТОВАЗ» Николай Мор посетил автосборочное предприятие «Азия Авто» и ознакомился с ходом работ по строительству новых мощностей полного цикла в Усть-Каменогорске. Также Николай Мор провел ряд встреч с премьер-министром Казахстана Каримом Масимовым, министром по инвестициям и развитию Асетом Исекешевым, акимом Восточно-Казахстанской области Даниалом Ахметовым и председателем совета директоров группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолием Балущинским.

По словам президента ОАО «АВТОВАЗ» Николая Мора, партнерство с «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» – это ключевой пункт стратегии компании на рынке Казахстана и стран СНГ. С приходом нового менеджмента эта стратегия остается неизменной. «Более того, мы намерены ускорить реализацию совместных проектов в Казахстане. И с этой целью я намерен регулярно посещать площадку строящегося в Усть-Каменогорске производства. Новые мощности полного цикла станут самым крупным производством АВТОВАЗа за пределами России. Не только потому, что Казахстан – наиболее важный для нас экспортный рынок. Усть-каменогорское производство станет форпостом для развития экспортных поставок АВТОВАЗа на рынки других стран СНГ», – заявил он.



Напомним, что создание производства мощностью 120 тысяч автомобилей в режиме сварки и окраски, а также техпарка по выпуску автокомпонентов начато в ноябре 2013 года. Проект был одобрен в рамках долгосрочной стратегии развития альянса Renault-Nissan. Ключевыми рынками сбыта станут Казахстан, Сибирский и Уральский регионы России, страны Центральной Азии.

С начала 2016 года на строящемся производстве АО «АЗИЯ АВТО Казахстан» выполнена значительная часть работ по прокладке электрических сетей, обеспечению тепло- и водоснабжения, строительству дорог и железнодорожных путей. В четвертом квартале текущего года будет сдана основная часть объекта, железнодорожные пути в 2017 году.

Председатель совета директоров группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолий Балущинский отметил, что кризис значительно повлиял на состояние автомобильной отрасли, но первые итоги 2016 года показывают, что она начинает восстанавливаться. «Подчеркну, основную лепту в дальнейший рост показателей казахстанского автопроизводства в 2016-2017 годах внесут совместные проекты АВТОВАЗа и нашего холдинга. До сентября 2016 года «Азия Авто» освоит выпуск полного модельного ряда Lada, включая новейшие предложения марки – Vesta и Xray, спроектированные на базе технологических решений альянса Renault-Nissan», – сообщил он.

Заключительной частью визита Николая Мора стали встречи с министром по инвестициям и развитию Асетом Исекешевым и премьер-министром Казахстана Каримом Масимовым, состоявшиеся в Астане.

В ходе проведенных встреч Николай Мор подчеркнул особое значение казахстанских проектов компании в реализации стратегических планов на рынках стран СНГ и дальнего зарубежья.

Визит в Казахстан стал одной из первых зарубежных деловых поездок г-на Мора после вступления в должность. Николай Мор назначен на пост президента ОАО «АВТОВАЗ» решением акционеров (альянса Renault-Nissan и госкорпорации «Ростех») 4 апреля 2016 года.