



Даже за проблемного члена еврозоны будут бороться



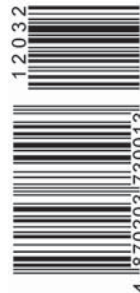
Фонд проблемных активов: много стресса из ничего



Тимур Жаксылыков о требованиях к товарным биржам

КАПИТАЛ

№32 (364)



// ЧЕТВЕРГ, 20 СЕНТЯБРЯ, 2012 Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Бренд «Salta»: бизнес женственности не помеха?

страница 15

На стройку могут прийти дилетанты

страница 3

Сегодня стартует Лига Европы УЕФА 2012/13

страница 14

Безграничная приграничная

Ведя мелкие торговые войны, мы можем не выиграть по-крупному

Ольга Веселова (Павлодар)

Приграничное сотрудничество является основой интеграционных процессов, которые в настоящее время проходят между Казахстаном и Россией. Об этом заявил заместитель премьер-министра РК Кайрат Келимбетов во вторник в Павлодаре на открытии казахстанско-российского бизнес-форума «Развитие сотрудничества в сфере инноваций и промышленной кооперации между регионами Республики Казахстан и Российской Федерации».

Так, товарооборот между Россией и Казахстаном в 2011 году составил \$23,8 млрд. Такие данные привел на открытии бизнес-форума министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев.

Более того, по данным министра, в прошлом году объем казахстанских инвестиций в российскую экономику составил \$1,8 млрд, тогда как за годы сотрудничества объем российских инвестиций в экономику Казахстана превысил \$5 млрд.

[Продолжение на стр. 7]



Цифра номера

250% валового сбора зерна рискует потерять Казахстан из-за последствий засухи

Подробнее [Стр. 9]

Спикер номера

Денис Довгополый, партнер BVU Group, о секретах успешного построения стартап-проекта

Подробнее [Стр. 7]

Цитата номера

«Доля затрат на интернет-рекламу составляет не более 4-4,5% от общего объема рекламы», – Арман Альжанов

Подробнее [Стр. 6]

Спорт

Сборная Казахстана в 1/8 финала Кубка Дэвиса примет на своем корте Австрию

Подробнее [Стр. 13]

ForteBank

ForteОфис
Сіздің табысыңызды қолдау
Поддержка вашего успеха

www.fortebank.com

НИССАН
SHIFT_

NISSAN TEANA

- Двигатели V6 объемом 2,5 и 3,5 л
- Панорамная стеклянная крыша
- Премиум-аудио Bose® с DVD

ОБНОВЛЕННЫЙ NISSAN TEANA СТАТУС ОТКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

Успех ничего не значит, если Вы не можете им наслаждаться в полной мере. Поэтому Nissan создал роскошный седан, который не только подчеркнет Ваш статус, но и превратит любую поездку в удовольствие. Снаружи Nissan Teana поражает элегантностью. Внутри он настолько комфортабелен, что Вы мгновенно забываете о повседневных заботах. Сев за руль этого автомобиля, Вы чувствуете, что теперь для Вас не существует преград. С Nissan Teana перед Вами открываются новые возможности.

Nissan. Innovation that excites. *

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ 8-800-200-59-90* | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ | ТЕСТ-ДРАЙВ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ | ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА | ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛераМ

Астана: Автомир, пр. Богенбай батыра, 2; тел.: +7 (7172) 949-777.
Астана: Сарыарқа, район Есиль, Корталжинское шоссе, 7; тел.: +7 (7172) 570-303.
Алматы: Астор Авто, пр. Райымбека (за рынком Баянұлы), тел.: +7 (727) 341-0-888.
Алматы: А-Моторс Авто, пр. Суюнбая, 243; тел.: +7 (727) 234-93-02.
Караганда: Автомир, ул. Таттимбет, 10/5; тел.: +7 (7212) 908-008.
Актобе: Кол-Авто, пр. Санжыбай Батыра, 171 «Г»; тел.: +7 (7132) 947-907.
Павлодар: Иртыш-Моторс, ул. Ермака, 7; тел.: +7 (7182) 518-155.
Костанай: Автокомплекс Тарлан, пр. Абая, 66; тел.: +7 (7142) 515-100.

*Инновации, которые восхищают. Перечисленные опции входят не во все комплектации. *Звонки возможны со стационарных телефонов. Все звонки бесплатны. Время работы службы поддержки клиентов с 11:00 до 20:00 с понедельника по пятницу. В зависимости от наличия автомобилей у официальных дилеров.

Товар сертифицирован. На правах рекламы.

Дистрибьютор Nissan в Казахстане – ТОО Автомир Мотор Каз

www.nissan.kz

Даже за проблемного члена будут бороться

Олег Циммерман

Аналитики спорят друг с другом о том, кто нарисует более мрачное будущее еврозоны и всего прочего, зависящего от Старого света, мира, но при этом в основной своей массе резюмируют, что клиент вполне себе жив, нежели мертв. И хотя период предстоит непростой, по мнению экспертов, катастрофы ждать не стоит

Такое заявление главы экономического департамента HSBC Bank plc в Великобритании Марка Беррисфорда-Смита прозвучало в прошлой неделе информативности. Так, эксперт отметил, что, несмотря на то, что долговой кризис в Европе остается главной угрозой для мировой экономики, риск значительного негативного влияния на мировую экономику уменьшился за последние месяцы. «Риск еще одной финансовой катастрофы в случае углубления долгового кризиса не исчез полностью, но он определенно стал меньше», — считает Марк Беррисфорд-Смит.

По мнению эксперта, положительное влияние оказал тот факт, что европейские правительства предприняли целый ряд мер, в том числе и приняли решение о введении нового антикризисного механизма — Европейского механизма стабильности (ESM). Кроме того, на минувшей неделе Еврокомиссия опубликовала проект банковского союза на основе валютного блока с единым мегарегулятором в лице Европейского центрального банка (ЕЦБ). Надзорные функции ЕЦБ должны охватывать все банки евро, в то время как полномочия национальных центральных банков в области финансового контроля предлагается ограничить сбором информации и помощью в подготовке решений регулятора. Между тем банковский союз лишь первая ступень на пути к дальнейшей, в том числе политической, интеграции, которая рано или поздно должна приобрести форму Федеративных штатов Европы, заявил глава Еврокомиссии.

По мнению Марка Беррисфорда-Смита, еще одним из важных событий последних 10 месяцев является тот факт, что евро-



пейские лидеры подняли вопрос о возможности того, что одна из стран еврозоны покинет валютный блок. «Сделав это, они не могут просто снять данный вопрос с повестки дня. Некоторые полагают, что этот риск теперь всегда будет с нами. Возможно, постепенно он ослабнет, но он сохранится навсегда. И нам нужно научиться жить с этим», — сказал Марк Беррисфорд-Смит. При этом в ближайшей перспективе эксперт не видит возможности выхода кого-либо из еврозоны.

С ним солидарен и Бернар де Лонджевилль, эксперт международного рейтингового агентства Standart&Poors, который считает, что даже за такого проблемного члена Евросоюза, как Греция, руководство стран будет бороться, и сомневаться в оказании дальнейшей поддержки Греции не приходится. «Большинство политиков настроены сделать все для поддержки Греции, и мы ожидаем поддержку Греции со стороны стран Союза. Если Греция выйдет из еврозоны, это будет очень болезненный процесс для стра-

ны ... поэтому многое будет сделано для сохранения Греции в еврозоне», — уверен Бернар де Лонджевилль. «Не думаю, что какая-либо страна захочет принять на себя риск огромного экономического и финансового коллапса, который последует за ее выходом. Определенно, я не думаю, что этого хочет Греция», — цитируют Марка Беррисфорда-Смита информативности. При этом глава экономического департамента HSBC Bank plc в Великобритании не исключает, что в случае распада еврозоны речь будет идти о добровольном или принудительном выходе сразу нескольких стран: возможно, это будут Испания, Греция, Кипр, Португалия, а также, может быть, Ирландия, но не Италия.

Бернар де Лонджевилль обращает внимание на то, что сложная ситуация складывается не только в периферийных странах еврозоны, но и в Германии и Франции наблюдается резкое замедление темпов роста экономики. Эксперт не исключает, что по итогам года развитые западные эконо-

номики продемонстрируют стремление к рецессии. В числе самых значительных факторов, влияющих на ситуацию в Европе, аналитик Standart&Poors называет сокращение расходов как на уровне государства, так и на уровне банковского сектора и домашних хозяйств.

Следует отметить, что кризис в еврозоне эксперт называет больше кризисом балансовых платежей, нежели бюджетным кризисом. «Был огромный дефицит платежного баланса, то есть когда Испания, Греция полагались в финансировании своего роста на притоки капитала, которые в основном приходились через банковский сектор развитых стран. В период кризиса все эти трансферты закончились, и в странах периферии произошла рецессия», — подчеркивает Бернар де Лонджевилль. Однако аналитик Standart&Poors считает, что, несмотря на то, что Европа испытывает тяжелые времена, в международном масштабе — «это очень солидная система, что касается финансовой устойчивости».

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

МИРОВЫЕ

«ЗОЛОТЫЕ» ПРОГНОЗЫ ИНВЕСТОРОВ

Золото в четвертом квартале 2012 года и в первом квартале 2013 года, по мнению французского инвестиционного банка BNP Paribas, будет расти. Прогноз по динамике цен на золото BNP Paribas установил на уровне \$1795 за унцию в четвертом квартале текущего года и \$1865 за унцию в первом квартале 2013 года. Между тем, цена вечернего фиксинга (PM Fixing) золота на лондонском спотовом рынке (London Fixing) за последний торговый день понизилась с \$1775,5 до \$1770, а серебра — с \$34,71 до \$34,53 за тройскую унцию. Цена ближайших по времени исполнения фьючерсных контрактов (settlement) на золото на секции COMEX Нью-Йоркской товарной биржи New York Mercantile Exchange (NYMEX) за последний торговый день понизилась с \$1769,8 до \$1767,7, а серебра — с \$34,60 до \$34,29 за тройскую унцию. По данным агентства Reuters, золото понизилось из-за фиксации биржевой прибыли. Управляющий золотым фондом Tosequeville Gold Fund Джон Хэттэй дал очередное интервью King World News, в ходе которого отметил, что сейчас — начало фазы, в рамках которой золото взлетит гораздо выше. Фундаментальные факторы, движущие этим рынком, нигде не исчезли. Если добавить в общую картину немного нестабильности в Китае, то есть ингредиенты для огромного скачка. (kapital.kz)

МИЛЛИАРДЫ МИЛЛИАРДЕРОВ РАСТУТ

Суммарное состояние всех миллиардеров мира выросло за год на 14% — до \$6,2 трлн. Об этом сообщается в отчете компании X-Wealth, которая занимается исследованием, оценкой активов и сбором финансовой информации. Компания проводила мониторинг активов богатейших людей планеты с 31 июля 2011 года по 31 июля 2012-го. В отчете отмечается, что за год миллиардеры смогли нарастить свое состояние, нанимая для управления активами профессиональных менеджеров, и таким образом избежав негативных последствий долгового кризиса в Европе. За 12 месяцев число людей с состояниями, превышающими миллиард долларов, выросло на 9,4% — до 2 тыс. 160 человек. В свою очередь, бизнесмены с меньшими состояниями в основном беднели. Наибольший ущерб понесли люди, стоимость активов которых оценивается от \$200 до 999 млн. Их суммарное состояние сократилось на 11,4%, а их число уменьшилось на 9,9%. В X-Wealth подсчитали, что в настоящее время в мире проживает более 187 тыс. человек с состоянием свыше \$30 млн. За год суммарная стоимость их активов снизилась на 1,8% — до \$25,8 трлн. Наибольшие потери понесли богатые предприниматели стран Азии. За 12 месяцев их суммарное состояние сократилось на 6,8% — до \$6,25 трлн. Также обеднели миллионеры и миллиардеры Европы, Ближнего Востока и Латинской Америки. Богатые бизнесмены и инвесторы Северной Америки, напротив, смогли увеличить свой суммарный капитал на 2,8% — до \$8,8 трлн. (kapital.kz)

ГОРОДА-ЛИДЕРЫ ПО РАЗМЕРУ ЗАРПЛАТ

Швейцарские Женева и Цюрих вышли в мировые лидеры по размеру зарплат своих жителей, установили специалисты банковской группы UBS. Отмечается, что среди городов со стабильной экономической жизнью Женева и Цюрих демонстрируют самый высокий уровень оплаты труда. Таковы результаты исследования цены и зарплат, в ходе которого эксперты сравнили величину зарплат без налоговых и социальных вычетов, и размер потребительской корзины, в которую, правда, не входит оплата коммунальных услуг. В то же время цены на продовольственные товары как в Женеве, так и в Цюрихе несколько выше прочих участников рейтинга, передает Le Matin. Если стоимость потребительской корзины в среднем по Европе составляет 326 евро, то в Цюрихе она оказывается на уровне 544 евро. (korrespondent.net)

РОССИЯ ИНВЕСТИРОВАЛА В РК СВЫШЕ \$5 МЛРД

За годы сотрудничества объем российских инвестиций в экономику Казахстана превысил \$5 млрд. При этом Казахстан в Россию инвестировал более \$1,8 млрд. Об этом министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев сказал в ходе бизнес-форума в Павлодаре. Совместно с российской стороной реализовано 18 проектов, в стадии реализации находятся еще 16. В рамках IX форума межрегионального сотрудничества двух стран бизнес-структуры подпишут 11 соглашений. Заместитель председателя Внешэкономбанка России Александр Иванов отметил, что особую значимость для Казахстана и России имеет реализация стратегического проекта Экибастузская ГРЭС. «Также мы ведем активное сотрудничество с Банком развития Казахстана. У нас схожие задачи по модернизации и индустриализации экономики Казахстана и России», — подчеркнул Александр Иванов. Всего в работе бизнес-форума принимают участие более 450 делегатов. В числе участников — главы министерств и ведомств Казахстана, акиматов областей и городов, международных и казахстанских институтов развития и финансовых организаций, первые руководители крупных казахстанских и российских бизнес-структур. Вопросы делового двустороннего сотрудничества в формате дискуссий будут обсуждены на тематических секциях бизнес-форума, посвященных развитию приоритетных отраслей в Казахстане и России, формированию общего финансового рынка, а также совместным подходам в развитии инноваций. В целом, в рамках IX форума межрегионального сотрудничества Республики Казахстан и Российской Федерации будет заключен ряд соглашений на общую сумму около \$2 млрд. (kapital.kz)

На стройку могут прийти непрофессионалы

Артем Борисов

Недавно Коалиция всеобщего труда выступила с беспрецедентной жилищной инициативой «Счастливая семья». Суть ее заключается в том, что каждая семья, желающая приобрести квартиру, может участвовать в строительстве своего дома. Например, отработав 100 трудовых часов на стройке, она может значительно снизить стоимость квадратного метра своего жилья.

«Каждый желающий гражданин республики сможет принять участие в строительстве собственной квартиры. Причем, отработав 100 трудовых часов на строительной площадке жилого комплекса, внесет посильный вклад в строительство своей квартиры. Это позволит снизить себестоимость возводимого жилья за счет бесплатной рабочей силы с 1500-1600 у.е. с чистой отделкой за квадратный метр до 1200 у.е. В эту сумму будет входить — чистовая отделка, мебель, бытовая техника и парковочные места», — пояснила член коалиции Айжан Отеуова.

Члены коалиции обратились к акиму столицы Имангалы Тасмагамбетову с просьбой выделить им земельный участок для строительства, а к спонсорам — поддержать этот проект.

Опасная идея

В мировой практике такой метод строительства нигде пока не использовался. Причем по банальной причине: строить дома должны строители, а будущие владельцы квартир ждать, когда строители построят дом.

Практика же долевого строительства заключается в том, что будущие владельцы квартир находят средства, чтобы оплатить строительство.

В Казахстане вопрос качества строительства далеко не праздный. Фактов некачественного строительства достаточно много. В частности, обрушение многоквартирного дома в Караганде, а в конце июня казахстанские СМИ распространяли информацию о том, что рухнет дом в Алматы, построенный по госпрограмме для бюджетников. И таких фактов по всей республике становится все больше.

Видимо, инициатива Коалиции всеобщего труда — это своего рода альтернатива некачественному строительству. Раз сами строители плохо строят, то пусть в процессе строительства принимают участие сами будущие владельцы квартир, они для себя плохо строить не будут.

Вывод очевиден: такая идея весьма опасна. Ведь проблема плохого строительства — это проблема государства. Именно оно ослабило контроль за качеством строительства и пустило на рынок недобросовестные строительные компании.

Данное разделение будет стимулировать отечественных застройщиков к получению лицензии более высокой категории, а значит, к тому, чтобы делать свою работу более качественно.

Мы строили, строили и, наконец...

Правда, государство пытается хоть как-то отрегулировать строительный рынок. После того, как в Казахстане участились случаи некачественного строительства, особенно в рамках государственных программ по возведению социального жилья, строительные компании предложили классифицировать. Именно такой подход был избран госрегулятором — Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Отныне заказчик сможет определить уровень строительной компании по виду лицензии. Как заявил во второй половине марта 2012 года председатель агентства Серик Ноктин, вводится так называемый классификатор лицензий. Первая категория будет присваиваться тем компаниям, которые имеют опыт строительства не менее 10 лет, плюс к этому имеют в своей структуре людей, технику, положительный опыт строительства. Вторая категория — это компании со стажем до 5 лет. Остальные требования те же, что и в первой категории. Третий вид лицензии смогут получать компании, которые совсем недавно вышли на рынок.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

ŠKODA Octavia
Отличная комплектация по отличной цене!
1,6 | АКПП | кондиционер | магнитола | CD | MP3 | ABS | Пакет для плохих дорог | электропакет

АСТАНА: ТЦ "Auto city", (Гарант-2), пр. Богенбая, 73/1, тел.: 22-69-58, 22-69-66
АЛМАТЫ: ул. Майлина, 240 а, тел.: (727) 2-555-777, 2-579-777
www.skoda-auto.kz www.bipek.kz

БИПЭК АВТО
БИПЭК АВТО Казахстан

от 3 235 000 тг.

EUR/USD	1,2873	▲ 2.38%	USD/JPY	77,90	▼ 0.66%	GBP/USD	1.6082	▲ 1.29%	USD/CHF	0.9392	▼ 1.74%	EUR/GBP	0.8003	▲ 1.08%
---------	--------	---------	---------	-------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------

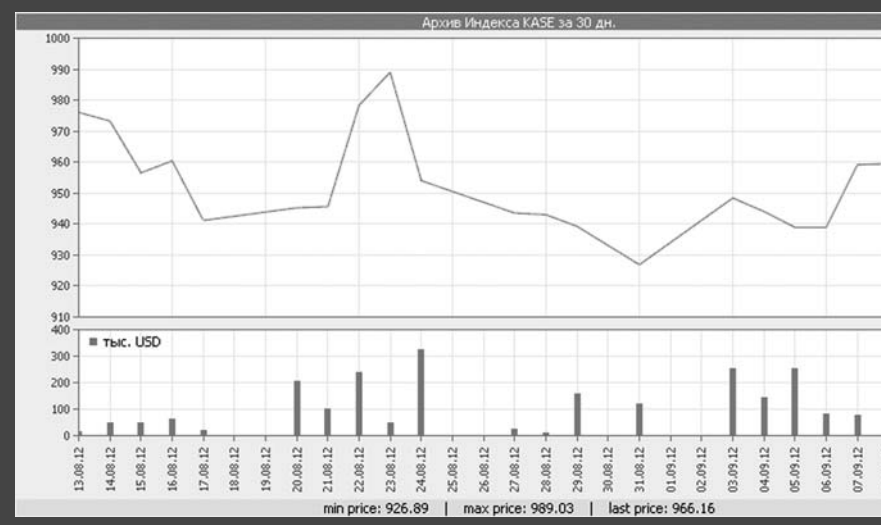
Изменение в процентах с 29.08 - 05.09.2012

Рынки

Dow	WTI	Shanghai	eRTS
▲	▲	▼	▲
0.52%	0.65%	-0.37%	0.11%

eRTS – вечерняя сессия; Shanghai Composite – текущая сессия

Индекс KASE



Фондовый рынок

	Значение	1D	1W	1M	YTD
MMBB	1478	-0.05%	2.9%	3%	5%
PTC	1480	0.24%	5.3%	4%	7%
S&P	1434	0.31%	2.0%	2%	14%
DJIA	13323	0.52%	2.2%	1%	9%
NASDAQ	3105	0.02%	1.0%	3%	19%
DAX	7310	1.34%	5.4%	5%	24%
FTSE	5792	-0.02%	2.1%	-1%	4%
Hang Seng*	20026	0.84%	2.2%	-1%	8%
Shanghai*	2113	-0.37%	3.8%	-2%	-4%
Nikkei-225*	8922	1.30%	0.4%	-1%	4%
S&P фьюч.*	1433	0.16%	1.7%	2%	15%

* текущая сессия

Товарный рынок

	Значение	1D	1W	1M	YTD
Brent	114.6	-0.07%	0.4%	1%	7%
WTI	97.2	0.65%	2.0%	5%	-2%
Urals	112.4	-0.39%	-0.2%	-1%	6%
Золото	1732	0.34%	2.1%	7%	11%
Никель	16773	0.33%	5.5%	9%	-10%
Медь	8076	0.26%	5.8%	8%	6%

Официальные курсы валют

Данные на 20 сентября 2012 года
Источник: Национальный банк Республики Казахстан

1 АВСТРАЛИЙСКИЙ ДОЛЛАР	AUD / KZT	156.54	▲
1 АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ СТЕРЛИНГОВ	GBP / KZT	243.38	▲
1 БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ	BYR / KZT	0.02	
1 ДИРХАМ ОАЭ	AED / KZT	40.82	▲
1 ДОЛЛАР США	USD / KZT	149.91	▲
1 ЕВРО	EUR / KZT	195.30	▼
1 КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР	CAD / KZT	153.90	▲
1 КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ	CNY / KZT	23.76	▲
1 КУВЕЙТСКИЙ ДИНАР	KWD / KZT	534.63	▲
1 КЫРГЫЗСКИЙ СОМ	KGS / KZT	3.18	
1 ЛАТВИЙСКИЙ ЛАТ	LVL / KZT	280.78	▼
1 ЛИТОВСКИЙ ЛИТ	LTL / KZT	56.58	▼
1 ПОЛЬСКИЙ ЗЛОТЫЙ	PLN / KZT	47.42	▼
1 РИЯЛ САУДОВСКОЙ АРАВИИ	SAR / KZT	39.97	▲
1 РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ	RUB / KZT	4.84	
1 СИНГАПУРСКИЙ ДОЛЛАР	SGD / KZT	122.46	▲
1 ТУРЕЦКАЯ ЛИРА	TRY / KZT	83.68	▲
1 УЗБЕКСКИЙ СУМ	UZS / KZT	0.08	
1 УКРАИНСКАЯ ГРИВНА	UAH / KZT	18.45	▲
1 ШВЕДСКАЯ КРОНА	SEK / KZT	22.86	▲
1 ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК	CHF / KZT	161.54	▼
100 ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ВОН	KRW / KZT	13.45	▲
1 ЯПОНСКАЯ ИЕНА	JPY / KZT	1.90	

Эта неделя в мире: КОНСОЛИДАЦИЯ надежд

Положительный импульс на фоне легкой нервозности

После бурного подъема рынков во второй половине прошлой недели может проявиться некоторое нежелание инвесторов продолжать движение вперед.

Подтверждение этому – сегодняшняя разнонаправленная динамика азиатских индексов. Однако хотя мало кто верит в то, что заявленные меры стимулирования повлекут за собой столь необходимые сейчас глубокие структурные изменения в мировой экономике, решительность и согласованность действий властей по обе стороны Атлантики в последние 10 дней может укрепить уверенность инвесторов и в целом поддержать положительный импульс, заданный рынкам. Вероятность того, что рынки вскоре обновят максимумы этого года, весьма велика. Инвесторы обеспокоены замедлением экономического роста в Китае и угрозой усиления конфликта между ним и Японией. Токийская биржа в понедельник была закрыта в связи с праздником; другие рынки региона в начале торгов показали небольшой рост.

Внимание акциям со значительным потенциалом роста относительно прошлых максимумов

На прошлой неделе мы писали, что следует обратить особое внимание на те бумаги, котировки которых по-прежнему существенно уступают максимумам, достигнутым в период ралли московских бирж – в середине марта текущего года. Оптимистической настрой, возникший благодаря действиям ЕЦБ, Конституционного суда Германии и ФРС США, должен помочь этим индексам вернуться к былым рекордным уровням. Для индекса PTC это означает рост почти на 10%, а для индекса MMBB – на 6% относительно уровней пятничного закрытия. Именно поэтому мы на прошлой неделе перевели тактический индикатор рынка в оптимистическую зону и оставляем его там на текущую неделю (см. ниже). Риски, по крайней мере, на данный момент ослабели и пребывают в объятиях Морфея.

Главные риски – нестабильность в Европе и Китае

Основные риски сейчас сосредоточены в Азии. Также они кроются в возможном усилении протестных настроений в тех странах ЕС, которые столкнулись с необходимостью внедрения жестких мер по сокращению бюджетных расходов.

Яркой иллюстрацией последнего фактора могут служить демонстрации против внедрения антикризисных мер: в Барселоне они носили явный политический характер. Китай медлит с применением дальнейших стимулирующих мер. В итоге замедляется темп роста прибылей в корпоративном секторе. Уверенность инвесторов ослабевает: индекс PTC на прошлой неделе прибавил 8%, бразильский Ibovespa – 6,5%, индийский Sensex – 6%, а китайский Shanghai Composite упал на 0,2%. К середине сегодняшней торговой сессии он уже потерял почти 2%.

Прогноз по рынку нефти: удорожание на фоне ослабления доллара и усиления напряжения на Ближнем Востоке

Есть риск дефицита предложения. На этой неделе нефть также должна продолжить дорожать. К закрытию торгов в пятницу «Брент» подорожала на 2,1% – до \$116,66 за баррель.

Последними в череде катализаторов, способствующих удорожанию нефти, стали действия ФРС, направленные на осла-



бление доллара. Беспорядки, прокатившиеся в последние дни по странам Ближнего Востока, также внесли свой вклад в рост премии за риск. В частности, нападение на консульство США в Бенгази указывает на то, что сохраняется опасность усиления конфронтации внутри Ливии – между военным советом в Триполи и оппозиционными группировками в нефтедобывающих районах на востоке страны.

Хорошая поддержка на этой неделе – ослабление доллара и дестабилизация ситуации на Ближнем Востоке, а также начавшееся ежегодное заседание МАГАТЭ. Практически нет никаких сомнений в том, что в ходе заседания выяснится продвижение Ирана на пути к созданию ядерного оружия. Это будет способствовать усилению воинственной риторики внутри Израиля.

Министр нефти Саудовской Аравии, вероятно всего, предостережет об опасности возникновения избыточного предложения

По мере того как цена на «Брент» приближается к отметке \$120 за баррель, повышается вероятность того, что министр нефти Саудовской Аравии вновь начнет предостерегать об опасности возникновения на рынке избыточного предложения: именно это он сделал в феврале и марте, когда цена на нефть приблизилась к \$120. Для того чтобы бюджет Саудовской Аравии оставался бездефицитным, цена на нефть должна составлять \$100 за баррель. Для того чтобы удержать нефть на этом ценовом уровне, Саудовская Аравия совместно с США демонстрируют чудеса красноречия. Отчасти беспокойство связано с тем, что удорожание нефти может привести к замедлению темпов восстановления экономики. Кроме того, повышение цены на нефть стимулирует инвестиции в проекты по разработке альтернативных энергоносителей, таких как сланцевые месторождения в США, а также в увеличение добычи газа. То, что нефть подешевеет, поможет не только мировой экономике, но и усилит напряжение внутри Ирана: предположительно, с замедлением темпов

роста иранской экономики усилятся протесты в адрес правительства.

Индекс PMI Китая – возможно, наиболее значимая публикация

После заявления ФРС США в минувший четверг участники рынка переклонули внимание на Европу, надеясь, что политики сумеют поддерживать своеобразное прагматическое сотрудничество и укрепят уверенность инвесторов в том, что был предотвращен (пусть и ненадолго) еще более глубокий кризис. Экономическим показателям из США будет уделяться лишь незначительное внимание, так как главный фактор роста сейчас – третий этап количественного смягчения: для того чтобы его влияние начало ощущаться, должно пройти время. Наиболее значимым показателем этой недели станет индекс PMI в производственном секторе Китая, выход которого ожидается в четверг утром. Тогда же свои индексы PMI обнародуют и другие страны, однако китайский показатель имеет большую важность. Как ожидается, китайский PMI отразит дальнейшее замедление экономики страны: если это случится, то необходимость в политических мерах станет еще насущнее. До тех пор пока власти страны не отреагируют на происходящее экономическое замедление, отношение инвесторов к китайскому рынку будет оставаться крайне нервным. Тем не менее, если рассматривать влияние происходящих событий на цены на нефть, то, как мы уже отмечали ранее, слабость американской валюты и нестабильность на Ближнем Востоке будут на этой неделе иметь гораздо большую значимость, чем китайский фактор.

Ключевые события второй половины недели:

20 сентября. Индекс PMI в производственном секторе Китая, Европы и США.
21 сентября. Встреча премьер-министров Испании и Италии; выступление министра финансов Германии по поводу ситуации в еврозоне; день истечения контрактов на индексные и фондовые деривативы в США.

Информация предоставлена аналитическим управлением «Тройка Диалог»

Обзор рынков Товарной биржи «ЕТС»

Наименование	Значение	Изменение
СПОТ-рынок*		
Пшеница	T 39000	11,01%
Цемент	T 15459,6	-0,44%
Сжиженный газ	T 83921,6	0,00%
Срочный рынок*		
W3-9.12	T 38 500	-
GOLDZ-9.12	\$ 1767,25	+2%
ZROL-9.12	\$ 114,52	+1,65%
ZRAG-9.12	\$ 33,59	+2,82%

Данные www.ets.kz, 17.09.2012г.

Аналитика срочного рынка

В понедельник, 17 сентября, на Товарной Бирже ЕТС котировки сентябрьского фьючерсного контракта на аффинированное золото в слитках (GOLDZ-9.12) и сентябрьского фьючерсного контракта на аффинированное серебро в слитках (ZRAG-9.12) на фоне позитивных новостей от ФРС США о запуске новых программ по стимулированию прибавили 2% и более 1%, так же "бычье" настроение игроков мимо не прошел и черное золото, в этот понедельник фьючерсный контракт на сырую нефть (ZROL-9.12) марки Brent вырос почти до 3% по сравнению с прошлым понедельником.

Аналитика СПОТ-рынка

За данную торговую сессию на бирже ЕТС прошли торги по пшенице составив в денежном выражении 482 млн. тенге, общим оборотом в 13 тыс. тонн, что на 10% больше в сравнении с прошлой неделей. За отчетный период было продано 3 676 тонн пшеницы 4 класса и 10 000 тонн пшеницы 3 класса. Октябрьский фьючерс пшеницы на ЕТС продемонстрировал рост на + 9% составив 38 500 тенге за тонну. Прошлую торговую неделю зерновые котировки в США завершили повышением. Пшеница закрылась в зеленой зоне по итогам торгов в пятницу. Основную поддержку пшенице оказал слабый доллар и оптимизм касательно уровня спроса на пшеницу США на мировом рынке. По мнению многих игроков, Египет, один из крупнейших импортеров зерна в мире, до конца месяца заключит сделку на покупку пшеницы США. Причиной таких предположений служит мысль о том, что запасы причерноморской пшеницы истощаются. По итогам торговой сессии в пятницу пшеница продемонстрировала повышение на 2,5%. Объем товарооборота по цементу составил 19 699 тонн на сумму 307 млн. тенге. Средневзвешенная цена на цемент за неделю составила 16 890 тенге за тонну, что на 1% больше предыдущей недели.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

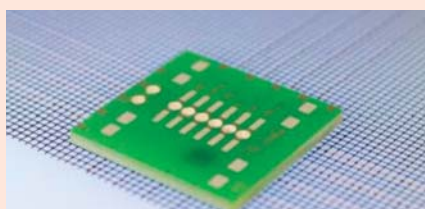


AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ОБНОВЛЕННАЯ BMW
7-Й СЕРИИ В АСТАНЕ

13 сентября в «Автоцентре Бавария Астана» состоялась официальная презентация обновленного флагмана BMW 7-й серии. О том, что баварский автопроизводитель «освежил» флагман 7-й серии, мы писали еще в мае. Тогда же мы выяснили, что «апгрейд» коснулся не только внешности и интерьера «семерки», но в большей степени линейки моторов, и в особенности гибридного агрегата, устанавливаемого на моделях BMW ActiveHybrid 7. И вот, наконец, обновленный BMW 7-й серии появился в Казахстане. Продажи флагмана стартовали сразу после официальной презентации, которая прошла в минувший четверг в «Автоцентре Бавария Астана». Стоимость автомобиля начинается от 86 000 евро и ограничена только требованиями клиента к функционалу, безопасности и индивидуализации. Для автолюбителей в Алматы в период с 17 по 21 сентября состоятся дни открытых дверей, посвященные BMW 7-й серии.

ТКАНЬ НА СТРАЖЕ
АВТОМОБИЛЯ

Немецкие ученые изобрели материал-сигнализацию, повреждение которой активирует сигнал тревоги. Разработку можно будет использовать, в частности, для изготовления тентов для автомобилей – она позволит оповестить водителя о попытке проникновения в его машину. Посеребренные волокна ткани выполняют функцию проводников и присоединены к микроконтроллеру, который фиксирует повреждения полотна и включает сигнализацию, а также может точно указать место разрыва. Специалисты подвергли ткань различным испытаниям – ее пропустили через температуры в диапазоне от -40 до +85 градусов Цельсия, а также вывели на улицу в разные погодные условия, в том числе и при 85-процентной влажности. По словам создателей технологии, ткань их ни разу не подвела. В настоящее время ученые из Германии запатентовали свою разработку и ищут различные области для ее применения.

СЮРПРИЗЫ НОВОЙ
ГЕНЕРАЦИИ RENAULT
LOGAN

В сеть попали фото нового поколения Dacia Logan, известной нашему покупателю под именем Renault Logan. Новая внешность «Логана» получилась очень даже неплохо. Здесь вам и рельефный передний бампер, с трапециевидной воздухозаборной решеткой, с трапециевидной оптикой, развитая мускулатура передних/задних крыльев, и в общем «подорожавший» образ, немного наталкивающий на вопрос – а будет ли все «это» также доступно? Внутри о былой бюджетности также не осталось и следа. Быть может, всему виной «топовое» исполнение авто, представленное на снимках? Хромированная планка дефлекторов воздухозаборников, дверных ручек, «периметра» центральной консоли, элементов рулевого колеса, наличие сенсорного дисплея, отвечающего за навигацию, телефон и аудиосистему, – все это наталкивает на мысль о некоем смене курса позиционирования. Или вся эта «упаковка» пойдет за ту же сумму, что и сейчас? В качестве ДВС для New Dacia Logan будет доступен в том числе и недавно разработанный трехцилиндровый турбоагрегат объемом 0,9 литра (90 л.с.). Касаемо же дизельных моторов, также известно, что все они будут оснащаться системой Start & Stop (начиная с базовой комплектации). Дебют новой Dacia Logan состоится в рамках международного автосалона в Париже. Сколько будет стоить автомобиль и в каких он будет комплектациях, станет известно уже совсем скоро. Напомним, в Казахстане за базовый Renault Logan с 75-сильным мотором в 1,4 литра просят от 1 854 000 тенге. Ну, а самая «полная» версия седана с 1,6-литровым ДВС (103 л.с.) обойдется уже в 2 305 000 тенге.



Курс на комфорт

Тест-драйв нового Honda CR-V



С каждым следующим поколением Honda CR-V прибавляет в размерах и весе. Так случилось и с четвертой генерацией одного из самых популярных кроссоверов в мире (продано более пяти миллионов экземпляров). «Японец» стал визуально крупнее и тяжеловеснее своего предшественника. Но изменилось ли что-нибудь в характере машины, или маркетологи Honda пытаются выдать обыкновен-

ный фэйслифт за новый автомобиль?

Первое, что обнаруживаю: в линейке двигателей только 2-литровый бензиновый мотор мощностью 150 л. с. Японские инженеры поработали с ним, и теперь атмосферный силовой агрегат стал немного легче и экономичнее: заявленный расход топлива составляет 7,9 литра на 100 км в смешанном цикле против 8,1 литра у предыдущего CR-V. Дизельный 2,2-литровый

двигатель, по плохой традиции, до нашей страны так и не добрался. А может, он и не нужен? Проверим!

Сев в автомобиль с автоматической коробкой передач, сразу можно отметить, что потяжелевший почти на 100 килограмм кроссовер разгоняется медленно, можно сказать, степенно. Ожидать другого от машины с надежным, но уже устаревшим 5-ступенчатым «автоматом» не приходится. Маркетологи оправдывают это тем, что Honda CR-V – не гоночный болид, а просторный, солидный автомобиль, который покупают семейные мужчины старше 37 лет. Хотя им-то как раз порой и хочется покрасоваться на светофоре. По паспорту разгон от 0 до 100 км/ч составляет долгие 12,8 секунды, а на практике – попробуйте проверить это на досуге.

Если хочется ездить на CR-V быстрее, то придется перебраться в Европу, где есть возможность приобрести японский кроссовер с 6-ступенчатой механической коробкой передач. Если быстро работать педалью сцепления и рычагом КПП, то можно значительно превзойти показания автомобиля с «автоматом» – 10,4 секунды от 0 до 100 км/ч.

Другое дело – автомобиль с дизельным двигателем объемом 2,2 литра: машина разительно отличается от бензиновой версии в лучшую сторону. Мотор работает нехарактерно для дизеля тихо и везет машину значительно увереннее, чем это делает бензиновый силовой агрегат. При этом педаль сцепления не нужно выжимать двумя ногами – она легкая и информативная, и при начале движения заглухнуть практически невозможно. Очень жаль, что этот мотор «наш» покупатель не получит.

Что точно получит отечественный потребитель – так это невидящее рулевое управление: штурвал в Honda CR-V неинформативен и существует как бы отдельно от автомобиля. В пологих поворотах приходится делать несколько движений «баранкой», чтобы удержать машину в своей полосе движения и не выехать на встречную полосу движения. Особенно пустым руль кажется в околонулевой зоне при езде по прямой.

Помогать автомобилю при движении по плохим дорогам будет полный привод, который реализован в кроссовере через электромеханическую муфту. Другими словами, машина практически всегда остается моноприводной, и только при пробуксовке передних колес электроника подключает заднюю ось.

Интерьер в Honda CR-V изменился достаточно заметно, аж до ощущения некоторой премиальности. Материалы отделки салона действительно неплохие, как уверяли ранее представители японской компании. Как и в модели предыдущего поколения, есть возможность заказать машину со светлым кожаным салоном – с ним CR-V выглядит очень респектабельно. Единственный негативный момент – между передними сиденьями неожиданно появился центральный туннель. Пропал и оригинальный рычаг ручного тормоза, похожий на авиационный акселератор.

Впрочем, несмотря на появление между водителем и пассажиром креслом перегородки на уровне ног, свободного пространства в машине меньше не стало. На заднем диване чувствуешь себя так же вольготно, как и впереди. Одна из причин – сиденья опустились на 38 мм, что повлияло на увеличение пространства для пассажиров второго ряда. К тому же теперь есть куда положить правую руку – в предыдущей модели неудобный узкий подлокотник.

Кроме того, посадка в новом кроссовере очень удобна, можно сказать, легкая. Дело в том, что двери открываются практически на 90 градусов, и в салон не приходится просачиваться, изгибаясь, как удав. Багажник просто огромный: на бумаге его литраж составляет 589 литров, а если сложить задние кресла одним легким движением, потянув за рычажок, его объем увеличится до 1669 литров.

Отдельно стоит отметить заметное улучшение шумоизоляции. Очевидно, что японцы поработали над этим важным для российского покупателя параметром – как заверили представители компании, уровень шума снизился на 3дБ: в автомобиле можно разговаривать шепотом даже на очень высоких скоростях. К музыкальной системе вопросов тоже не возникло: качество и громкость весьма достойные, есть USB-вход.

Так что же получилось сделать у японцев – рестайлинг или новую машину? При работе над Honda CR-V инженеры сконцентрировались на улучшении потребительских функций и безопасности автомобиля, но при этом обошлись без радикального обновления основных узлов и агрегатов автомобиля. Однако это другой автомобиль, существенно отличающийся от машины текущего поколения как внешне, так и внутренне. Кроссовер стал заметно комфортнее и даже респектабельнее своего предшественника.

Цены будут объявлены ближе к началу официальных продаж – в ноябре этого года. Однако надо сразу приготовить к тому, что прайс на машину будет высоким: кроссовер с полным приводом, автоматической коробкой и богатым оснащением стоить дешево не может. (autonews.ru)

LOVE

Алматы	103.5 fm
Караганда	104.8 fm
Атырау	103.6 fm
Актау	103.8 fm
Актобе	103.1 fm
Экибастуз	103.6 fm
Рудный	105.1 fm
Кызылорда	105.2 fm
Шымкент	101.2 fm
Усть-Каменогорск	73.76 укв

РАДИО ТВОЕЙ МЕЧТЫ

