

Казахстан становится долгосрочным восходящим трендом



Будут ли авиакомпании платить «экопоборы» Евросоюзу?



Жайдаржан Затаев, управляющий директор АО «Альянс банк»

КАПИТАЛ

№1-2
(380-381)



// ЧЕТВЕРГ, 17 ЯНВАРЯ, 2013

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Зависимость НПЗ от нефти из России сохранится

страница 4

По разные стороны проекта «Кокжайлау»

страница 10

В каких странах выгоднее покупать недвижимость?

страница 10

Круиз. Сюрпризы морского путешествия

страница 15

Главные новинки автосалона в Детройте

страница 16

Боксеры Astana Arlans по-прежнему идут без поражений

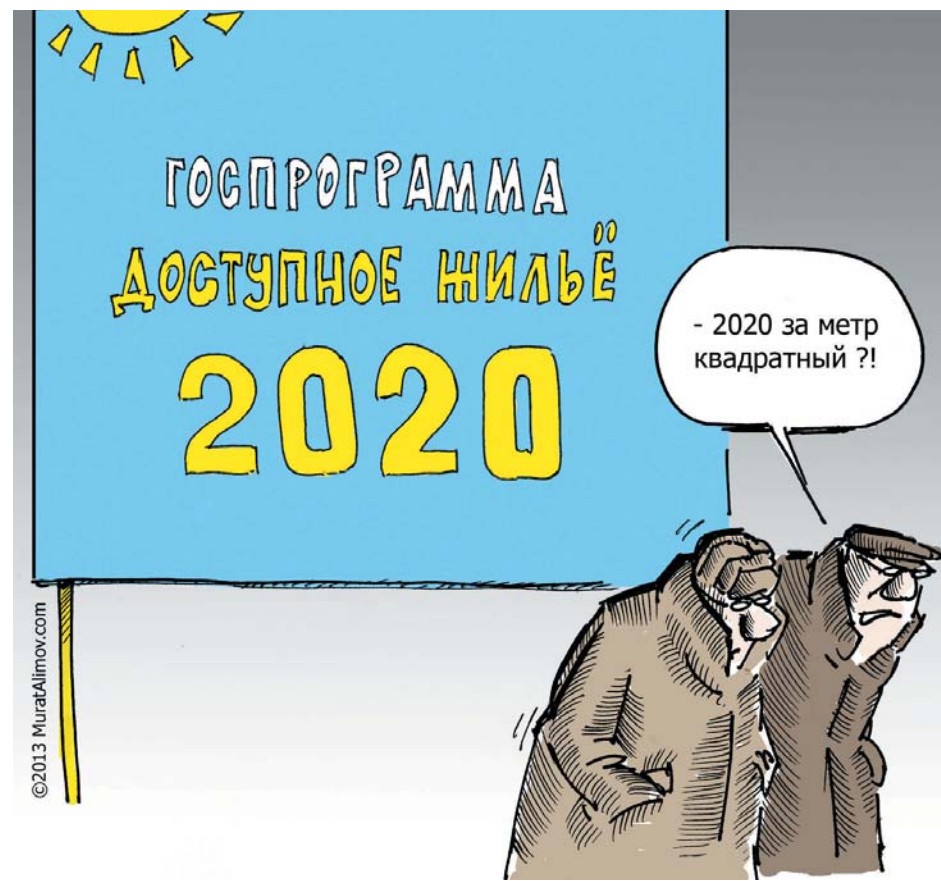
страница 12

Неуверенный старт «Барыса» в новом году

страница 13

К Мы в сети
kapital.kz

Даешь 500 долларов за квадрат!



Вероника Сабитова

Недавнее заявление правительства о значительном снижении стоимости жилья по госпрограмме «Доступное жилье - 2020» за счет сокращения расходов на стройматериалы вызвало опасения у общественности по поводу качества таких строений и скепсис экспертов по поводу достаточности этой меры для снижения цен на жилье

Официальный сайт премьер-министра разместил следующее сообщение: «Суть комплексного подхода, за счет которого правительство намерено снизить стоимость жилья - в формировании многосторонней схемы возведения и реализации доступного жилья. Понимая, что второй аспект, цена продажи, напрямую зависит от первого - себестоимости и рентабельности строительства - в кабмине намерены предпринять решительные меры по снижению стоимости квадратного метра. Сделать это попытаются, в первую очередь, за счет снижения расходов на стройматериалы».

Авторы проекта указывают, что на ка-

чество строительства это не повлияет, так как речь идет о создании и наращивании мощностей собственного казахстанского сектора производства стройматериалов. Дело в том, что сегодня в стране строится 16 домостроительных комбинатов, из них семь проектов имеют высокую степень готовности. Из общего числа шесть ДСК планируют использовать технологию крупнопанельного домостроения, четыре - сборно-каркасного и шесть - комбинированную технологию. Два крупных домостроительных комбината в Астане планируется ввести в эксплуатацию уже в 2014 году. «Я думаю, что на порядок ниже будет (стоимость жилья) и в 2-3 раза быстрее пойдет само строительство. Сегодня себестоимость квадратного метра - около \$750-\$800, по моим подсчетам, при вводе домостроительного комбината цена будет \$500-\$550, может быть, даже чуть меньше», - комментирует на сайте премьер-министра начальника управления строительства города Астаны Владимир Лютов. Кроме того, в кабмине считают, что в результате упомянутых мер ценовая конъюнктура изменится по всему жилищно-строительному рынку Казахстана.

По данным Агентства по исследованию рентабельности инвестиций (АИРИ), анализ состояния строительной индустрии в январе-декабре 2012 года позволяет сделать вывод о наличии некоторой положительной динамики в ее развитии. Так, в 2012 году объем строительных ра-

бот увеличился на 2,9% по сравнению с предыдущим годом. Объем строительно-монтажных работ по сравнению с 2011 годом увеличился на 1,7% и превысил 1870 млрд тенге. Объем строительных работ по капитальному ремонту увеличился на 15,4%, объем по текущему ремонту по сравнению с прошлым годом снизился на 0,5%.

Общая площадь введенного жилья в январе-декабре 2012 года составила 6741,9 тыс. кв. м, из них населением 3336,4 тыс. кв. м. Индекс физического объема введенного жилья к 2011 году составил 103,2%. Средняя фактическая стоимость строительства 1 кв. м жилья в многоквартирных домах в январе-декабре 2012 года составила 101,7 тыс. тенге и в жилых домах, построенных населением, - 53,1 тыс. тенге.

По мнению экспертов АИРИ, положительная динамика в строительстве во многом обусловлена реализацией программы «Доступное жилье - 2020», утвержденной постановлением Правительства РК от 21 июня 2012 года. «Вместе с тем по состоянию на начало 2013 года наблюдаются серьезные проблемы в выполнении данного программного документа», - отмечает Гульнур Рахматулина, старший аналитик АИРИ, кандидат экономических наук. В первую очередь, допускаются нарушения сроков строительства и ввода жилья в эксплуатацию. Так, по информации председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в 6 регионах Казахстана ожидается невыполнение годовых планов по вводу кредитного жилья по линии жилстройсбережений. «Во-вторых, не до конца решены вопросы финансирования строительства кредитного и арендного жилья в 2013 году. В ряде регионов инвестирование указанных проектов предполагается начать лишь со второго квартала 2013 года, что может привести к невыполнению целевых показателей программы «Доступное жилье». Кроме того, во многих городах республики нет полной готовности по предоставлению земельных участков под строительство жилья», - поясняет Гульнур Рахматулина.

Эксперты выделяют и некоторые негативные тенденции развития строительной сферы республики, которые выражены в снижении объемов инвестирования жилищного строительства. В соответствии с данными Агентства РК по статистике, в 2012 году на жилищное строительство было выделено инвестиционных ресурсов на 8,4% меньше, чем в 2011 году.

«Серьезной проблемой остается недооценка бюджетных средств. Так, в общем объеме инвестиций в основной капитал доля освоенных средств в жилищном строительстве в январе-декабре 2012 года составила 7,5%. Основным источником финансирования жилищного строительства в отчетном периоде оставались собственные средства застройщиков, удельный вес которых составляет 53,7%», - отмечает старший аналитик АИРИ.

(Продолжение на стр. 7)

Цифра номера

313,2 млрд тенге

составил в 2012 году объем торгов корпоративными облигациями на KASE

Подробнее [Стр. 5]

Спикер номера

Тимур Турлов, генеральный директор инвестиционной компании Freedom finance

Подробнее [Стр. 3]

Цитата номера

«Проект по «Байтереку» изначально был провальным, и в его затягивании виноваты как Россия, так и Казахстан», - глава «Казкосмоса» Талгат Мусабаев

Подробнее [Стр. 7]

Спорт

В субботу в ЮАР стартует 29-й Кубок африканских наций по футболу

Подробнее [Стр. 14]

ЦЕСНАБАНК
БҮГІН. ӘРҚАШАН. • СЕГОДНЯ. НАВСЕГДА.

РЕПУТАЦИЯ — ГЛАВНЫЙ КАПИТАЛ

www.tsb.kz

ЗВОНИТЕ БЕСПЛАТНО 8 800 080 2525

ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ 7711

КАДРОВЫЕ
ПЕРЕСТАНОВКИ
И НАЗНАЧЕНИЯ

АДИЛ АХМЕТОВ

+ назначен личным представителем действующего председателя ОБСЕ по борьбе с нетерпимостью и дискриминацией в отношении мусульман

АЙДАР ШАКЕН

+ назначен заместителем председателя правления АО «НК «Продовольственная контрактная корпорация»

АЛЕКСАНДР ЕН

+ назначен директором департамента архитектурно-строительного контроля и лицензирования Костанайской области

АСЕЛЬ КОЖАКОВА

+ назначена руководителем службы по связям с общественностью ТОО «КаР-Тел»

АСЫЛЖАН ТЛЕУБАЕВ,
БУЛАТ БАБЕНОВ,
ДАУРЕН ЖАКСЫБЕК,
НУРЛАН ТЛЕУБАЕВ

+ избраны членами совета директоров НПФ «Республика»

БАГЛАН ТАНЕКЕНОВ

+ назначен начальником управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Алматинской области

БАУРЖАН
ЕСМУХАНОВ

+ назначен начальником управления строительства Павлодарской области

БЕРИК БЕЙСЕНГАЛИЕВ

+ избран председателем совета директоров АО «Темірбанк»

ГАНИ САЛИМЖУАРОВ,
КАНЫШ МОЛДАБАЕВ,
МИРА АУЭЗОВА,
РУСТЕМ МАКУЛБЕКОВ,
СЕРГЕЙ ПЛАТОНОВ

+ избраны членами правления АО «Самрук-Энерго»

ДАУРЕН МАХАЖАНОВ

+ избран членом совета директоров АО «Аграрная кредитная корпорация»

ЕЛЕНА САПАРГАЛИЕВА

- выведена из состава совета директоров НПФ «Республика»

КЕНЕСБЕК
МЕНДЕБАЕВ

+ назначен начальником управления финансов Алматинской области

НУРЛАН
ДЖУЛАМАНОВ

+ назначен заместителем председателя КНБ – директором Пограничной службы РК

СЫРЫМ КАСЫМОВ

+ назначен начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области

ТЕМИРЛАН
БЕКТАСОВ

+ назначен начальником управления строительства Алматинской области

ЯМИН ЦАО

+ избран членом совета директоров АО «Мангистаумунгаз»

ЭКСПО-2017: переход
В «активную фазу»

Динара Куатова

Первые контуры по подготовке к всемирной выставке ЭКСПО-2017 в Астане обрисовались на уходящей неделе. Во вторник правительство утвердило трехлетний национальный план по ее проведению. Обсудить предстоящую совместную работу с Казахстаном в столицу РК впервые прибыл генеральный секретарь Международного бюро выставок Висенте Лоссертагеса.

Как сообщил на заседании в правительстве министр экономического развития и торговли Ерболат Досаев, сегодня уже сформирована организационная схема работы правительства по подготовке к ЭКСПО-2017. «Национальный план по организации и проведению международной специализированной выставки ЭКСПО-2017 на 2013-2014 годы» включает 10 разделов и 78 мероприятий. Стоит отметить, что проведение всемирной выставки в РК во многом будет зависеть от того, какая работа будет проделана в 2013 году. В октябре Казахстану предстоит получить официальное признание Международного бюро выставок (МБВ).

«В целом министерством подготовлен четкий календарь мероприятий на 2013 год по разработке проекта «регистрационного досье». Задачи будут стоять такие: в марте – разработать первый проект «регистрационного досье», в мае – провести презентацию данного проекта «регистрационного досье» в исполнении Международного бюро выставок, а в октябре уже защитить досье и получить необходимое официальное признание выставки со стороны МБВ», – резюмировал глава МЭРТ РК.

Глава правительства Казахстана Серик Ахметов отметил, что работа по подготовке к международной выставке переходит в активную фазу. В связи с чем премьер-министр РК призвал всех мобилизоваться в столь ответственный период. «Все центральные местные органы должны мобилизоваться и принять серьезные меры для качественной и своевременной реализа-



ции принятия нацпланов», – сказал Серик Ахметов.

До конца января будет определена институциональная структура оргкомитета, который будет координировать работу 8 рабочих штабов по основным направлениям организации и проведения выставки. Возглавляемая заместителем премьер-министра Кайратом Келдибековым организация станет исполнительным советом госкомиссии ЭКСПО-2017.

Строительством инфраструктуры и объектов на территории ЭКСПО-2017 будет заниматься специально созданная национальная компания АО «Астана ЭКСПО-2017».

«В рамках корпорации и в рамках наших структур госкомиссии и оргкомитета будет работать Офис национального

консультанта, дирекция по подготовке и строительству объектов Астаны и Фонд поддержки ЭКСПО-2017 при акимате Астаны. Вот такая структура принимается сегодня», – резюмировал премьер-министр РК.

Подробное распределение бюджета международной специализированной выставки ЭКСПО-2017 определится к концу 2013 года.

«Мы сейчас находимся на новой стадии нашей работы – это подготовка «регистрационного досье» и тщательное планирование выставки. Все, что было до этого проекта, нуждается в более тщательной подготовке. Когда мы защитим в октябре наше окончательное досье, тогда уже будет точно ясно, какова будет конфигурация ЭКСПО-городка, какие инвестиции

планируются на развитие его инфраструктуры, какие инвестиции будут вложены в целом по городу Астана», – сообщил заместитель премьер-министра Казахстана Кайрат Келдибеков.

По мнению генерального секретаря Международного бюро выставок Висенте Лоссертагеса, принятые Правительством Казахстана меры полностью соответствуют требованиям и правилам МБВ и общей практике, которая реализуется в других странах.

Генеральный секретарь Международного бюро выставок также сообщил о том, что первую техническую встречу со странами-участниками ЭКСПО-2017 МБВ планирует провести в 2014 году. В последние годы, по его словам, уже начнется этап реализации проекта ЭКСПО-2017.

В Алматы озвучили адреса
первых платных парковок

Ирина Лукичева

Стали известны адреса первых платных парковок в Алматы. Платные автостоянки (автопарковки) будут размещены на территории Алмалинского района города Алматы, по улицам и проспектам: южнее улицы Молдагуловой, западнее улицы Панфиловой; севернее улицы Молдагуловой, восточнее проспекта Абылай хана; южнее улицы Жибек жолы, западнее улицы Панфилова.

Об этом в эксклюзивном интервью деловому еженедельнику «Капитал.kz» рас-

сказал Эльдар Кильдибаев, заместитель начальника управления природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы.

Напомним, Земельной комиссией города Алматы под обустройство платных парковок определены 155 мест в 7 районах города. Об этом ранее деловому portalу Kapital.kz рассказали в управлении природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы.

Победителями тендера по оборудованию, благоустройству и эксплуатации платных автостоянок признаны

ТОО «Алатау-Лизинг» и ТОО «Ort Zher Company». Договор с ними был заключен с 1 августа 2012 года, а первые платные парковки должны быть готовы в январе 2013 года.

«Согласно требованиям Правил и тендерной документации, автостоянки должны быть оборудованы дорожными знаками и разметками, информационными указателями; системой видеонаблюдения; электронной системой оплаты (паркоматами); информационными стендами (табличками), а также другим оборудованием», – отметил Эльдар Кильдибаев.

По словам заместителя начальника управления природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы, в настоящее время выигравшие компании закупают паркоматы в других странах. По мере привоза паркоматов в город Алматы будут начаты работы по обустройству парковок.

Как пояснил Эльдар Кильдибаев, согласно требованиям тендерной документации, оплата за размещение владельцем автотранспортного средства на автостоянке, эксплуатацию которой осуществляет победитель тендера, должна быть установлена в размере не более 100 тенге в час.

«Алтел» намерен стать
лидером широкополосного
соединения в стране

Венера Гайфутдинова

В декабре прошлого года в Казахстане произошло долгожданное событие – запуск сети 4G. Провайдером данной услуги стало АО «Алтел», дочерняя компания АО «Казахтелеком», с брендом ALTEL 4G. «Через 1-2 года «Алтел» станет лидером широкополосного соединения в стране, поскольку мы являемся той компанией, которая первая предоставляет все передовые технологии», – рассказал Толга Гедикоглу, вице-президент «Алтел» по проекту LTE. Заметим, что пока конкурентов у ALTEL 4G нет.

Алла Опаренко, технический директор «Алтел» по проекту LTE, говорит, что в телекоммуникационной сфере наблюдается ярко выраженный тренд увеличения популярности сети 4G. К примеру, Ассоциация GSM прогнозирует, что к концу 2013 года в мире будет запущено 243 коммерческих сети LTE. Тогда как в 2009 году было запущено только 2 сети, в 2010 году уже насчитывалось 15 сетей, 2011 – 47, в 2012 – 144 сети.

«Запуск 4G актуален, так как все прогнозы говорят о том, что рост мобильного трафика в ближайшие годы увеличится в 12-20 раз», – сообщила г-жа Опаренко. Большая доля роста трафика происходит за счет увеличения потребления видеоконтента в интернете. Так, по информации г-жи Опаренко, около 25-40% от общего объема прироста трафика обеспечивается за счет видеороликов. 4G обеспечивает высокую скорость интернета, которая столь необходима для просмотра видеоконтента.

ALTEL 4G обеспечивает высокие параметры посредством технического центра,

который был открыт в середине января текущего года. В техническом центре, по информации, распространенной компанией, установлено оборудование последнего поколения, которое обеспечивает работу и предоставление услуг 4G. В центре также находится оборудование единой базы данных абонентов сети. Кроме того,

в техническом офисе расположены центр круглосуточного мониторинга сети, дата-центр биллинговой системы и оборудование бесперебойного электропитания.

Пока для получения доступа к сети четвертого поколения с мобильного телефона необходимо дополнительное специальное устройство, модем или роутер. Наиболее

оптимальным для использования является так называемый Mi-Fi роутер. Это небольшой роутер, который работает как приемник Wi-Fi. Вы можете использовать 4G, не подключая его напрямую к телефону или компьютеру.

СРЕ-роутер в большей степени подходит для офиса, так как устройство может поддерживать до 30 пользователей одновременно.

Еще одно устройство, посредством которого вы можете получить доступ к 4G, это USB-модем, который можно использовать как обычную флешку.

Что же касается ценового предложения, то 4G не назовешь самым дешевым продуктом. Г-н Гедикоглу пояснил, что компания не позиционирует себя как дешевого оператора, но и устанавливать цены выше рыночных на предоставляемую услугу не собирается.

«Алтел» для более эффективного охвата аудитории разработал различные тарифы, чтобы каждый потребитель мог выбрать подходящий.

Более того, вице-президент «Алтел» по проекту LTE рассказал, что в конце текущего месяца компания «Алтел» запустит новое предложение для потребителей 4G. «Новое предложение от нашей компании будет очень значимым для всех», – подчеркнул г-н Гедикоглу. Однако раскрывать полностью секрет новшества вице-президент «Алтел» по проекту LTE отказался, сославшись на то, что пока не имеет права рассказывать об этом.

Сегодня 4G доступна лишь жителям Астаны и Алматы. А в 2014 году компания планирует запустить сеть в городах, население которых превышает 50 тыс. человек.



НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН

3 ОСНОВНЫХ
ПРОЕКТА

В газовом сегменте главный акцент будет сделан на 3 основных проектах, сообщил председатель правления «КазМунайГаза» Ляззат Киинов в ходе совещания по обсуждению Послания президента РК народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050» – новый политический курс состоявшегося государства». В число основных проектов вошли: строительство газопровода Бейнеу – Бозой – Шымкент общей пропускной способностью 10 млрд м³ газа в год; возведение нитки «С» газопровода Казахстан – Китай пропускной способностью 25 млрд м³ в год. На сегодняшний день пропускная способность этого газопровода уже составляет 30 млрд м³ в год за счет сданных в 2009 и 2010 годы ниток «А» и «В»; строительство газопровода Тобол – Кокшетау – Астана мощностью 1,5 млрд м³ в год, стоимостью 213 млрд тенге. Строительство данных газопроводов позволит газифицировать до 900 населенных пунктов республики, включая Астану. Ляззат Киинов напомнил, что в конце ноября 2012 года на совещании с руководителями центральных государственных органов и акимами всех уровней глава государства дал поручение обеспечить своевременную поставку необходимого объема природного газа для бесперебойного прохождения отопительного сезона в городе Алматы. Как констатировал Ляззат Киинов, поручение неукоснительно выполнено в кратчайшие сроки. Его результатом стали недавние договоренности «КазМунайГаза» с китайскими, российскими и узбекскими партнерами о поставках в южные регионы Казахстана в общей сложности до 4 млрд кубометров газа, что на 500 млн кубометров больше, чем в предыдущие годы. «Все это масштабные, социально ориентированные проекты, очень важные для страны», – подчеркнул Ляззат Киинов. (kapital.kz)

ДОБЫЧА РУДЫ
УВЕЛИЧИЛАСЬ

В Казахстане в январе-декабре 2012 года добыто 52,577 млн тонн железных руд, что на 1,6% больше, чем в аналогичном периоде 2011 года, сообщило Агентство по статистике. По информации статистического ведомства, добыча медных руд составила 38,353 млн тонн (рост на 11,5%), медно-цинковых – 4,806 млн тонн (рост на 14,6%), свинцово-цинковых – 7,704 млн тонн (увеличение на 5,8%). (ИА «Новости-Казахстан»)

СКОЛЬКО
ПРОИЗВЕЛИ?

В Казахстане в январе-декабре 2012 года произведено 90,533 млрд кВт/ч электроэнергии, что на 4,6% больше, чем в аналогичном периоде 2011 года, сообщило Агентство по статистике. В свою очередь производство теплоэнергии в отчетном периоде составило 97,988 млн Гкал (рост на 0,8%). По данным статистического ведомства, в 2011 году производство электроэнергии в республике составило 85,812 млрд кВт/ч (рост на 3,8% к 2010 году), теплоэнергии – 95,804 млн Гкал (снижение на 0,3%). В Казахстане в 2012 году было добыто 120,511 млн тонн угля, включая угольный концентрат, что на 3,5% больше, чем в аналогичном периоде 2011 года. Об этом сообщает портал oilnews.kz со ссылкой на Агентство РК по статистике. По информации статистического ведомства, в январе-декабре прошлого года производство каменного угля и лигнита составило 115,640 млн тонн (103,8%), концентрата угольного – 4,871 млн тонн (минус 3,9%). (ИА «Новости-Казахстан»)

ПРОСТЫЕ АКЦИИ
В СПИСКЕ

Комитет по индексам и оценке ценных бумаг Казахстанской фондовой биржи (KASE) принял решение о включении простых акций АО «КазТрансОйл» (официальный список KASE, первая категория, торговый код-KZTO) в представительский список акций для расчета индекса KASE с 1 февраля 2013 года. Об этом говорится в сообщении компании, передает портал oilnews.kz. В нем указывается, что при включении указанных акций в представительский список члены комитета приняли во внимание некоторые факты, которые, по их мнению, позволяют считать простые акции АО «КазТрансОйл» одними из наиболее ликвидных на KASE не только в настоящее время, но и в среднесрочной перспективе. В частности, отмечается в сообщении, в рамках реализации программы «Народное IPO» АО «КазТрансОйл» разместило через торговую систему KASE методом подписки 38 463 559 простых акций на сумму 27,9 млрд тенге. В размещении приняли участие 32 члена биржи, через которых были удовлетворены заявки десяти пенсионных фондов Казахстана и 33 989 казахстанцев – физических лиц. Кроме того, в течение 11 торговых дней на вторичном рынке KASE простые акции АО «КазТрансОйл» занимают первую позицию в рейтинге ликвидности акций, значительно опережая по степени ликвидности все семь акций представительского списка индекса KASE. Как сообщалось, простые акции АО «КазТрансОйл» были включены в официальный список KASE по первой категории с 5 ноября 2012 года. Торги ими открыты с 25 декабря 2012 года. С 25 декабря 2012 года простые акции АО «КазТрансОйл» были включены в список ценных бумаг первого класса ликвидности, сформированный на декабрь 2012 года – январь 2013 года. АО «КазТрансОйл» – дочерняя организация АО «КазМунайГаз», является крупнейшей нефтетранспортной компанией Республики Казахстан, владеющей диверсифицированной сетью магистральных нефтепроводов и водоводов общей протяженностью около 8 тысяч км. АО «КазТрансОйл» транспортирует порядка 59% от общего объема добываемой в стране нефти на экспорт и на внутренний рынок. (oilnews.kz)

Как будут развиваться мировые энергетические рынки до 2035 года?

По версии международного энергетического агентства (IEA)

По данным WORLD ENERGY OUTLOOK 2012



■ Зависимость от российской нефти сохранится, несмотря на увеличение добычи в республике

Венера Гайфутдинова

В следующие 10 лет АО «Национальная компания «КазМунайГаз» (КМГ) планирует увеличить объем добычи сырой нефти и газового конденсата до 35,4 млн тонн в год. О планах компании в ходе расширенного совещания рассказал Ляззат Киинов, председатель правления КМГ. Согласно стратегии, принятой КМГ, компания намерена усилить работу по геологоразведке на суше и на море с целью прироста запасов углеводородного сырья, увеличить добычу нефти и газа, создать гибкую систему транспортировки нефти и газа, увеличить мощности отечественных нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и повысить качество нефтепродуктов.

Основной прирост в добыче нефти компания ожидает достичь за счет проектов Тенгиз, Кашаган и Карачаганак. Так, по прогнозам, уровень добычи ТОО «Тенгизшевройл» увеличится до 38,6 млн тонн. На долю национальной компании в этом случае будет приходиться около 7,7 млн тонн, с учетом того, что КМГ владеет 20% этого проекта.

Ожидается, что по месторождению Кашаган в 2015 году в рамках официальной помощи в целях развития добыча составит 13 млн тонн нефти в год, с учетом доли КМГ, которая составляет 16,81%, компания получит 2,3 млн тонн нефти.

Что же касается Карачаганака, то на месторождении планируют стабильно получать 10,1 млн тонн жидких углеводородов ежегодно. При этом КМГ за счет владения 10% проекта будет получать 1 млн тонн нефти в год.

Помимо вопроса увеличения добычи сырой нефти и газового конденсата во время совещания был затронут вопрос модернизации НПЗ. Сегодня КМГ, как заметил г-н Киинов, контролирует все три действующих на территории Казахстана НПЗ. Председатель правления КМГ призвал перейти от простых поставок сырья к сотрудничеству в области переработки энергоресурсов и обмену новейшими технологиями. При этом г-н Киинов заметил, что уже сейчас на Атырауском, Павлодарском и Шымкентском нефтеперерабатывающих заводах полным ходом реализуются программы модернизации производственных процессов.

Но в пресс-службе Павлодарского нефтехимического завода (ПНХЗ) деловому еженедельнику «Капитал.kz» сообщили, что на сегодня проект «Модернизации ПНХЗ» находится на этапе разработки проектно-сметной документации (ПСД).

После проведения модернизации Павлодарского НПЗ, по словам Евгения Двурекова, заместителя генерального директора ПНХЗ, завод будет перерабатывать 7,5 млн тонн сырой нефти в год, а глубина переработки увеличится до 90%.

В результате проводимых работ на отечественных НПЗ, по словам г-на Киинова, мы сможем получать сырье для развития нефтехимической отрасли. «Ежегодные мощности по переработке трех НПЗ увеличатся до 21 млн тонн к 2022 году с 11,4 млн тонн в 2011 году. Глубина нефтепереработки возрастет до 90%. Качество моторных топлив будет соответствовать стандартам Евро-4 и 5», – подчеркнул он.

Отметим, что в 2012 году Шымкентский НПЗ увеличил переработку нефти на 3,2% – до 4,8 млн тонн. Тогда как Атырауский НПЗ в прошедшем году снизил переработку нефти на 1,1% – до 4,4 млн тонн. На модернизацию НПЗ в Казахстане возлагают большие надежды. В этой связи председатель правления КМГ поручил к 2025 году полностью обеспечить собственный рынок горюче-смазочными материалами в соответствии с новыми экологическими стандартами.

Так, по словам г-на Двурекова, модернизация, которая пройдет на ПНХЗ, позволит увеличить обеспеченность внутреннего рынка высококачественной продукцией. Однако избавиться от зависимости ка-

захстанских НПЗ от российской нефти посредством модернизации заводов не получится. ПНХЗ по-прежнему будет продолжать перерабатывать в основном российскую нефть. «Основным сырьем на ПНХЗ является западно-сибирская нефть, кроме того, модернизацией предусмотрена переработка смеси казахстанской нефти Кумкольского и Актюбинского месторождений», – рассказал г-н Двуреков.

Несмотря на дефицит сырья для уже существующих НПЗ, в Казахстане намерены построить еще один завод по переработке нефти. В декабре прошедшего года «Интерфакс-Казахстан» сообщил о том, что в 2013 году в республике начнется строительство НПЗ в северном Казахстане. По информации агентства, ТОО «Казнегрорегион» в следующем году намерено приступить к строительству НПЗ в городе Булаево, которое обойдется компании в 8 млрд евро. На начальной стадии строительства «Казнегрорегион» инвестирует 2 млрд евро. По плану, при объеме переработки до 6 млн тонн нефти в год на новом НПЗ будут производиться бензин АИ-80 – 150 тыс. тонн, АИ-92 – 930

тыс. тонн, АИ-95 – 126 тыс. тонн, а также реактивное топливо – 1,98 млн тонн, дизельное топливо – 2,4 млн тонн, битум – 912 тыс. тонн.

По словам Рамазана Кереева, представителя компании «Казнегрорегион», после запуска второй очереди НПЗ общий объем переработки составит 12 млн тонн нефти в год.

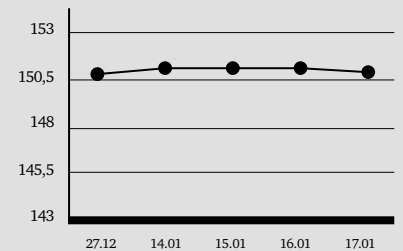
Строительство НПЗ в Булаево предусмотрено в рамках реализации программы «Комплексный план развития нефтеперерабатывающих заводов Республики Казахстан на 2009-2015 годы».

Однако информационное агентство не сообщает о том, на каком сырье будет работать новый НПЗ. Напомним, что недалеко от места, где планируют построить новый НПЗ, проходит уфимский нефтепровод. По словам Олега Егорова, главного научного сотрудника Института экономики при Министерстве образования и науки РК, по уфимскому нефтепроводу проходит только российская нефть. Возможно, что и в этот раз при строительстве нового НПЗ Казахстан рассчитывает на российскую нефть.



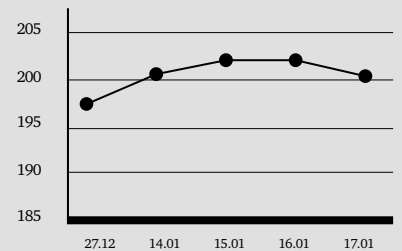
USD/KZT

Средневзвешенный биржевой курс



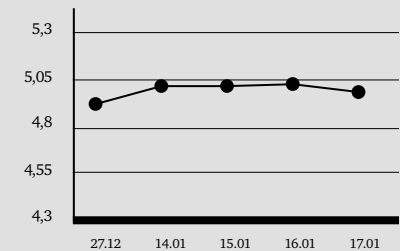
EUR/KZT

кросс-курс



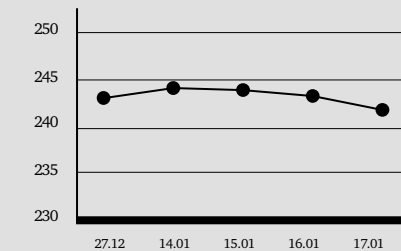
RUR/KZT

кросс-курс



GBP/KZT

кросс-курс



Круиз – дело тонкое

Евгения Шестакова

Решено! На пятизвездном лайнере «Diamond Princess» стартуем в Китае, плывем в Японию, Корею, Вьетнам, Гонконг, Сингапур, Таиланд. Цена за 17 дней более чем привлекательная – \$1499 с человека

Поскольку нас в каюте эконом-класса будет трое, то сделали еще и скидку в \$400. Портовые сборы входят в стоимость круиза, но это сущие копейки (\$2-3). Невозможно устоять от огромного количества всевозможных экскурсий (в каждом порту с русскоговорящим гидом), и мы берем все – \$808 с человека.

Кают эконом-класса, в которых можно разместить третьего человека, не так много – разбирают их быстро. Каюта с окном (в которое почти ничего не видно) стоит около \$2 тыс. Но так как мы уже настроены на экономное путешествие, то и выбрали внутреннюю каюту. Единственное неудобство – просыпаешься утром и совершенно непонятно, какая погода за окном, что надевать и можно ли сегодня, наконец, позагорать на открытой палубе?

Итак, круиз оплачен и забронирован, осталось получить визы. Первой ставится китайская (15 тыс. тенге с паспорта в обмен на нелепые узкие и длинные фотографии), потом виза Японии (бесплатная). При наличии японской визы корейская виза не нужна. Виза



вучий квартал. Только к концу второго дня мы более-менее начали ориентироваться на судне. Взять поменьше вещей в круиз не получится – температурный режим в разных странах от +5 до +35. К ужину принято выйти при полном параде, плюс удобная одежда и обувь для экскурсий.

О том, что за каюту полагается оставить залог (\$300 с человека), я узнала уже перед самым отъездом. Сюрпризом стало и то, что с вашего счета каждый день списывается по \$12 чаевых – за каждого! То есть, хотим мы этого или нет, а за 17 дней на троих набегит приличная сумма. Другими словами, чаевые на лайнере – это не желание клиента, а его обязанность!

Питание на борту бесплатное, система «все включено» работает 24 часа в сутки. Платное спиртное



ценные – дезинфицируют все поверхности, которых касаются пассажиры (вас никогда не посадят на столик, который только что не протерли), туалеты убирают полностью каждые полчаса, огромный ресторан разбит на три большие секции: пока две открыты, третья на обработке. Еды пассажиры не касаются. Зайти в ту часть, где раздают еду, можно лишь после того, как вы обработали руки спиртастером. За этим следит персонал. Приборы общего пользования (солонки, перечницы, сахарницы) отсутствуют. Все продукты в одноразовых пакетах.

Круизные «сюрпризы»

Экскурсии в Корею отменили. В качестве компенсации на счета пассажиров перечислили по \$50, полдня всех поили шампанским бесплатно. В бассейнах купаться было невозможно – вода ледяная даже в крытых резервуарах. Утром вся палуба покрылась тонкой корочкой льда. Нам ничего другого не оставалось, как есть, гулять по кораблю, пить вино, снова есть, читать книжки, сходить в театр на шоу.



Таиланда обходится в \$45 на человека, виза Вьетнама в \$31 ставится на лайнере, виза Сингапура – бесплатное бумажное приложение. Визы нужно начинать оформлять месяца за три.

Пекинский коммунизм

Авиабилеты по маршруту Алматы – Пекин, Бангкок – Алматы куплены за полгода (вышло 110 тыс. тенге с человека). Для двух ночей в Пекине выбрали отель 3* в 10 минутах от Запретного города, и 2 экскурсии. \$265... за троих... на все! Поистине – коммунизм! Пекин нас встретил крошечной тьмой. В 23.00 китайцы уже давно спят, рестораны в центре города закрываются в 21.00.

Завтракать нам предстоит в соседней столовой, но тогда мы еще не знали, что утро в Китае начинается в 5.00, а к 6.00 китайцы съе-

дают все. Наобум ткнув пальцем в меню с иероглифами, получаем три огромные чашки пшенной каши, три помпых вареных яйца и большую тарелку «мант» из кислого теста. Утренний аппетит местного населения внушает благоговейный ужас. Огромные порции еды: чашки с пельменями, лапша с мясом... и все исчезает мгновенно. Средняя стоимость блюда в этой столовой – 7-10 юаней. Оказалось, что завтрак – здесь основная пища, люди наедаются так, как мы не едим на обед и ужин вместе взятые. Ресторан с «уткой по-пекински» мы так и не нашли. Нужно учить китайский! Отправились в американский фаст-фуд.

Морское путешествие

Наш лайнер огромный – 17 палуб. Не просто дом, это настоящий пла-



(бутылка вина от \$40), все напитки (cola \$1,5-\$2,5, минеральная вода – \$4 за полтора литра) и «фреши» (соки бесплатно только до 11.00). Ко всему, чтобы вы ни заказали на борту, автоматом плюсуется 15%. Чтобы не остаться голодным, возьмите с собой и наличные деньги. Учитывая цены на лайнере, ваш депозит быстро улетучится, а банковскую карточку могут заблокировать по той или иной причине. Если есть дополнительные карты, их лучше приберечь на крайний случай, но ни в коем случае не регистрировать одновременно все!

Из Пекина мы не отчалили в назначенный срок. На предыдущем рейсе случилась эпидемия гастроэнтерита. Полдня вся команда отмывала и дезинфицировала корабль, в это время начался сильный ветер и порт закрыли. Так что в сторону Японии мы отплыли с задержкой на сутки.

При этом антивирусные меры безопасности на корабле беспре-

Все это время меня не покидало чувство, что мы оказались в плаву-чем «Доме престарелых». Количество стариков, кому за 80, с ходунками, в колясках зашкаливало. Но зато не было орущих детей.

Из-за опоздания мы не попали в Японию. По словам капитана, к Нагасаки ведет очень узкий пролив, там сильный трафик, и мы уже не успеем влиться в этот поток судов. А ведь многие отправились в этот круиз только из-за Японии!

Но тут выяснилось еще одно обстоятельство! Так как в Японию мы не заходим, наши японские визы (которые должны распространяться на Корею) – недействительны. Нужно явиться в миграционный центр и получить визы (по \$30 за штуку). Соотечественники, кому корейские визы открыли еще в Казахстане, обошлись без суеты.

Без английского на корабле трудно, все газеты и объявления – только на english. Каждые 15-30 минут какие-то развлечения – кино, лекции, танцы, азбучка, семинары. И тоже все на английском. Русскоговорящим туристам будет скучно, на корабле делать как бы нечего, особенно, когда из-за непогоды закрыта седьмая круговая палуба.

И все же на корабле дни летят незаметно. С утра зарядка-танцы, потом час почитать книжку на палубе, потом завтрак. Погулял, пообщался с туристами – нужно идти обедать.

К 17.00 нужно вернуться в каюту – переодеться к ужину. В вечерних ресторанах обслуживание просто безупречное. Изысканные блюда подают на дорогой посуде, столовые приборы сплошь из серебра.

Продолжение читайте в следующем номере «Капитал.kz»

Кейтеринг: ресторан на колесах

Алина Кириловская

К описанию современного мира лучше всего подходит слово «мобильность». Ускоренным темпом жизни соответствует не только мобильная связь и транспорт, но и мобильное питание. Если еще недавно понятие «кейтеринг» (с англ. «catering» – общественное питание, доставка провизии) было известно лишь профессионалам ресторанного бизнеса, то сегодня знакомо всем и каждому. Изобретателем кейтеринговых услуг считают главного event-менеджера Людовика XIV. Франсуа Ватель одним из первых начал организовывать роскошные пиры, пикники и развлечения для королевского двора.

Трендом 2013 года, по мнению экспертов, станут выездные презентации, свадьбы, корпоративы и прочие мероприятия (ибо помпезные рестораны и скучные конференц-залы изрядно набили оскомину). Организовать банкет, пикник, фуршет, шведский стол, барбекю и даже кофе-брейк на должном уровне в одиночку сложно.

Преимущества кейтеринга

- Мобильность. Провести мероприятие можно практически в любом месте и в любое время: в парке, на яхте, на крыше, в загородном доме, в фойе театра, на футбольном поле или на станции метро.
- Комплекс услуг. Кейтеринг-компании, как правило, берут на

себя организацию «под ключ». Что это значит? В стоимость входят индивидуальное меню, оформление интерьера (шторы, мебель, посуда, текстиль), сервировка стола, услуги повара, официантов, барменов, закуски, напитки. А «под занавес» устроит уборку – вывезут мусор и вымоют посуду.

Виды кейтеринга

- **Кофе-брейк.** Идеален для семинаров, деловых встреч, тренингов, мастер-классов.
 - (занимает от 15 до 30 минут).
 - По цене: от 1,5 до 5 тыс. тенге на одну персону.
 - В меню: канapé, выпечка, десерт, напитки.
- **Фуршет.** Удобен для презентаций, выставок, конференций и других массовых мероприятий. Позволяет принять большее количество гостей.
 - По цене: от 3 до 7 тыс. тенге на одну персону.
 - В меню: канapé, выпечка, десерт, горячие блюда, гарниры, напитки, плюс
 - Особое вегетарианское меню.
- **Банкет.** Традиционно подходит для свадеб, юбилеев, выпускных балов и прочих.
 - Основательных пиршеств.
 - По цене: от 5 до 10 тыс. тенге на одну персону.

- В меню: салаты (овощные, мясные, с морепродуктами), супы, закуски, горячие блюда, гарниры, десерты, напитки, вегетарианское меню.
- **Пикник.** Актуален для любых мероприятий и зимой и летом.
 - Вариант «эконом» (пластиковая мебель, одноразовая посуда) – от 5 до 7 тыс. тенге на одну персону.
 - Вариант «элит» (банкетная мебель, роскошная посуда, дорогой текстиль, и т.д.) – от 10 тыс. тенге на одну персону.
 - В дополнение к банкетному меню – барбекю, шашлык, плов.
 - Шатер – от 15 тыс. тенге в сутки (монтаж, демонтаж).
- **Шведский стол** – «заплатив единожды, ешьте столько, сколько захотите!» Шведский стол – самый демократичный вариант, который позволит накормить гостей вкусно, разнообразно и быстро. В меню: холодные закуски, мясные блюда, свежие морепродукты, сыры и десерты.
 - Казахстанские кейтеринговые компании сегодня готовы удивлять. Например, внести разнообразие с помощью бармен-шоу, леди-фуршет (от 20 тыс. тенге), шоколадных фонтанов (от 20 тыс. тенге, цена зависит от высоты и времени использования), шоу мыльных пузырей (от 10 тыс. тенге).



ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ROLLS-ROYCE
УСТАНОВИЛ РЕКОРД
ПРОДАЖ

По итогам прошлого года реализация автомобилей, увенчанная статуэткой Духа Экстаза на капоте, стала лучшей за всю 108-летнюю историю фирмы. Как сообщает пресс-служба британской компании, за 2012 год по всему миру дилерами марки было продано 3575 автомобилей. Тем самым уже третий год подряд RR сохраняет безусловное лидерство на рынке автомобилей стоимостью свыше 200 тысяч евро. Наиболее динамично растущим регионом для Rolls-Royce стал Средний Восток, показавший рост продаж в 26%. В Саудовской Аравии продажи британских лимузинов выросли на 63%. В Европе и Азии продажи выросли на 21% и 18% соответственно. В общей сложности, автомобили марки продаются официально в 40 странах мира.

БАТАРЕЙКА
С «ГЛАЗОМ»

В Лос-Анджелесе прошла презентация миниатюрной цифровой видеокамеры Speed Pro, предназначенной для съемки на скорости, причем как на суше, так и в морской среде. Цилиндрическое детище компании iON было показано во время выставки Consumer Electronics Show (CES). Компактная камера Speed Pro заявленной стоимостью \$299 обеспечивает угол съемки в 170 градусов при частоте записи 30 кадров в секунду. Два разрешения записи – 1080 и 720 пикселей, плюс возможность захвата 5-мегапиксельных снимков во время записи. Конструкция камеры позволяет легко крепить ее на наружной стороне автомобиля, мотоцикла или катера. Подобный девайс уже был установлен на машине Петера Сольберга и хорошо проявил себя во время съемок ралли WRC.

ЛУЧШИЕ ЛЕГКОВОЙ
АВТОМОБИЛЬ
И ВНЕДОРОЖНИК
ГОДА В США 2013

В США, в рамках проходящего в настоящий момент автосалона в Детройте определили победителей звания автомобиль года в двух номинациях. Результатом итогов конкурса «Североамериканский легковой автомобиль и внедорожник года», что и не удивительно, стали две последние новинки от автогигантов GM и Chrysler – Cadillac ATS и пикап Ram 1500 (да, теперь он просто «Рэм») соответственно. Изначально в конкурсе принимало участие 30 легковушек и 15 внедорожников, затем, силами 49 автоэкспертов (журналистов), список претендентов на звание лучших из лучших по двум позициям был сужен до 11 и 10 полуфиналистов соответственно. До финала, в общем, благодаря все тому же жюри, дошло лишь 6 новинок. В итоге в борьбе за звание лучшего легкового авто США Cadillac ATS уверенно обошел Honda Accord и «земляка» Ford Fusion. Пикап «Рэм», в свою очередь, вырвал пальму первенства у кроссовера Mazda CX-5 и Ford C-Max.

«ДОЛБЕЖНИКИ»
ОТ FERRARI

Итальянский автопроизводитель в сотрудничестве с британским бюро Logic3 выпустил коллекцию стильных и современных звуковых систем. Продвинутое меломаны и поклонники всего, что связано с фирмой из Маранелло, теперь могут слушать музыку в наушниках Logic3 The Ferrari Cavallino Collection (T150) Black, предназначенных для воспроизведения звука для iPhone/iPod/iPad. Наушники этой серии имеют кожаные вставки для максимального комфорта и долговечности при использовании. В их создании использованы высококачественные 10 мм драйверы с запатентованной технологией TFACT, которые позволяют воспроизводить глубокие басы, обладают расширенным диапазоном частот и высокой точностью передачи даже самых мелких деталей музыкальных композиций. Надо признаться, удовольствие иметь наушники-затычки от Ferrari – не из дешевых. Их цена в онлайн-магазинах стартует от \$166 за пару, а в своей максимальной комплектации их прайсы достигают \$249. Стоимость же полноценных наушников обойдется вам в сумму от \$389 до \$481, в зависимости от версии исполнения.

Новинки Детройта

Дмитрий Фадеев

Совсем недавно, а именно 14 января, в Детройте открылся первый в этом году крупный автомобильный «показ». Среди наиболее примечательных новинок были представлены: компактный седан Mercedes, новый Chevrolet Corvette, а также BMW X4. Постараемся представить главные новинки автосалона: от безусловных лидеров до автомобилей, пользующихся особым спросом в повседневной жизни.

Chevrolet Corvette

В продажу в США авто поступит в третьем квартале 2013 года.

Новый Corvette оснастили 6,2-литровым атмосферным двигателем с непосредственным впрыском топлива, а также системами отключения половины цилиндров при небольших нагрузках и изменением фаз газораспределения. Мощность составляет 450 л.с., а максимальный крутящий момент достигает 640 Нм. Агрегат работает в паре с 6-ступенчатым «автоматом», либо с 7-ступенчатой «механикой». От нуля до «сотни» новый Corvette будет разгоняться примерно за 4 секунды. Средний расход топлива – 9 л на сто километров пути.

Corvette получил переключатель режимов работы управляющей электроники шасси и силовой установки – Eco (экономичная езда), Weather (дождь и снег), Tour (повседневные поездки), Sport (активная езда) и Track (режим для трека). Также авто обзавелось цветным проекционным дисплеем, четырехпоршневыми тормозными механизмами Brembo с 320 мм дисками на передней оси и 338 мм на задней, 18-дюймовыми колесными дисками спереди и 19-дюймовыми сзади.

Mercedes-Benz CLA



Продажи: заказы будут приниматься с марта текущего года.

Цены: базовая версия будет продаваться в Европе по цене от 28 000 евро.



В рамках Детройтского автосалона состоялся первый показ нового Mercedes-Benz CLA class. Экстерьер автомобиля выполнен в стилистике, средней между внешностью хэтчбека A-class и седаном CLS. «Мерс» получил ту же платформу, что и хэтчбек A-class, однако по габаритам не уступает седану C-class.



Компактный седан, построенный на базе A-класса, в США будет предлагаться с одним двигателем – 2-хлитровым турбированным 208-сильным мотором, для Европы подготовили более широкую линейку, в нее будут входить дизельные и бензиновые двигатели с 350-сильным агрегатом. Все двигатели оснащены 7-ступенчатым «автоматом», а система полного привода будет доступна в качестве опции. С места до 100 км/ч CLA разгоняется за 5 секунд.

BMW X4

Продажи: серийное производство предполагается в 2014 году.

Это авто занимает место в модельном ряду марки между X3 и X5. Платформу X4 позаимствует у X3. Линейка двигателей будет такой же, как у младшего брата – бензиновые и дизельные силовые агрегаты будут мощностью от 184 до 313 л.с. Агрегаты будут оснащаться либо 6-ступенчатой

механической коробкой передач, либо 8-ступенчатым «автоматом». Полный привод будет доступен уже в базовой комплектации.

BMW Z4



Продажи: старт продаж с весны следующего года.

В список доступного оборудования добавили ряд новых опций и незначительно освежили внешний вид модели, а вот



заметить изменения в интерьере сможет только истинный поклонник бренда. Для Америки двигатели оставят прежние: 2,0-литровую «четверку» мощностью 240 л.с. и 3,0-литровые шестицилиндровые агрегаты мощностью 300 и 335 л.с. В Европе выйдет новая базовая модификация – BMW Drive18i с турбомотором объемом 2,0 л, развивающим 156 л.с. и 240 Нм. Он будет работать с 6-ступенчатой «механикой» или 8-ступенчатым «автоматом». С новым двигателем BMW Z4 сможет разогнаться с места до 100 км/ч за 7,9 секунды (с АКПП – за 8,1 с) и набирать скорость вплоть до 221 км/ч, расходуя в среднем 6,8 л/100 км. Дополняют образ новые колеса с 17- или 18-дюймовыми дисками, на выбор клиента

Audi RS7

Продажи: предположительно летом 2013 года.

В Детройте представлена «заряженная» модификация пятидверного A7 под названием RS7. Модель уже выпускается в мощной модификации S7, но версия RS7 превзойдет ее по ряду показателей. Новинка будет оснащена 4-хлитровым битурбомотором V8 мощностью свыше 550 л.с., который также устанавливается на универсал RS6. С нуля до «сотни» самый мощный хэтчбек Audi A7 способен ускориться за 3,9 секунды. Новинка будет оснащаться адаптивной пневматической подвеской, подстраивающей свою работу под дорожные условия и способной в спортивном режиме уменьшать клиренс на 20 мм. Авто имеет мощные тормоза с 390 мм дисками на передней оси или карбон-керамические механизмы с 420 мм дисками (как опция). Кроме того, в список оснащения входят: проекционный дисплей, адаптивный круиз-контроль, мультимедийная система с мобильным интернетом и точкой доступа WLAN, система ночного видения, а также аудиосистема Bang & Olufsen. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. За доплату ограничитель будет передвинут на 280 или 305 км/ч.

LADA раскупают со скоростью
1 автомобиль в минуту

2012 год выдался весьма удачным для лютятинского автогиганта: было реализовано 608 205 автомобилей LADA. На протяжении всего года автомобили данного бренда продавались стремительно быстро, и если рассматривать количество реализованных моделей (537 625 экз.) в России во временных рамках, вот что получается:

- 61 экз./ч;
- 1,5 тыс. экз./сутки;
- 10,3 тыс. экз./неделю
- 44,8 тыс. экз./месяц

Такие результаты наглядно демонстрируют растущую популярность брен-

да LADA. И это не удивительно, поскольку продукция АВТОВАЗа соответствует критерию «соотношение цены и качества».

Продажи автомобилей LADA в России по семействам в январе-декабре 2012 года составили:

- LADA Priora – 125 951 единица;
- LADA Granta – 121 151 единица;
- LADA Kalina – 119 890 единиц;
- LADA Samara – 67 971 единица;
- LADA 4X4 – 54 656 единиц;
- LADA 2104/2107 – 32 444 единицы;
- LADA Largus – 15 559 единиц.

Календарь новинок ŠKODA

Гордость автоконcernа Volkswagen и Чехии – компания ŠKODA – в 2013 году планирует вывести на европейский рынок шесть новых моделей. Из них официально известны лифтбек Rapid и пара модификаций обновленной Octavia: седан и универсал. Все эти модели попали в «календарь новинок», специально созданной компанией ŠKODA.

Европейские продажи Rapid стартуют уже в январе. Новая ŠKODA Octavia, официально представленная в декабре 2012 года, появится на европейском рынке в марте. В июне ожидается дебют версии Octavia Combi. В календаре отмечено, что другие новинки появятся в августе, октябре и декабре.

Предполагается, что тремя новинками станут рестайлинговый Roomster, обновленный седан Superb и новый кроссовер Yeti. Также официально известно, что в 2013 году модели Fabia и Roomster будут заметно улучшены: обновятся линейка двигателей и логотип.

По данным «Indianautosblog.com», в 2014 и 2015 годах компания ŠKODA будет работать над собственными версиями Volkswagen Taigun и Up (на основе малолитражки будет построен компактный седан ŠKODA). В этот же период ожидается появление Fabia и Yeti, в конструкции которых будет задействована новая модульная платформа Volkswagen Group.

НОВЫЙ CHEVROLET CRUZE SW
ТЕПЕРЬ ВСЯ СЕМЬЯ В СБОРЕ

рассрочка 0%

ABS | 6 подушек безопасности | климат-контроль | MYLINK

АЗИЯ АВТО | БИПЭК АВТО

АЛМАТЫ: ул. Майлина, 240 А, тел.: (727) 2-555-777, 2-579-777
АСТАНА: пр. Богенбай батыра, 73/1, тел.: (7172) 22-69-58, 22-69-66
http://aziaavto.kz | http://bipek.kz

