



Хранить лучше в тенге, а зарабатывать, приобретая евро или рубли



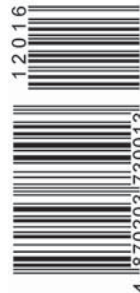
Перспектив развития у алматинского аэропорта нет



Андрей Смелков об итогах первого года работы Tele2 в РК

КАПИТАЛ

№16
(348)



// ЧЕТВЕРГ, 26 АПРЕЛЯ, 2012

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Нуриэль Рубини не рисует миру радужных перспектив

3
страница

Эксперты спорят о том, каким будет страна через 10 лет

2
страница

Банковский рынок ждут слияния и поглощения

5
страница

Подведены итоги работы SAP Казахстан в 2011 году

6
страница

Как найти деньги на реализацию бизнес-стартапа?

6
страница

Шопинг-тур – сочетание приятного с полезным

15
страница

Подписной индекс

65009

Внимание!

Уважаемые читатели, следующий номер «Капитал.kz» выйдет 10 мая

Хотели Лас-Вегас, а получили Нью-Васюки...



Аманжол Сагындыков

Несмотря на меры властей по ограничению азартных игр, бизнес активно развивается в подполье. Объяснение простое: пока есть спрос, и люди хотят рискнуть деньгами, будет и предложение

Как заявил недавно официальный представитель Агентства РК по борьбе с экономической и коррупционной преступностью (финполиция) Мурат Жуманбай, за 2 месяца текущего года возбуждено 85 уголовных дел в сфере незаконного игорного

бизнеса. Цифра впечатляет. Для сравнения: такое же число уголовных дел было заведено суммарно за 2010 и 2011 годы. Не помогает бороться с этим бизнесом и ужесточение законодательства. По словам Мурата Жуманбая, в Астане за последние два года пресечена деятельность 106 нелегальных игорных точек, в Алматы выявлено 27 подпольных казино и 150 незаконно действующих залов игровых автоматов. А всего по Казахстану за два года пресечена деятельность 636 игровых залов.

Запрет запретом, но куда девать интерес
Когда в 2007 году власти запретили игорный бизнес по всему Казахстану, за исключением Щучинска и Капшагай, они не

могли не просчитать последствий. Запрет вынудил предпринимателей уйти в теневой сектор. Так, на условиях анонимности владелец одного из казино рассказал, почему. «У меня каждый автомат стоит \$3 тыс., рулетка – \$5 тыс., все это приобретено в кредит. Построить большое казино в местах, указанных государством, не смогу, денег не хватит. Выход один – уйти в подполье. Как отбью кредиты – закроюсь», – заявил он.

Но бизнес, который приносит хорошую прибыль, не закрывают, а наоборот, расширяют. Вышеприведенная статистика финполиции свидетельствует как раз об этом: подпольные игровые заведения только множатся.

[Продолжение на стр. 2]

TRAVEL SYSTEM



Туркия?
Өте жақсы!

АЛМАТЫ
ул. Муқанова, 245
+7 (727) 391 02 02
+7 (727) 227 77 99

АСТАНА
ул. Иманова, 11
БЦ Нұрсаулет 1
+7 (7172) 90 19 19

АКТОБЕ
пр. Абулхайр хана, 69-37
+7 (7132) 51 30 82
+7 (7132) 52 04 25

ШЫМКЕНТ
Уполномоченное агентство
ТОО «Комек тур»
ул. Туркестанская, 2/4
+7 (725) 221 43 05

www.travelsystem.kz

Цифра номера

88,81 млн
баррелей
нефти в сутки
потребуется
миру
в 2012 году

Подробнее [Стр. 3]

Спикер номера

Толеутай Рахимбеков,
председатель
правления
АО «Казахстанский
центр
модернизации
и развития ЖКХ»

Подробнее [Стр. 7]

Цитата номера

**«Решения по
тому, кто победит
в том или ином
конкурсе или
тендере, не
являются до конца
прозрачными»,**
Крис Велтон,
Rio Tinto

Подробнее [Стр. 4]

Спорт

**Сумеет ли
юношеская
сборная
Казахстана
занять высокое
место на Кубке
президента
по футболу?**

Подробнее [Стр. 12]

Жди ответа до лета

А вы собираетесь отдыхать на Иссык-Куле?

Ирина Лукичева

Казахстанских туристов снова ждут в Кыргызстане, обещая взамен безопасный отдых. Более того, в соседней республике стараются создать все условия для наших туристов. «Для того чтобы успешно провести летний сезон, на Иссык-Куле создается межведомственная комиссия во главе с Министерством туризма Кыргызской Республики (КР). Привлечение алматинцев на отдых в Кыргызстан – является одним из важных вопросов в нашей работе», – подчеркнул на встрече в Алматы Бақыт Кененбаев, заместитель министра культуры и туризма КР.

Как отметили руководители казахстанских турфирм, около двух лет подряд туристы опасались отдыхать в Кыргызстане в связи с политической ситуацией в стране. И только с прошлого года количество казахстанских отдыхающих стало заметно увеличиваться. Этот год обещает быть еще более прибыльным для «соседей».



Курорты Кыргызстана по-прежнему привлекательны для казахстанцев. Это связано с лояльными ценами и близким располо-

жением. В прошлом году, например, были популярны туры выходного дня. Не отрываясь от важных дел, казахстанцы ездили на побережье,

как к себе домой. «Иссык-Куль находится во втором месте после Турции в списке самых посещаемых мест среди отечественных тури-

стов», – рассказала Рашида Шайкенова, директор Казахстанской туристской ассоциации (КТА).

Однако, несмотря на данную положительную тенденцию, сохраняются несколько проблемных вопросов. Так, г-жа Шайкенова задала вопрос кыргызским представителям: «Почему на посту, когда мы въезжаем на территорию Иссык-Кульской области, мы должны как граждане Казахстана платить 500 сомов?» С граждан Кыргызстана просят совершенно другую цену. Здесь потребитель туристских услуг невольно задумается, почему за радужным приглашением следует определенная цена? «Попробуйте выехать на территорию любого зарубежного государства, и вам никогда не скажут «ты кыргыз, ты казах, давай плати побольше», – заметила она. Однако кыргызские представители не смогли ответить на поставленный вопрос.

Пересечение казахстанско-кыргызской границы стало настоящим испытанием для многих прибывающих, что связано с постоянными очередями и долгим ожиданием. «На то, как сегодня работает пункт пропуска «Кордай», и как граждане Казахстана и Кыргызстана пересекают эту границу, – нельзя смотреть без слез. Нам бы хотелось, чтобы госорганы понимали, что иссык-кульское направление – это место для отдыха большого количества граждан нашей

страны. И принимали какие-либо меры в этом направлении», – отметила директор КТА.

Как утверждает Руслан Туниязов, старший консультант главного управления ПС КНБ РК, в настоящее время ведутся работы по расширению и усовершенствованию пропускных пунктов для того, чтобы решить эту проблему. Так, например, сегодня пункт пропуска «Карасу» находится на реконструкции. Буквально в мае-июне он будет функционировать, как и раньше.

Пост пересечения границы «Аухатты» и «Сартобе» является двусторонним. По инициативе казахстанской стороны и по согласованию с кыргызской с недавних пор было принято решение перейти на многосторонний пост. Соответственно «Аухатты» и «Сартобе» смогут пересекать граждане России, ближнего и дальнего зарубежья. Если этот пост откроют в мае, то удастся разгрузить КПП «Кордай».

В настоящее время на казахстанско-кыргызской границе есть таможенные ограничения на перевозку грузов до 50 кг. В этой связи на КПП «Кордай» присутствует множество носильщиков, которые мелкими партиями перевозят груз. Тем самым они увеличивают время пересечения границы всех остальных. Планируется, что в скором будущем создадут отдельные коридоры для носильщиков и туристов.

Шопинг-тур – сочетание приятного с полезным

Татьяна Киселева

Шопинг – это главная цель многих туристов, и кроме того – излюбленное занятие для большинства людей, особенно представительниц прекрасной половины человечества. Подавляющее большинство казахстанцев, побывавших за границей по деловым вопросам, с целью отдыха, или лечения,

возвращается домой с какой-нибудь симпатичной обновкой. Это не удивительно, ведь тысячи магазинов и универсамов готовой одежды предоставляют путешественникам богатейший выбор.

Шоп-туры – это уникальная возможность посетить все известные торговые центры и приобрести всевозможные подарки, обновки и украшения. Самое главное то, что при этом вы не будете лишены остальных

преимуществ отдыха и развлечений. Шопинг-туры позволяют сделать основной целью вашей поездки покупки в крупнейших городах выбранной вами страны. При желании на складах различных брендовых фирм вы сможете приобрести одежду по ценам на 90% ниже, чем в магазинах. Между тем, экскурсионные программы позволят больше узнать о менталитете и местных традициях жителей той или иной страны.

В целом шопинг-тур – это уникальная возможность совместить хороший отдых, осмотр достопримечательностей и выгодный шопинг – разве можно представить путешествие более интересным и полезным?

И для желающих отправиться в подобный тур мы предоставляем информацию относительно наиболее популярных стран.

Чехия - Франция

Посещение брендовых магазинов в Праге и классические места парижского шопинга – крупные универсальные магазины Галери Лафайет, Прентан, Базар Отель де Виль, Четыре сезона в районе Дефанс. Посещение магазина беспошлинной торговли Paris Look.

Стоимость тура от **1138** евро

В стоимость тура входит:
авиаперелет а/к ЧСА Алматы – Прага – Париж – Алматы (эконом - класс). Групповой трансфер аэропорт – отель – аэропорт проживание в отеле, выбранной категории на базе завтраков, медицинское страхование.

Дополнительно оплачивается:
виза – 90 евро

Экскурсионная программа:
- в Праге: Старый Город и Еврейский квартал: Карлов Мост, площадь Крестоносцев, Старогородская площадь, куранты Орлой и квартал Иозефов – 3 часа (пешеходная);
- в Париже: Обзорная экскурсия по Парижу. Экскурсия по Сене. Посещение музея Фрагонара.

Германия

Стоимость билетов на одного человека – от **127 300** до **227 276** тенге

Проживание на двоих – **800** евро (завтрак входит)

Трансфер в оба конца (встреча в аэропорту) – **400** евро

Сопровождение и перевод, организация пропусков в марочные магазины. (чтобы закупиться со скидками) – **2000** евро

Сборы за оформление визы – **60** евро

Итого – 3260 евро и 10 000 тенге на двоих (без стоимости билетов)

Экскурсии:

Пешеходная групповая экскурсия по Мюнхену: **15** евро

Групповая экс-я по историческим местам – **80** евро

Автомобильно-пешеходная экскурсия по историческим и остальным местам – **160** евро

Нюрнберг – **220** евро

Дворец Нимфенбург – **80** евро

Объединенные Арабские Эмираты

Перелет с 24.06-30.06 – **94853** тенге на двоих

Отели в Дубаи (городской) – Landmark Plaza 3*, в Шардже (пляжный) – Coral Beach 4*

Стоимость обоих отелей – **\$1524** (включено: проживание в городском отеле 2 ночи, в пляжном – 4 ночи + питание двухразовое, трансферы между отелями и в аэропорт, визы, страховые полисы) - стоимость указана на одного человека при двухместном размещении.

Корфаккан
Фуджейра
Аджман
Шарджа
Дубай
Абу-Дави
ОАЭ

Экскурсии (отдельная плата):

Экскурсия по Дубаи. Осмотр музеев, катание на лодке, осмотр дворца правителя – **\$22**

Поездка в аквапарк «Wild Wadi» - **\$35**

Пустынное сафари – **\$55**

Экскурсия к Индийскому океану в город Корфаккан – **\$45**

ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

У MCLAREN БУДЕТ
СВОЙ SHOOTING
BRAKE!

Производитель суперкаров из Англии заявил о скором производстве трехдверного «универсала». Двухместную модель «посадят» на карбоновую основу нынешнего «лидера» марки – MP4-12C, «приправив» все это багажным отсеком в задней части кузова. В качестве силового оснащения будущий дебютант получит 600-сильный твин-турбо V8 объемом 3,8 литра, благодаря которому разгон до «сотни» станет равным 3 секундам. По части позиционирования представители марки поясняют, что продукция из Маранелло (Ferrari FF) не является прямым конкурентом будущему «суперуниверсалу», намекая на то, что им «ближе» штутгартские «Порше» 911-й линейки в «верхних» исполнениях. Также Рон Деннис (глава McLaren Automotive) добавляет, что в кулуарах марки уже ведется разработка по двум «направлениям» – замена легендарного F1, а также доступного купе, «стоящего» ниже McLaren MP4-12C. Примерная стоимость будущей модели в Великобритании (на родине) составит порядка 150 000 фунтов стерлингов.

РОСТ НЕМЕЦКОГО
СЕКОНД-ХЭНДА

Средние цены за год на секонд-хэнд в стране выросли сразу на 1000 евро. «Такими цены на поддержанные автомобили не были еще никогда», – рассказал Зигфрид Требе, пресс-секретарь агентства DAT, которое и занималось сбором статистических данных. Кроме того, эксперты отмечают, что подорожали и новые автомобили – в среднем цена в 2011 году составила 27 390 евро, в то время как еще в 2010 году речь шла о 26 030 евро. По мнению экспертов, главной причиной подорожания «секонд-хэнда» является то, что покупатели все чаще хотят иметь более «свежую» машину с меньшим пробегом. Если в 2010 году средний возраст авто на вторичном рынке был 6,1 года, то в 2011 году речь шла о 5,4 годах. Уменьшился и пробег – в 2010 году было 78 800 км, а в 2011 году – уже 74 300 км.

LAMBORGHINI
ПОКАЗАЛА ТИЗЕР
БУДУЩЕГО
КРОССОВЕРА

В преддверии Пекинского автосалона итальянцы «засветили» фото скетча прототипа будущего кроссовера. На нынешней выставке в Китае производитель суперкаров покажет долгожданный концепт будущего Lixhury-SUV. По части внешнего облика данного авто, глядя на «скромную» зарисовку в привычном для марки граненом стиле, особо ничего не ясно. Единственное, что пока не расходится с «делом», так это компоновка будущей «Ламбы», с мощной покатой «спиной» задней части кузова, «намекающей» на нынешний Cross-Coupe-класс. Немного ясности внес и Stephan Winkelmann, возглавляющий марку из Сант-Агата Болоньезе. По его словам, с помощью данной новинки (если VW «даст» зеленый свет) итальянский бренд смог бы здорово «вырваться» из кризисной ситуации, в которой производитель «быстрых машин» находится с 2009 года. При этом, как продолжил Винкельманн, одним из приоритетнейших рынков для них, безусловно, остается Китай.

«БЛАГОДАРЯ» ТС
МЫ ОСТАНЕМСЯ БЕЗ
ДОСТУПНЫХ АВТО

Как заявил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, «автохлам» старше 10 лет окажется под запретом. Как бы мы не надеялись на подержанные автомобили, сбывшись этой «доступной» мечте, видимо, не придется. Ведь, безусловно, вслед за северным «соседом» и мы «пойдем» в ВТО. А правила, как известно, будут распространяться на всех. Следовательно, со слов 1-ого вице-преьера РФ Игоря Шувалова, обратив внимание на опыт Японии и Европы, автомобилям с подержанной «репутацией» старше 10 лет просто «закажут» въезд на территорию единого пространства. И вот что г-н Шувалов поясняет: «Мы теперь уже вступаем в ВТО. Пошлины будут снижены. Мы должны сделать все, чтобы хлам не заполнил рынки России, Беларуси и Казахстана». А также: «Десять лет – предельный срок эксплуатации автомобиля, после него авто не удовлетворяет никаким требованиям по экологии и безопасности. Мы смотрим на опыт Японии и Европы, где после десяти лет эксплуатации вводятся запретительные сборы, делающие эксплуатацию машины автовладельцем невыгодной».

Столичный статус

Дмитрий Фадеев (Алматы-Астана)

Столица уже во второй раз за последние две недели открывает двери новых автоцентров. Сначала – автоцентра BMW, а на прошлой неделе – автоцентра Lexus Astana. Это первый в Европе проект, разработанный лондонской школой архитекторов с учетом всех последних тенденций Lexus. Объем инвестиций в строительство автоцентра составил \$5 млн.

По словам Шебеки Энами, представителя компании Toyota Motor Europe, «с сегодняшнего дня мы полностью представляем самый высокий уровень сервиса совместно с Toyota Motor Europe, Toyota Motor Kazakhstan и «Астана Моторс».

В просторном шоуруме автоцентра представлен весь модельный ряд официально поставляемых в Казахстан автомобилей Lexus. Самое главное – теперь у поклонников марки есть возможность покупки автомобиля в автоцентре премиум-класса, и, кстати, не только покупки. Так как центр работает по принципу «3S» (Sales, Service, Spare parts), казахстанский потребитель получит не только современные автомобили премиум-класса, но и высококачественный сервис мирового уровня, а также сможет заказать оригинальные запасные части.

На общей площади свыше 2 тысяч квадратных метров располагаются: сервисная станция, предоставляющая полный комплекс услуг по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту машин, просторный шоурум. Сервисная станция, укомплектованная оборудованием ведущих производителей Европы и США (Hunter, MaHa, OMA), способна принимать 10 автомобилей одновременно и до одной тысячи машин в месяц. Обслуживать гостей дилерского центра будут высококвалифицированные специалисты, прошедшие обучение в России и Европе.

Компания ведет активную работу по оптимизации сроков доставки запчастей и аксессуаров для своих клиентов, но при этом большой ассортимент запчастей присутствует на сервисе. В случае если необходимой запчасти все-таки не будет в наличии, доставка составит всего 3 недели на поезде или один день на самолете.



По словам Шинго Като, президента Toyota Motor Kazakhstan, «в прошлом году Toyota Motor Kazakhstan продала около 5 тыс. новых автомобилей Toyota и около 500 автомобилей Lexus, но в этом году мы собираемся удвоить наши показатели, и во многом здесь огромный вклад, конечно же, господина Нурлана Смагулова». По итогам первого квартала Lexus продал 103 автомобиля, с «подключением» новой астанинской силы продажи обязательно удвоятся, если не утроятся.

Издательский дом «Капитал» благодарит КМК «Астана Моторс» за предоставленную возможность лично побывать на открытии монобрендового автоцентра Lexus Astana.

Третье поколение в Алматы

Презентация Mercedes-Benz ML

Андрей Макаров

Автомобили третьего поколения Mercedes-Benz ML наконец-то «доехали» до нас: 19 апреля текущего года «стартанули» продажи в Алматы.

По выразительным формам авто сразу можно узнать внедорожник M-класса. В передней части в глаза бросается внушительная решетка радиатора с фирменной звездой Mercedes-Benz, а задние линии только лишь подчеркивают спортивный характер ML-ки. Головная оптика выглядит роскошно, в дополнение образа установлены светодиодные дневные огни, в хромированной «каемке».

Покупателям предлагается несколько версий ML-ки, диски от 17-ых до 20-ых, на «заряженную» AMG предлагаются в качестве опции 21-дюймовые диски для подчеркивания спортивности авто, также отметим, что будет предложен 3,5 л двигатель с большим списком опций. «Заряженная» версия AMG будет доступна только на заказ.

Салон автомобиля обит кожей designo каштанового либо фарфорового цвета с

контрастной декоративной оторочкой. Кожей наппа отделываются приборная панель, центральные и верхние облицовки дверей, а также центральная консоль. Дополняет образ руль, отделанный деревом и кожей наппа. Он оборудован подрулевыми переключателями Direct Select.

Сидения оснащены подогревом и креплением для детского кресла. Девять подушек безопасности придадут уверенности, также с ними вместе «работают» серийно установленная опция экстренного торможения BAS и система, распределяющая дорожные знаки и выводящая их на экран.

Несмотря на внушительный вид новинки, ML уменьшилась в габаритах и стала более экономичной, благодаря комплексу технических решений BlueEFFICIENCY. Ключевой особенностью нового поколения бензинового двигателя BlueDirect является система непосредственного бензинового впрыска со струйным управлением сторания рабочей смеси и новыми пьезоэлектрическими инжекторами с давлением впрыска в 200 бар.

В базовой комплектации новый автомобиль M-класса оборудован аудиосистемой Audio 20 CD, включающей в себя радиоприемник с двухдиапазонным тюнером, диагональ цветного дисплея 14,7 см, подключение USB, разъем AUX-IN в центральной

подлокотнике, а также телефонную клавиатуру. Bluetooth предоставляет возможность пользоваться функцией громкой связи.

В этом году в планах компании продать более 50 автомобилей. Стоимость авто будет стартовать с отметки 55 тыс. евро.

YELLOW PAGES OF KAZAKHSTAN
ИНДУСТРИАЛЬНО-КОММЕРЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК ПО ВСЕМУ КАЗАХСТАНУ

телефоны... веб-сайты... e-mail...
компаний... адреса... организации...

виды деятельности... веб-сайты...
e-mail... факсы... организации...

Весь бизнес Казахстана в одном издании!

тел.: (727) 2643915
(727) 2644118
факс: (727) 2716894

www.yellow-pages.kz
info@yellow-pages.kz - отдел информации
marketing@yellow-pages.kz - отдел рекламы и маркетинга

LOVE RADIO

Алматы	103.5 fm
Караганда	104.8 fm
Атырау	103.6 fm
Ақтау	103.8 fm
Актобе	103.1 fm
Экибастуз	103.6 fm
Рудный	105.1 fm
Кызылорда	105.2 fm
Шымкент	101.2 fm

НАСЛАЖДАЙСЯ