



Почему в Англии больше не рады олигархам из ЦА?



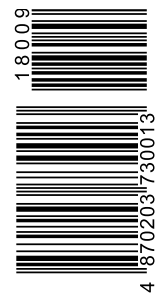
Как блокчейн поможет возвращать НДС бизнесменам



Бинод Чаудхари, миллиардер, глава CG Corp Global

КАПИТАЛ

№9
(610)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 29 МАРТА, 2018

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как чувствует себя рынок натуральной косметики?

8
страница

Почему нефтяная «бочка» покатила вверх?

4
страница

Акции каких добывающих компаний стоит купить

6
страница

Почему «Цеснабанк» и БЦК отказались от слияния?

5
страница

Что случается с криптовалютами после хайпа

7
страница

Сублимация шеф-повара в большом городе

11
страница

На чем KMG International зарабатывает больше всего?

6
страница

Мы в сети



kapital.kz

Минсельхоз попал «В МОЛОКО»

Фермеры просят сохранить натуральные субсидии



Сергей Буянов

Очередную реформу системы государственной поддержки аграрной отрасли проводит Министерство сельского хозяйства Казахстана. Назначенный в конце 2017 года главой ведомства Умирзак Шукеев планирует полностью отказаться от натуральных субсидий – выплат на объем произведенной продукции. Крестьяне с этими планами не согласны, считая, что в результате лишатся перспектив развития.

Посещая в начале марта агрофирму «Родина» в Акмолинской области, Умирзак Шукеев сообщил о планах сократить 15 видов субсидий из имеющихся сейчас 54.

«Все субсидии, связанные с натуральными показателями (имеются в виду килограммы, тонны или головы), должны уйти. Должны остаться лишь субсидии, связанные с удешевлением кредитов, созданием инфраструктуры, то есть те субсидии, которые прямо влияют на рыночную цену продукции», – пояснил Умирзак Шукеев.

Молочники могут остаться без инвестиций в развитие

Виктора Приба, директора ТОО «Карой», работающего в Карагандинской области, эти планы очень расстраивают. У его хозяйства есть свой небольшой участок земли, что позволяет заготавливать фураж и сочные корма, без которых круглогодичное производство молока невозможно. Дойное поголовье тут за последние несколько лет выросло со 150 до 200 голов. Во многом – благодаря поддержке государства: за каждый сданный литр молока ферма получает 15 тенге дотации.

«В год мы сдаем 150-170 тыс. литров», – говорит Виктор Приб, – Получается, господдержка составляет около 2,5 млн тенге в год. Это существенная для нас сумма. Ведь молоко имеет невысокую рентабельность. Переработчики сейчас берут у нас литр по 100 тенге при себестоимости порядка 70 тенге. Летом цена снижается. То есть наша прибыль очень скромная. Если убрать господдержку, то ни о каком дальнейшем развитии мы думать не сможем – у нас просто не будет денег».

Проблема отсутствия средств для инвестиций в собственное развитие касается большинства фермеров страны. Дело в том, что производство мяса и молока в Казахстане в основном мелкотоварное: согласно данным Комитета по статистике МНЭ РК, за 2017 год производство молока в стране составило 5 млн 459 тыс. тонн. Из них 4 млн 78 тыс. тонн (75%) обеспечили личные подсобные хозяйства (ЛПХ) населения.

Схожая ситуация по мясу: всего в 2017 году Казахстан произвел его 135,6 тыс. тонн. Из этого объема основная доля пришлась на ЛПХ – 75,9 тыс. тонн. Именно поэтому принятая в феврале 2017 года Государственная программа развития АПК РК на 2017-2021 годы делала упор на объединение ЛПХ в кооперативы. Тем, кто соглашался, полагались льготы – субсидии в размере 10 тенге на литр сданного молока. Однако новая команда Минсельхоза это положение также планирует отменить.

[Продолжение на стр. 3]

Цифра номера

Топ-5

мировых франшиз, которые растут быстрее всех

Подробнее [Стр.8]

Спикер номера

Торстен Пол,

председатель совета директоров Bank RBK

Подробнее [Стр.5]

Цитата номера

«Российские торговые сети требуют поставки товара не позднее пяти дней от даты производства. Выполнить эти условия мы не можем. Процедура ветеринарно-санитарных исследований занимает не менее десяти дней»,

– Кайрат Маншев,
директор птицефабрики
ТОО «Жас Канат 2006»

Подробнее [Стр.9]

Путешествия

Пять мест,

где снимались культовые фильмы

Подробнее [Стр.11]

БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ
В ТРИ РАЗА БЫСТРЕЕ

Становитесь участником Nomad Club и начните зарабатывать баллы в три раза быстрее за перелеты по Казахстану.

air astana

airastana.com

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

MOTOR.KZ

ASTON MARTIN
СДЕЛАЕТ ГИПЕРКАР
ПОМЕНЬШЕ

У запредельной «Валькирии» появится младший братик – тоже среднемоторный, но все так же не имеющий аналогов у конкурентов. Перспективную модель сотрудники британского автопроизводителя так и называют – «младший брат Валькирии». Об этом со ссылкой на руководителя Aston Martin Энди Палмера сообщает Autosar. Ее ближайшими конкурентами могли бы стать McLaren P1 и Ferrari LaFerrari – но уже не станут, поскольку сняты с производства. Будущий гиперкар сохранит среднемоторную компоновку, но станет компактнее, а его характеристики и цена будут более умеренными, пишет британское издание. Предполагается, что модель построит вокруг нового карбонового монокока, к которому будут крепиться алюминиевые подрамники. При создании модели специалисты компании будут использовать знания, полученные в процессе разработки Valkyrie. По словам Палмера, грядущая новинка станет еще одним плодом сотрудничества Aston Martin и команды «Формулы-1» Red Bull, чей технический директор Адриан Ньюи принимал непосредственное участие в разработке «Валькирии». Кстати говоря, на последнем Женевском автосалоне был показан ее трековый гибридный вариант Valkyrie AMR Pro, весом менее тонны, с полностью поликарбонатным остеклением и рычагами подвески из углеволокна, развивающий максимальную скорость в 362 км/ч.

НЕ СОВСЕМ
ТИПИЧНЫЙ ПЬЖ

На продажу выставлен Peugeot 205 GTI, принадлежавший французскому мультимиллиардеру Бернару Арно. Президент группы компаний Louis Vuitton Moët Hennessy с текущим личным состоянием что-то около \$75 млрд в не столь далекие 1990-е не гнушался ездить на мелком плембейском хетчбеке. Однако неказистой машина выглядела лишь снаружи, поскольку имела бронезащиту II уровня. То есть от огня из калаша или подрыва на мине обеспечить защиту, конечно, не могла, но вот от шrapнели или стрельбы из пистолета – без проблем. Во сколько в 1990 году обошлась Арно переделка нового, только что сошедшего с заводского конвейера 205-го «Пежо» – источник не сообщает. Зато машину с небольшим пробегом теперь можно купить по цене в 37 500 евро. Конечно, за эту же сумму доступна масса куда более новых, удобных и полезных машин, но такого эксклюзива не будет. Кстати, обратите внимание на то, как разместили тяжелое заднее бронестекло – прямо за поднимающейся пятой дверью с обычным стеклом. Увеличившаяся до 1400 кг масса машины повлекла за собой установку усиленной подвески и тормозов. Также миллиардерский броневилок с движком 1.9 отличается от обычных 205-х тем, что получил кожаный салон, усилитель руля и кондиционер, которые были недоступны для данной модели 28 лет назад.

МАЛЫША МИТО
ПРЕВРАТЯТ
В КРОССОВЕР

Из самой маленькой легковой модели Alfa Romeo решено сделать компактный паркетник со спортивным характером. Как пишет «Авторамблер», об этом на днях заявил глава концерна FCA Серджио Маркионе. По словам итальянского топ-менеджера, компания Alfa Romeo продолжит использовать название Mito, но уже в совершенно другом автомобиле. Перспективная машина расширит модельный ряд «Альфы» в сегменте SUV до двух автомобилей, который сейчас представлен единственным паркетником Stelvio. Других подробностей относительно данного проекта пока нет. Ранее о бесперспективности 2-дверных хетчбеков заявлял глава Alfa Romeo Рид Биглэнд, отмечая, что компания будет стремиться сделать упор на седаны и кроссоверы.

Дерзкие «малыши» и «кошки»
Женевского автосалона

Оксана Черноножка

«Капитал.kz» продолжает публикацию о новинках и сюрпризах, которые представили крупнейшие мировые автопроизводители на одном из старейших в мире автосалонов – Женевском.

Lexus выкатил на подмошки Женевы свой компактный кроссовер UX. Эффектные подштамповки, знакомая фальшрадиаторная решетка а-ля «песочные часы», узкие блоки фар – выглядит «малыш» дерзко. В салоне виртуальная приборная панель, сенсорный экран медиасистемы, роскошная отделка. В основе автомобиля лежит глобальная модульная архитектура компании Toyota TNGA. Первоначально будет доступно две модификации. UX 200 оснащается двухлитровым атмосферником Dynamic Force мощностью 171 л.с., который работает в паре с трансмиссией Direct Shift – она сочетает в себе вариатор с первой механической передачей. UX 250h включает тот же мотор, но дефорсированный до 145 л.с. плюс электромотор,



вращающий задние колеса. Суммарная отдача гибридной силовой установки – 178 л.с. Естественно, будет доступен и пакет F-Sport.

Jaguar Land Rover привез в Женеву свой электрический кроссовер Jaguar i-Pace и роскошный трехдверный Range Rover SV Coupé. Породистая «кошка» на электро тяге выглядит впечатляюще. Особенно в профиль. Короткий капот, выдвинутые ручки, купеобразный силуэт, элегантный спойлер на корме, 20-дюймовые диски... В салоне кресла с развитой боковой поддержкой, «парящая» центральная консоль, виртуальная приборка и куча новомодных инноваций. Если не брать в расчет такие уже, казалось бы, привычные вещи, как камеры кругового обзора, распознавание пешеходов и самостоятельное экстренное торможение, то стоит отметить голосовой контроллер Amazon Alexa (голосовое общение с автомобилем, в том числе и издалека), систему Jag Remote (удаленный контроль за автомобилем) и ключ-Bluetooth (технология, позволяющая использовать smart-настройки авто под конкретного пользователя).

Оснащен автомобиль двумя электромоторами – спереди и сзади, общая мощность которых составляет 400 л.с. (696 Нм). На одной подзарядке автомобиль может проехать 480 км, а первую «сотню» сделать за 4,8 секунды.

Для тех, кто любит необычной... Трехдверный «Рэнж» – предложение для тех, кто любит что-то необычное. Поэтому и серия модели ограничена всего 999 экземплярами. С меньшим количеством дверей RR выглядит непривычно, но от этого не менее роскошно. Более того, для этого купе предлагаются такие уникальные опции, как 23-дюймовые «катки», 4



варианта двухцветной окраски кузова, гравировка дверных ручек и порогов и даже инкрустация эмблемы RR на капоте и двери багажного отделения полудрагоценными металлами. Под капотом здесь 565-сильный V8 с нагнетателем объемом 5,0 литров, способный разогнать это трехдверное чудо инженерной мысли до 100 км/ч за 5,3 секунды.

Суперкары на старте

Ну и напоследок буквально по паре слов о тех, за рулем которых недопустимо автономное вождение, так как при его наличии пропадает сама суть владения этими машинами – конечно же, о суперкарах. Zenvo TSR-S. Под капотом V8 объемом 5,8 с двумя механическими нагнетателями и плоским коленчатым валом. Мощность – 1193 л.с., максимальный крутящий момент – более 1100 Нм. Разгон с нуля до 100 км/ч – 2,8 с, максималка ограничена электроникой, поэтому всего 325 км/ч. «Фишка» модели – запатентованное активное «центростремительное» антикрыло Zenvo Centripetal Wing, которое имеет сразу две оси наклона (поперечную и продольную). Соответственно, оно не только меняет угол атаки, но и умеет склоняться вправо и влево, помогая суперкару удерживаться на дуге. Выпуск модели будет ограничен пятью экземплярами в год. Цена не называется.



Bugatti Chiron Sport. Техническая начинка версии не отличается от обычного «Широна» – под капотом все тот же 8,0-литровый W16 (мощность 1500 л.с., крутящий момент 1600 Нм). Ключевые изменения связаны с улучшенной, более обтекаемой управляемостью. Не обошлось и без легких дизайнерских штрихов. Среди них четыре круглых выхлопных патрубка, крупная цифра 16 на радиаторной решетке, логотипы Sport и Chiron Sport на порогах и центральной консоли, новые красные диски Coupé и четыре цвета окраски передней части кузова – красный Italian Red, синий French Racing Blue, серебристый Gris Rafale или серый Gun Powder. Также доступны индивидуальные пакеты отделки и множество вариантов персонализации. Базовая цена – 2,65 млн евро.



Ferrari 488 Pista. Двигатель – V8 объемом 3,9 литра с двумя турбодвигателями. Мощность – 720 л.с., крутящий момент – 770 Нм. Разгон до первой «сотни» – за 2,85 секунды. Максимальная скорость – 340 км/ч. Цена – в районе \$350 000

Lamborghini Performante Huracan Spyder. Под капотом V10 объемом 5,2 литра. Мощность – 640 л.с., крутящий момент – 600 Нм. Первая «сотня» остается позади за 3,1 секунды. Максимальная скорость – 325 км/ч. Цена – 219 585 евро.

Rimac Concept Two. Углеродистый, карбон и алюминий. 4 электродвигателя. Суммарная мощность – 1914 л.с.! Максимальная скорость – 412 км/ч. Разгон до «сотни» – 1,84 секунды! Гиперкар будет выпущен тиражом 150 экземпляров. Цена – 1,6 млн евро. Продажи начнутся в 2020 году.

Не только автомобили...



В поддержку бренда автопроизводители выпускают много самой разнообразной продукции. И это не только кружки, брелоки и кепки. Компания Jaguar Land Rover, к примеру, недавно выпустила смартфон, а Lamborghini приложила руку к созданию велосипеда для триатлона. И то, и другое можно было увидеть и пощупать на автосалоне в Женеве.

Велосипед итальянцы создавали совместно с канадской компанией Cervelo Cycles – она специализируется на выпу-

ске шоссейных велосипедов и даже имеет свою собственную гоночную команду. Он получил название Cervelo P5X Lamborghini Edition. Дизайн разрабатывался в студии Lamborghini Centro Stile, которая в свое время создала такие модели, как Nugasán и Aventador, а прототип модели даже продавали в аэродинамической трубе целых 180 часов! Готовый экземпляр получил яркую желтую окраску, оригинальную раму с интегрированным вешевым отсеком, надписи Lambo на колесных дисках и характерный для фанатов марки из

Сант'Агата-Болоньезе Y-образный рисунок на раме. Согласно официальным данным, Cervelo P5X Lamborghini Edition также отличаются широкие возможности точной настройки узлов и механизмов, собственный велосипедный дорожный чехол (он разрабатывался совместно с брендом Bikind) и уникальный серийный номер, который будет расположен на подседельном штыре. Серия, кстати, планируется в совсем небольшом – 25 экземпляров. А вот стоит каждый будет как автомобиль – порядка \$20 000. Впрочем, если, как утверждают

его производители, он действительно самый продвинутый велосипед подобного класса в мире, то цена оправдана.

Смартфон от Jaguar Land Rover, конечно же, в разы дешевле – называется цена от 649 евро или \$599. На лапы iPhone он не претендует, но характеристики впечатляющие.

Как говорят в самой компании, Land Rover Explore (именно так британцы назвали свой смартфон) – такой же надежный, как и внедорожник Discovery, вдохновивший компанию на создание этого гаджета. Плюс он будет идеален для тех, кто любит активный отдых и приключения. Пусть даже экстремальные. Его разработка велась совместно с Bullitt Group, а значит этот телефон без сомнения выдержит не только интенсивную эксплуатацию, но и условия экстремальных температур, повышенную влажность, тряску, падение... О, да, в числе тестов было падение с высоты 1,8 метра и погружение в воду – как пресную, так и солёную. Все испытания смартфон выдержал достойно.

Размер экрана – 5 дюймов. ОС Android. Батарея – 4000 мАч. Длительность работы аккумулятора между тем можно удвоить с помощью опционального пакета Adventure Pack, который также увеличивает устойчивость и точность GPS-сигнала. У Land Rover Explore специальный проектор экрана, сам экран довольно яркий с HD-разрешением и распознает, кстати, даже прикосновения мокрых пальцев или рук в перчатках! А еще у этого смартфона куча датчиков, которые позволяют получать быстрый доступ к разному роду информации, в том числе погоде. Ну и, конечно же, он полностью совместим с основными автомобильными приложениями Land Rover.

Оформить заказ на смартфон можно будет с 26 апреля 2018 года через портал компании или в ряде магазинов-партнеров, среди которых британские Costwold Outdoor и Snow+Rock, немецкий Sporthaus Schuster и AS Adventure в Бельгии.