



Мечты казахстанцев об отдыхе слабеют вместе с тенге



Выиграет ли КазМунайГаз от продажи НПЗ частным инвесторам



Владислав Ли, глава Банка ЦентрКредит: «Я не верю в госбанки»

КАПИТАЛ

№34
(506)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 8 ОКТЯБРЯ, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

В Казахстане запустят десятую по счету СЭЗ

3
страница

Государство получит социальные объекты НАК

2
страница

Криштиану Роналду 4 игры не забивает за «Реал»

10
страница

Мы в сети
kapital.kz



■ Нацбанк: между молотом и наковальней



Жанторе Касым

Национальный банк повысил базовую ставку до 16%. На самом деле, считают аналитики, эта ставка отражает реальное положение дел в экономике, поскольку после августовских событий тенговая ликвидность и так подорожала.

Вчера глава Нацбанка Кайрат Келимбетов отметил, что нынешний курс в 273 тенге за доллар является равновесным, и

напомнил, что регулятор может вмешаться в валютный рынок в случае необходимости.

Итак, прошлая неделя завершилась заседанием в Нацбанке и выпущенным пресс-релизом о повышении ставки с 12% до 16%. Ставка по операциям постоянного доступа по предоставлению ликвидности при этом составит 17%, по операциям постоянного доступа по изъятию ликвидности – 15% соответственно. «Национальный банк принял реше-

ние сузить коридор процентных ставок до ± 1 п.п. для снижения волатильности процентных ставок денежного рынка и предоставления четких сигналов рынку. Принимая во внимание экономические данные и перспективы роста, Национальный банк решил повысить базовую ставку до 16% для удержания инфляции в среднесрочном целевом коридоре 6-8%», – сообщил регулятор.

Продолжение на стр. 21

Цифра номера

14,6%

составляет ежегодный средний рост отечественной фармотрасли

Подробнее [Стр. 8]

Спикер номера

Бауржан Касенов,
советник
председателя
правления
холдинга
«КазАгро»

Подробнее [Стр. 3]

Цитата номера

«Мы же не сокращаем в кризис бухгалтерию. Почему мы делаем это с PR?», – Аида Досаева, президент клуба PR-шны

Подробнее [Стр. 7]

Спорт

Национальная сборная Казахстана по футболу готовится принять команду Голландии

Подробнее [Стр. 11]

Alтын Bank

Откройте кредитную карточку
Alтын Bank Nomad Club
и получите **15 000** бонусных баллов в подарок!

Каждому, кто откроет кредитную карточку Alтын Bank Nomad Club до 31 декабря 2015 года, Alтын Bank дарит 15 000 баллов по бонусной программе Nomad Club авиакомпании «Эйр Астана»

Узнайте все подробности на главной странице www.altynbank.kz или по телефону (2) 59 69 00

Лицензия Национального Банка Республики Казахстан №1.2.23/194/33 от 29 декабря 2014 года

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

СПАЛЬНЫЙ ЭКОНОМ-КЛАСС

Мы рады предложить дополнительный комфорт по цене эконом-класса на рейсах из Астаны в Лондон, Франкфурт, Париж, и из Алматы в Гонконг.

Для бронирования посетите www.airastana.com.

air astana

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

МОТОР

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

В КАЗАХСТАНЕ
СТАРТУЮТ
ПРОДАЖИ TOYOTA
FORTUNER TRD

Компания Toyota решила подогреть интерес покупателей к модели Fortuner с помощью «спортивной» комплектации TRD. «Спортивный» пакет будет доступен только для двух комплектаций, а именно «Элеганс TRD» и «Премиум TRD», при этом цена автомобиля в отличие от обычной версии повышается на \$1500. Но не стоит забывать, что это только внешний стайлинг, под капотом находится рядная четверка объемом 2,7 литра, выдающая 160 л.с. Отличительной особенностью комплектации TRD является аэродинамический обвес TRD Sport Pack 2, разработанный специалистами в подразделении Toyota Racing Development. Обвес включает в себя аэродинамические накладки на передний и задний бампера, встроены дневные ходовые огни, черную решетку радиатора со значком TRD, спортивный спойлер с надписью TRD, хромированную насадку на глушитель. Стоимость «Элеганс TRD» составляет \$32 800, а за «Премиум TRD» нужно будет выложить \$37 000. «Спортивные» версии будут доступны уже с 15 октября 2015 года у всех официальных дилеров.

ПРОЩАЙ, DAEWOO,
ЗДРАВСТВУЙ, RAVON!

Уже на этой неделе GM Uzbekistan официально объявит о ребрендинге автомобилей из узбекской Асаки. Как стало известно корреспонденту Motor.kz, соглашение об использовании имени Daewoo компанией GM Uzbekistan подходит к концу. Дело в том, что бренд принадлежит компании Daewoo International, которая сама задумала начать производство автомобилей на Ближнем Востоке. Узбекистан остался последней страной, которая выпускает на экспорт автомобили с шильдиками Daewoo, даже в самом Узбекистане эти автомобили продаются под брендом Chevrolet. Россия для узбекской компании – рынок номер один, кроме продажи автомобилей через дилерские сети Daewoo, для местного GM они локализовали Spark и Cobalt. Но, увы, GM объявил об уходе Chevrolet с российского рынка. Отправлять свои автомобили GM Uzbekistan под брендом Chevrolet не сможет. В Казахстане ситуация несколько иная – Chevrolet никогда пока уходить не собирается, но местный сборщик и продавец, с другой стороны, узбекские машины особо не жалуют – потому «навязанные сверху» Cobalt и Spark продает в минимальных количествах. Ребрендинг Daewoo уберет сразу двух зайцев: компания исполнит свои обязательства перед Daewoo International, а также сможет продавать «Кобальты» и «Спарки» вместе с «Дженстрой», «Матизом» и старушкой «Нексией». У нового бренда Ravon уже есть логотип, а в узбекском интернете куча «шпионских» снимков привычных нам автомобилей Daewoo с новыми шильдиками.

ОБЩЕНИЕ
СО СВЕТОФОРАМИ
И ДРУГИМИ
МАШИНАМИ

Toyota Crown оснастили аппаратурой ITS Connect для их интеграции в дорожную инфраструктуру Intelligent Transportation System. Теперь компьютер машины сможет обмениваться данными в режиме реального времени с соседями по потоку, имеющими аналогичное оборудование на борту, и стационарными датчиками ITS на перекрестках, что позволит резко повысить уровень безопасности дорожного движения. Благодаря ITS Connect машина, идущая в потоке следом, может получить от переднего авто информацию о его скорости, ускорении и замедлении. Поэтому адаптивный круиз-контроль сможет реагировать быстрее, чем просто в случае измерения дистанции радаром. Или же, если, приближаясь к перекрестку при красном сигнале, водитель не отпускает педаль газа, то электроника пошлет ему предупреждение. А после остановки он увидит на приборке время, оставшееся до переключения сигнала. До конца года, помимо «Краун», новую систему безопасности планируют установить еще на пару моделей для внутреннего японского рынка, включая «Приус». Однако в полной мере она сможет функционировать лишь в Токио и Нагое, где на перекрестках имеются специальные камеры, передающие радиосигналы на частотах ITS.

«Автомир» открыл в Астане дилерский центр Mazda

Айнагуль Елюбаева

В Астане компанией «Автомир» открыт дилерский центр Mazda. Официальный представитель японского бренда на территории Казахстана предлагает весь спектр услуг по продаже и сервису автомобилей.

Машина для энергичных и практичных любителей комфортной езды. Такими видят своих потребителей представители японского бренда. Это уже второй по счету офис Mazda в Казахстане, первый был открыт еще в прошлом году в Караганде. Как подчеркнул в своей речи президент и генеральный директор компании Mazda Motor Rus Йорг Шрайбер, в Казахстане будет представлен весь спектр автомашин по аналогии с российскими автосалонами. В свою очередь генеральный директор компании «Автомир» Николай Груздев отметил, что открытие нового дилерского центра – это стратегически важное событие для автосалона.

«В непростых условиях для авторынка мы стремимся сохранить динамику развития. «Автомир» работает в Казахстане с 2008 года, а во второй половине 2014 года при поддержке Mazda Motor Rus был дан официальный старт продажам автомобилей японского бренда. Сегодня Mazda представлена в двух городах Казахстана – Астане и Караганде. Уверен, поклонники современных автомобилей смогут по достоинству оценить все преимущества марки, которая воплощает безупречное качество и инновационные технологии», – поделился Николай Груздев.

На данный момент уже продано порядка 300 автомобилей, до конца года планируется продать около 450. Генеральный директор «Автомира» пообещал демократичное и равное с Россией ценообразование.

«Все ценообразование рублевое и оно защищено от валютных рисков по соотношению тенге к доллару. Это очень важно.



И важно еще, что все цены на территории Казахстана – они ровно такие же, как цены Mazda в России. Что также исключает любой серый импорт из России, он просто становится бессмысленным. Поэтому, на мой взгляд, это очень удобная и хорошая схема для потребителей и клиентов», – заверил он.

«Автомир» начал свою деятельность в Москве в 1993 году. В настоящий момент у автосалона 46 дилерских центров. Помимо Москвы, сеть автосалонов представлена в 12 российских городах.

«Деятельность в Астане мы начали на рубеже 2008-2009 года, как раз в разгар кризиса на российском автомобильном рынке. По марке Mazda мы работаем с 2007 года. В России стабильная команда менеджеров,

которая представляет марку. Та ситуация, когда люди занимаются одним и тем же делом на протяжении многих лет, приводит к очень правильным профессиональным решениям. Представительство Mazda делает все возможное, для того чтобы автомашины были по разумным конкурентным ценам. Поэтому я уверен, что казахстанские потребители оценят эту машину. Будем стараться, чтобы оправдать доверие потребителей», – подчеркнул Груздев.

Автосалон находится в одном из самых перспективных и быстро развивающихся районов столицы – на территории выставочного комплекса EXPO-2017. В центре поклонники автомобилей могут ознакомиться с актуальными модельным рядом: в шоу-руме представлены как признанные

бестселлеры, так и новинки бренда. Сервисная зона полностью отвечает стандартам производителя и включает 6 постов для прохождения техосмотра, 2 поста мойки и 2 поста интерактивной приемки. Клиентам предлагается полный комплекс услуг, традиционный для автосалонов компании «Автомир»: продажа новых автомобилей, оригинальных запчастей и аксессуаров; сервисное обслуживание; установка дополнительного оборудования; кредитование и страхование. Кроме того, «Автомир» предлагает индивидуальные финансовые привилегии.

Автосалон спроектирован согласно архитектурной концепции Mazda. В планах «Автомира» реализовывать в Астане не менее 40 автомобилей в месяц.

Subaru готовит к премьере обновленный Forester

Андрей Макаров

Компания Subaru представила рестайлинговую версию популярного кроссовера Forester. Публичная премьера новинки состоится 28 октября 2015 года на Международном автосалоне в Токио. После дебюта авто поступит в продажу на японский рынок, а вот о появлении Forester на других рынках пока не известно.

Внешних изменений не так много, однако именно они позволили несколько освежить облик автомобиля. Кроссовер обзавелся новыми бамперами и светодиодной головной оптикой с С-образными ходовыми огнями, такую же форму обзавели и в форме задних фонарей. Более

выразительной стала решетка радиатора. Довершают обновленный облик двухцветные колесные диски диаметром 17 или 18 дюймов в зависимости от комплектации, а также новые цвета: Dark Blue Pearl и Seria Bronze Metallic.

Задняя подвеска автомобиля получила новые амортизаторы, изменились настройки пружин. Также изменилось передаточное число рулевого управления с 15,5:1 до 14,0. Увеличена жесткость переднего подрамника. Кроме того, отныне кроссовер будет предлагаться с пакетом безопасности Eyesight третьего поколения, включающим в себя систему удержания автомобиля на полосе, адаптивный круиз-контроль, систему предупреждения фронтальных столкновений и многое другое.

А что же в салоне? А в салоне изменилась отделка передней панели, появились серебристые и черные гляцевые накладки, а также задние сидения стали с подогревом. На приборном щитке – новый многофункциональный цветной дисплей, на который выводятся данные систем Eyesight и SI-Drive. Кроме того, за дополнительную плату покупателям будет доступ-

на аудиосистема Harman Kardon. В свою очередь компания говорит о существенном улучшении шумоизоляции за счет установки более толстых стекол в боковых дверях.

Двигатели же оставили прежними: 2,0 л, выдающий 148 л.с., 2,0 Turbo – 280 л.с., 2,5-литровый – 171 л.с. Шестиступенчатая механическая коробка передач остается доступной в базовой комплектации. Расход топлива снизился до 6,2 л/100 км вместо прежних 6,5 л/100 км. В версиях с турбонаддувом модернизирован вариатор Lineatonic с целью использования более широкого диапазона оборотов при разгоне.

Цены на новинку в Японии будут начинаться с отметки 1 990 000 иен – это примерно \$16 540 без учета налогов.

