



**Владельцы
барахолок
не готовы
страховать
свой бизнес**



**Какое
будущее
у «зеленой»
энергетики
в Казахстане**



**Алмат
Басенов,
главный
дизайнер
Нацбанка РК**

КАПИТАЛ

№35
(551)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 17 НОЯБРЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

**Нацбанк
«переезжает»
в смартфоны
казахстанцев**

страница **6**

**Вернуть доверие
к тенге.
Миссия
выполнима?**

страница **7**

**Что сильнее:
медиабизнес,
кризис или
закон?**

страница **2**

**Универсиада
-2017 обрела
двух новых
партнеров**

страница **2**

**Астана:
коммерческий
проект или город
будущего?**

страница **15**

К Мы в сети
kapital.kz



Новая стратегия Куандыка Бишимбаева

На каких задачах сфокусируется Миннацэкономики до 2025 года



Валерий Сурганов

Вчера Миннацэкономики презентовало новую Стратегию экономического развития страны до 2025 года. Она состоит из пяти стратегических приоритетов, содержит 20 стратегических инициатив, под них сформирован 21 национальный индикатор. Но самое главное, в ней формируются семь национальных достижений.

Как заявил министр национальной экономики Куандык Бишимбаев, в экономической сфере до 2025 года ведомство видит повышение благосостояния граждан, и задача правительства – довести ВВП на душу населения по паритету покупательской способности до \$35 тыс.

Еще один очень важный приоритет – это здоровая нация. Задачу кабинета в этом ключе Бишимбаев видит через призму доведения продолжительности жизни в Казахстане до 75 лет с сегодняшних 72 лет. Кстати, как один из итогов 25-летия страны, Бишимбаев отметил почти в пять раз упавшую материнскую и детскую смертность. По его словам, это произошло благодаря большим инвестициям в здравоохранение. «Все города будут охвачены централизованным водоснабжением – 100%. В селах мы ставим задачу довести до 80% обеспеченность водоснабжением. У нас очень большое количество малочисленных сел, куда сложно провести водопровод, поэтому пока мы останавливаемся на 80%. Наконец, доступное и востребованное образование: наши маленькие граждане получают возможность от 3 до 6 лет учиться в дошкольных учреждениях. Охват должен составить 100%. От 1 до 6 лет – охват планируется до 80%. К

тому же около миллиона человек получат бесплатно первую рабочую специальность – это проект президента по бесплатному профессионально-техническому образованию.

Доступное жилье – наша задача по программе «Нурлы жер» – возвести до 100 млн кв. метров жилья за девять лет. По сути, мы должны выйти на 10 млн квадратных метров ежегодно, и более миллиона семей благодаря этой программе должны улучшить свое жилищное положение. Обеспеченность жильем возрастет с 21 квадратного метра до 25 квадратных на человека», – рассказал Куандык Бишимбаев.

Кроме того, Миннацэкономики планирует расширить программу микрокредитования и подготовки предпринимателей, что даст возможность людям начать свое собственное дело. Фокус должен смениться с найма на получение стабильного дохода за счет своих собственных навыков. Соответствующая программа уже готовится. Она предполагает возникновение до 500 тыс. новых предпринимателей.

Рейнвестиции «Нурлы жола» в «Нурлы жер»

В целом, поддержав стратегию Миннацэкономики и правительства, один из экспертов, известный экономист Галым Хусаинов задался вопросом: будут ли интегрированы в Стратегию-2025 другие ранее принятые экономические программы правительства.

«В стратегии очень много написано о капитальных расходах для реализации плана до 2025 года – 100 млн квадратных метров жилья, строительство школ, детских садов, инфраструктуры. На самом деле это очень большой объем денег, ко-

торый потребуется для данных мероприятий. Просчитывало ли Миннацэкономики источники их фондирования, потому что у нас зачастую бывает так, что напишут, а потом денег не оказывается. И программу просто забывают – живой пример – это наши СЭЗ. То есть у нас о СЭЗ говорят много, но де-факто нет ни одной нормально работающей СЭЗ. Причем лучше построить одну нормальную СЭЗ, чем 10 недостроенных. В этом плане нужна стратегия, которая была бы адаптирована к нашим возможностям по финансированию», – сказал Галым Хусаинов.

Также экономист задал вопрос: «Мы говорим, что снижаем нефтяной дефицит бюджета до 7-8%, при этом мы пишем амбициозные цели по строительству инфраструктуры, по социальному строительству, но это на самом деле требует увеличения госрасходов. И, соответственно, как мы будем закрывать данный дефицит?» «Что касается инфляции, мы ставим индикатор – 3-4%, однако все мы знаем, что зажатие инфляции всегда ведет к высокому процентным ставкам в краткосрочном периоде, а в долгосрочном периоде это всегда сокращение предложения и сокращение спроса – только так можно подавить инфляцию. Но экономического роста без инфляции и спроса достичь сложно», – констатировал он.

Тем не менее Куандык Бишимбаев развеял опасения эксперта, пояснив, что, во-первых, все программы будут интегрированы со стратегией. А, во-вторых, вовлечь в ее реализацию необходимо внебюджетные ресурсы, в частности финансовый сектор.

[Продолжение на стр. 7]

Цифра номера

**24
МИЛЛИОНА
ТОНН**
зерновых
культур собрали
аграрии
в этом году

Подробнее [Стр. 8]

Спикер номера

**АНТОН
Атрашкин,**
директор
деловой программы
Российской
Федерации
на ЭКСПО-2017

Подробнее [Стр. 14]

Цитата номера

**«Очень
важно, чтобы
регулятор был
независим от
субъекта рынка,
обладающего
большими
связями»,**
– Ораз Жандосов

Подробнее [Стр. 6]

Акцент

**Как в
Казахстане
строятся
дороги.**

Цементное покрытие
автодорог – замена
асфальту?

Подробнее [Стр. 10]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

**ВОЛШЕБНЫЕ
ТАРИФЫ В ЕВРОПУ**

Приобретайте авиабилеты в Европу из всех городов Казахстана по сниженному тарифу и получите скидку 99% для Вашего ребенка.
- в продаже с 7 по 20 ноября

air astana

airastana.com

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

БЫСТРЕЕ И
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ

Разрушит ли новая Camry устоявшийся стереотип надежной, но скучной машины, годной лишь для доставки от точки А к пункту Б. Американцы так и называют подобные машины – «А-то-В transport». Что, впрочем, не мешает «Кэмри» довольно долго оставаться самым популярным седаном из числа продающихся в США – 429 тыс. проданных штук в прошлом году. Однако все оценки пользователей касательно ее облика и удовольствия от вождения ставят Toyota Camry ниже конкурентов (прежде всего Ford Fusion и Mazda 6). Влияние стилистики соседнего топового отделения Lexus очевидно – особенно оно проявляется в X-образной форме решетки радиатора с крупным нижним воздухозаборником. Да и в целом, силуэт машины напоминает абрис седана IS. Уже известно, что преемница будет выпускаться на модульной платформе TNGA (Toyota New Global Architecture) – на которой уже строят Prius и C-HR. Однако для среднеразмерного седана ее пересчитают в плане увеличения, разумеется, с пониженным центром тяжести и с еще большим внедрением конструктивных элементов из алюминия. Для противостояния с пряткими соперниками – такими, как Ford Fusion Sport, в Toyota Racing Department обязательно готовят более жесткую спортивную подвеску, более чувствительный руль и более шустрюю коробку передач (надо полагать, 8-ступку). Двигатель, скорее всего, будет новый 3,5-литровый V6 с прямым впрыском и технологией Stop-Start, уже известный по последнему поколению Highlander, отладку которого доведут чуть выше отметки в 300 л.с. Новой Camry, чей дебют состоится не позже весны 2017 года, придется нелегко.

ТЕПЕРЬ ЕЩЕ
И «МАЙЖОН»

В Porsche неспешно трудятся над созданием небольшого кроссовера, размерами уступающего нынешнему младшему SUV – Macan. Побуждают к этому востину всенародная популярность все того же «Макана» – более 80 тыс. проданных машин по всему миру за прошлый год. На втором месте находится Cayenne (73 119 штук), тем самым на долю кроссоверов приходится практически две трети суммарных продаж марки (225 121 единица за 2015-й). Неудивительно, что в руководстве Porsche помышляют и дальше расширять клиентскую базу в том же направлении, с моделью компактного паркетника, которая бы стоила меньше, чем базовый Macan (\$47 500). У новинки уже есть свое имя – Majun, а за основу будет взят один из перспективных электрических кроссоверов Volkswagen, либо, что еще более вероятно – Audi Q4. Кстати, дебют последнего, задержанный потрясениями Дизельгейта, оттягивается на 2021 год. Однако вряд ли появление «Майюна» будет скорым. Более насущными для Porsche являются развитие линейки Cayenne и постановка в производство серийной версии концепта Mission E. Кроме того, в 2017-м еще надо запустить в серию универсал Panamera, а к 2021-му – и совершенно новый 911-й.

НАЕЛИСЬ

В РФ упали продажи Roll-Royce – по итогам девяти месяцев 2016-го их было реализовано на 19% меньше, чем за тот же период годом ранее. В абсолютных цифрах это 93 машины против 115-ти в 2015-м. Активнее всего россияне раскупали «дешевые» модели – такие, как купе Wraith стоимостью от 24,5 млн рублей (\$375 тыс.) и седан Ghost по той же стартовой цене. Первых было продано 38 экземпляров (40% в общем объеме продаж марки), вторых – 24 штуки. Кроме того, было продано 18 экземпляров нового кабриолета Rolls-Royce Dawn стоимостью от 28 млн рублей (\$430 тыс.). Флагманский Rolls-Royce Phantom ориентировочной стоимостью от 38,5 млн рублей (\$590 тыс.) за девять месяцев приобрели в 13 экземплярах (в прошлом году за этот же период было куплено всего восемь «Фантомов»). Территориально 63 автомобиля купили в Москве и Подмосковье. Жители Санкт-Петербурга приобрели 11 машин. Три автомобиля отправилось в Краснодарский край, по два – в Тульскую область и Ханты-Мансийский АО. По одному новому Rolls-Royce появилось на дорогах Пермского края, Татарстана, Кабардино-Балкарии, Чечни, Ингушетии, а также в Кемеровской, Новосибирской, Владимирской, Воронежской, Рязанской, Ярославской и Ростовской областях. В Казахстане же за весь 2016 год продан один единственный Wraith. Процентное соотношение проданных британских люксовых автомобилей как нельзя лучше демонстрирует распределение капиталов в различных регионах страны. Удивительно, что еще никто не додумался ввести в обиход так называемый «коэффициент Роллс-Ройса».

Новый Airbus A320neo для Air Astana



Андрей Макаров
Фото: Анвар Ракишев

Алматы – Тулуза – Алматы

Прекрасный город Тулуза, расположенный на юге Франции, – один из самых крупных городов страны, по численности жителей уступает лишь таким крупным мегаполисам, как Париж, Марсель и Лион. Он стоит на берегах реки Гаронны и служит своеобразным разделителем между Атлантикой и Средиземным морем.

Весь французский колорит именно здесь, в Тулузе: с узенькими улочками, маленькими ресторанчиками, французскими булочками, со всевозможными сырами с плесенью, с фуагра, вкуснейшим вином и, конечно же, фиалками, тут их можно попробовать в необычных сочетаниях.



Тулуза считается одним из основных культурных, промышленных и образовательных центров государства. Именно здесь, в окрестностях Тулузы, в городке Бланьяк, находится одна из крупнейших самолетостроительных компаний в мире Airbus. Это город в городе со своей транспортной системой, зонами и секторами. Общая площадь всего комплекса Airbus, включающего в себя шесть производственных площадок, расположенных вокруг аэропорта Бланьяк, составляет 700 гектаров.

Именно тут 8 ноября текущего года прошла презентация нового самолета – Airbus A320neo для нашего национального авиаперевозчика Air Astana.



В церемонии приняли участие руководство авиакомпании, компания Airbus и лизинговая компания ALC (Air Lease Corporation), и, конечно же, казахстанские блогеры и журналисты.

В прошлом году Air Astana подписала контракт на приобретение в лизинг 11 воздушных судов семейства A320neo, которые будут поставлены с 2016 по 2019 годы. A320neo будет выполнять полеты по внутренним и международным направлениям в Китай, Турцию, Индию, Россию и ОАЭ. Приставка NEO означает new engine option, Это новое поколение широко известного семейства A320, только с более современными двигателями.

Именно такой модели Airbus A320neo нет ни у одной авиакомпании в СНГ и Средней Азии. Air Astana первая начнет перевозить своих пассажиров и совершать полеты на данных самолетах.

Как отметил Президент авиакомпании Питер Фостер, «Air Astana получила статус официального авиаперевозчика ЭКСПО-2017, используя последние новинки авиаиндустрии, компания заботится о комфорте и безопасном полете пассажиров».

Каждые две секунды в разных частях мира взлетает или приземляется один самолет семейства A320. Эти самолеты выполняют полеты в более 1500 аэропортов по всему миру. С момента ввода первого A320 в коммерческую эксплуатацию в 1988 году эти самолеты перевезли более 10,5 млрд пассажиров и выполнили свыше 100 млн рейсов. Самолеты семейства A320 имеют один из самых высоких показателей операционной надежности (99,7%).

Эти высокотехнологичные самолеты оборудованы новейшими двигателями PurePower PW1100G-JM от Pratt & Whitney и законцовками крыла Sharklets, что обеспечивает сокращение расхода топлива на 15% с этого года и на 20% к 2020 году, что является рекордным показателем для самолетов этого класса.

По словам Президента авиакомпании Air Astana Питера Фостера, «экономность топлива будет способствовать более активному выходу компании на рынки Китая и Юго-Восточной Азии».

Выбросы оксида азота на 50% ниже существующих требований CAEP/6. Кстати, данный самолет также является самым малолушным в своем классе: уровень внешнего шума на 19дБ ниже требований ICAO.

Самолеты A320 имеют самый широкий пассажирский салон в своем классе, что позволяет авиакомпании установить в нем шесть комфортабельных 18-дюймовых кресел в ряд. Самолеты оборудованы новейшим электронным блоком управления системами салона с сенсорным экраном (CIDS). Эта система позволяет контролировать температуру, освещение, уровень воды в туалетных комнатах, систему развлечений в полете одним кликом. Также отличается более вместительными полками для багажа и большим местом под креслами для хранения небольших и хрупких предметов ручной клади. В салоне присутствует новая система освещения на основе светодиодной технологии с 16,7 млн оттенками.

Стоит отметить, что A320neo уже «покинул» воздушное пространство Тулузы и сейчас проходит процесс «растасковки» в Казахстане, затем какое-то время уйдет на техническую и предполетную подготовку, но уже в последних числах ноября самолет перевезет своих первых пассажиров по маршруту Астана – Алматы.

В Казахстане презентация первого самолета A320neo состоится в ангаре аэропорта Астаны 16 ноября.

SMART SHELF SOLUTIONS LLC
Умные решения

Для управления товаром и продажами

ДИСТАНЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

- Умные полки
- Умные холодильники
- Счетчики разлива напитков
- Счетчики расхода воды
- Датчики мониторинга температуры и давления

Наблюдай и анализируй
не выходя из офиса

www.smart-shelf.kz

КАПИТАЛ
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМСвидетельство
о постановке
на учет
N 12031-Г

выдано Комитетом информации и архивов,
Министерства связи и информации Республики
Казахстан от 03.10.2011 г. Собственник и издатель
газеты: ТОО «Издательский дом Капитал»
Газета является членом организации "Project
Syndicate".

Мира Халина, генеральный директор,
mira@kapital.kz
Виктория Говоркова, главный редактор,
govorkova@kapital.kz
Гульнара Джаныбекова, коммерческий директор,
gulnara@musan.kz
Ольга Фоминских, советник главного редактора
по финансовой аналитике
Евгения Рассохина, проект-менеджер,
zhenya@kazmg.kz

Айжан Касымалиева, проект-менеджер,
aizhan@kazmg.kz
Отдел дистрибуции – 224-91-48
Жаннель Бейсенбаева,
руководитель отдела распространения,
Адина Байкинова, редактор «Компании и рынки»,
Елена Тумаинова, редактор «Индустрия»
Журналисты: Олег Ни, Анна Видянова
Литературный редактор: Елена Ким
Корректор: Владимир Плошай

Верстка: Рустем Еспаев
Бильд-редактор: Вячеслав Батурина
Мнение авторов публикаций не обязательно
отражает мнение редакции.
Коммерческий департамент – 224-91-55, 224-91-66
Адрес редакции: Казахстан, 050057,
г. Алматы, ул. Мынбаева, 53/116 (уг. Клочкова),
офис 401. Тел.: +7 (727) 224-91-31
Подписной индекс 65009 в каталогах
АО «Казпочта», ТОО «Евразия пресс»,

ТОО «Эврика-пресс», ТОО «Казпресс»
Ответственность за содержание рекламы
и объявлений несут рекламодатели.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.
При перепечатке ссылка на «Капитал.kz»
обязательна. Официальный сайт: www.kapital.kz
Подписано в печать 16.11.2016 г. Заказ N 2461.
Общий тираж 40000 экз. Разовый тираж 10000 экз.
Газета отпечатана в типографии: ТОО «РПИК
«Дэуір», г. Алматы, ул. Кадаякова, 17, тел.: 273-12-04