



Снизятся ли ставки по кредитам в банках Казахстана?



Как изменится мировая экономика к середине столетия



Марат Каирленов, директор Ulagat Consulting Group

КАПИТАЛ

№2
(558)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 19 ЯНВАРЯ, 2017

Д Е Л О В О Й Е Ж Е Н Е Д Е Л Ь Н И К

Самые интересные инвестиционные идеи в 2017 году

6
страница

Реально ли получить деньги через краудфандинг?

8
страница

Рейтинг банков в социальных сетях

5
страница

Договорятся ли аэропорты и авиаперевозчики?

2
страница

Топ самых популярных приложений в 2016 году

10
страница

Грандиозные планы казахстанского бокса

11
страница

Доходный дом: еще один способ заработать на недвижимости

6
страница

Мы в сети

kapital.kz



«Астана Моторс» намерена увеличить свою долю на рынке до 19%

Какие тренды ожидают автомобильный рынок Казахстана в 2017 году



Елена Тумашова

Для участников автомобильного рынка Казахстана 2015-2016 годы оказались непростыми: покупательная способность казахстанцев упала, цены на автомобили выросли, банки повысили ставки по кредитам для физических лиц и ужесточили требования к заемщикам, что, соответственно, отразилось на объеме кредитования. Кроме того, по государственной программе льготного автокредитования, по которой можно было приобрести автомобиль отечественной сборки в кредит под 4%, закончились основные транши, и средства на резервной основе пока только возвращаются.

Тем не менее, по мнению топ-менеджеров Казахской Моторной Компании «Астана Моторс», рынок нащупал дно, прогнозы на 2017 год оптимистичны. В компании ожидают постепенное восстановление потребительского спроса, что приведет к росту продаж в сегментах «В» и «С», также будет расти доля премиум-сегмента. Свои продажи компания намерена увеличить до 10 тыс. автомобилей (в то время как рынок в целом продал, согласно прогнозам, 50-55 тыс. единиц), причем по Subaru и BMW «Астана Моторс» ставит планы увеличить продажи практически в два раза. Также компания в этом году представит на рынке несколько автомобильных новинок и запустит новую программу лояльности для клиентов.

Растет доля по новым автомобилям

Подводя итоги 2016 года, Нурлан Смагулов, президент КМК «Астана Моторс», сообщил, что компания находится в хорошем финансовом состоянии, ее кредитуют два банка – Народный банк Казахстана и Сбербанк России. «Мы входим в число самых крупных налогоплательщиков в своей отрасли, наши налоговые и таможенные отчисления составили в 2016 году более 5 млрд тенге, компания работает с прибылью», – поделился информацией глава КМК. Кредитный портфель компании оптимизирован в соответствии с текущей макроэкономической ситуацией и с учетом валютных рисков.

Рыночная доля «Астана Моторс» по новым автомобилям, продаваемым официальными дилерами, увеличилась до 17% в 2016 году с 16% в 2015 году, несмотря на произошедший на рынке спад продаж (в 2016 году – 46,7 тыс. единиц против 97,4 тыс. в 2015 году). В 2016 году КМК реализовала 7995 единиц, из них 7527 – легковые автомобили, 468 – коммерческая техника. В этом году компания намерена увеличить свою рыночную долю до 19% – в том числе за счет увеличения продаж по брендам.

Амбициозные планы «Астана Моторс»

Как рассказал Антон Афонин, исполнительный директор КМК «Астана Моторс», в этом году компания намерена продать 6 тыс. автомобилей Hyundai против 3535 единиц в 2016 году. Достижение увеличения продаж более чем на 70% по этому бренду планируется за счет вывода на рынок новых моделей, гармонизации цен на автомобили этого бренда и увеличения доли продаж автомобилей в кредит. В числе новинок – модели Accent (будет представлена в дилерских центрах в марте), Elantra (появится в конце февраля, предварительно определена стоимость базовой модели – 6 млн тенге). Также будет представлена модель премиум-класса – Hyundai Genesis. Кроме того, компания уже получила для тестирования электромобиль Hyundai Ioniq, что, как отметил спикер, ставит нас в уникальное положение: казахстанский автомобильный рынок получил что-то интересное раньше российского рынка.

Говоря о BMW, Антон Афонин отметил, что в 2016 году «Астана Моторс» продала 310 автомобилей этого бренда – рекордное количество за всю историю марки в Казахстане, рост по отношению к 2015 году составил более 31%. «Он обеспечен прежде всего привлекательными ценами, о которых нам удалось договориться с производителем в 2015 году», – пояснил исполнительный директор компании.

Планы продаж BMW на 2017 год амбициозные – 600 единиц, рост составит 93%. Достижение таких показателей будет возможно

за счет сохранения адекватных для бренда цен и развития дилерской сети по всему Казахстану. В этом году BMW запустит в продажу новую 5-ю серию, анонсирует модель X3, представит новый формат проведения X-Drive, M Day, Golf Open.

Что касается любимого казахстанцами бренда Subaru, то в 2017 году «Астана Моторс» планирует вернуться к продажам на уровне 600 единиц (в 2016 году реализован небольшой объем – 288 единиц). В этом году бренд представит обновленный Forester, Outback, XV нового поколения.

Говоря о дилерском бизнесе, Антон Афонин озвучил такие цифры. В 2016 году 31% от общих продаж Toyota в Казахстане пришлось на два дилерских центра «Астана Моторс» в Алматы и Астане (2702 единицы). В 2017 году планируется реализовать 2467 единиц, снижение связано с появлением новых дилеров в сети Toyota в Казахстане. Осенью ожидается новинка – 60-е поколение Toyota Camry.

По бренду Lexus планируется увеличить продажи до 600 единиц против проданных в 2016 году 394 единиц – большие надежды возлагаются на динамичный рынок Астаны. Таким образом, доля по этому бренду увеличится с 38% до 45%.

Вторичный рынок генерирует прибыль

Вместе с увеличением продаж новых автомобилей в 2017 году «Астана Моторс» намерена усилить свое присутствие на вторичном рынке автомобилей. И это совпадает с общим трендом: по прогнозам компании, в этом году в Казахстане могут появиться игроки, которые будут специализироваться исключительно на продаже автомобилей с пробегом. Причем, как подчеркнул Антон Афонин, это будет не просто развитие участниками рынка программы Trade-in, а именно переключение на продажу подержанных автомобилей, возможно даже появление двух-трех узкоспециализированных игроков.

Что касается программы Trade-in, то она, как рассказал Нурлан Смагулов, стала одним из пунктов «плана Б» (ручное управление), к которому «Астана Моторс» перешла в период вызовов – в 2015-2016 годах.

В 2017 году «Астана Моторс» сделает акцент на развитие этой программы, в планах – повысить продажи по Trade-in до 20% по отношению к продажам новых автомобилей. Как рассказал глава КМК «Астана Моторс», в России ведущие компании уже привели это соотношение к 1 к 1, на рынках Западной Европы, США оно больше, чем 1 к 1, то есть там дилерские центры очень хорошо генерируют прибыль от вторичного рынка.

Удобная программа лояльности

Помимо прочего, в 2017 году «Астана Моторс» намерена развивать рынок запасных частей, аксессуаров и финансовые продукты.

«В этом году у нас заработает интересная программа – система лояльности клиентов. Все наши клиенты будут объединены в единую базу через бонусные карты. За приобретение автомобилей, запасных частей, пользование услугами сервиса будут начисляться бонусы – они будут отображаться на карточке. Клиенты смогут получать все наши предложения по продуктам, по Trade-in через эту систему. Также она позволит снабжать клиента информацией, когда ему захотят на техобслуживание», – рассказал Нурлан Смагулов. В настоящее время «Астана Моторс» подписывает генеральное соглашение о сотрудничестве со Сбербанком России: бонусная карточка будет являться и платежным средством за автомобили и аксессуары. «Нам очень важно, чтобы клиенты получили новые продукты и по Trade-in, и по запасным частям. Совместно с банками-партнерами разрабатываются специальные кредитные продукты, чтобы клиенты могли в рассрочку получать услуги сервиса, по запчастям, аксессуарам. При этом мы не увеличиваем цены на машины, на запасные части, это будет происходить в рамках гармоничного развития рынка», – рассказал Нурлан Смагулов.

В целом, по его словам, 2017 год «Астана Моторс» посвятит своему качественному росту и большей клиентоориентированности.

Цифра номера

\$3,3 млрд

Дональд Трамп зарабатывает на своем имени

Подробнее [Стр. 9]

Спикер номера

Дмитрий Геранин, руководитель интернет-сервиса «Яндекс.Погода»

Подробнее [Стр. 10]

Цитата номера

«Проблема Европы – это сама Европа», – Пьер Карло Падоан, министр финансов Италии на Всемирном экономическом форуме

Подробнее [Стр. 3]

Акцент

Универсиада как бизнес.

Кто заработает на соревнованиях в Алматы

Подробнее [Стр. 11]

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

BENTLEY В ТРЕНДЕ

Все модели марки в скором будущем обзаведутся гибридными версиями, о чем заявил непосредственно глава фирмы, подконтрольной VW. В интервью Вольфганг Дюрхаймер заявил, что его компания не рассматривает подключаемые к розетке гибриды в качестве временного моста между автомобилями с традиционными ДВС и электрокарами или машинами на топливных элементах. По его мнению, схема plug-in hybrid – «это лучшее из двух миров», поэтому в ближайшие годы каждая из серийных бензиновых моделей Bentley будет иметь гибридный аналог. Первенцем новой линейки станет Bentley Bentayga – и это произойдет уже в 2018 году. Затем настанет черед нового поколения спорткупе Continental GT, что дебютирует в нынешнем году – но пока в варианте с бензиновыми V8 и W12. При этом Дюрхаймер гарантирует, что клиенты «зеленых» версий никак не будут ущемлены, поскольку задача гибридной силовой установки с базовым V8 окажется сопоставимой с возможностями традиционной «восьмерки» (свыше 500 л.с.). Напомним, что последней реальной моделью Bentley с гибридной установкой было концептуальное купе EXP 10 Speed 6, оснащенное ДВС и двумя электромоторами и премьера которого прошла в марте 2015-го в Женеве.

NAIAS-2017: ПРИЗЫ РОЗДАНЫ



Жюри Детройтского автосалона подвело итоги, назвав победителей дизайнерской премии Eyes On Design. Премия Eyes On Design вручается за «превосходный дизайн» в восьми категориях, но наиболее востребованы из них четыре: лучший легковой концепт, лучший серийный SUV/Truck и лучший серийный SUV/Truck. Соответственно, в этом году главные призы взяли Nissan Vmotion 2.0, 2018 Kia Stinger, Volkswagen ID Buzz и 2018 Chevrolet Traverse. Помимо этого, компания Nissan была дополнительно отмечена за инновационное использование цвета, графики и материалов, Lexus LS признан лучшим в области автомобильного интерьера, новый BMW 5-й серии стал непревзойденным по части пользовательских оценок, а ныне «покойный» фордовский дизайнер Джон Рейнхардт удостоился премии Designer Catalyst Award за совокупности своих заслуг (среди которых, к примеру, убирающийся верх на Ford Skyliner'57). А судьи кто, спросите вы? Жюри конкурса имеет международный состав – более трех десятков профессиональных специалистов в области конструирования машин и технического дизайна. Среди них такие известные личности, как шеф-дизайнер североамериканского подразделения Toyota Кевин Хантер, его коллеги Дэвид Марек (Асуга) и Майкл Симко (GM), а также фордовский патриарх Джек Телнак.

ИЗМЕНЧИВАЯ «ПРИБОРКА» ДЛЯ FORD GT



Адаптивная приборная панель американского суперкара в зависимости от выбранного режима меняет положение данных, размеры и цвет. Всего предлагается 5 предустановленных режимов функционирования 10-дюймовой приборной панели. В каждом из них сделан упор на акцентацию наиболее важного в этот момент движения параметра отображаемой информации. Кроме того, для каждого из пяти режимов доступна своя цветовая схема. В режиме Normal mode по центру панели отображается текущая скорость, справа – текущая передача, обороты сверху, а запас топлива и температура двигателя мелким шрифтом в левом верхнем углу. Режим «Wet mode» предлагает ту же комбинацию, но с графическим фоном «мокрый асфальт», чтобы напомнить водителю об усложненном режиме движения. В режиме «Sport Mode» спидометр с тахометром меняются местами. Теперь по центру приборной панели крупным шрифтом отображается текущая передача, поскольку эта информация более важна для водителя. В режиме «Track mode» тахометр по-прежнему находится в центре, тогда как спидометр перемещается в левый верхний угол. С правой стороны приборной панели водителю доступна информация о температуре двигателя и масла, давлении масла и объеме топлива в бензобаке в процентах. Экстремальный режим – V-Max – предназначен для движения на высоких скоростях. По центру панели отображается спидометр, справа данные о температуре двигателя и масла, давление масла, производительность турбокомпрессора. Уровень топлива как наименее критичный в этом режиме отправляется в левый верхний угол.

Ford представил обновленный Mustang

Андрей Макаров

Компания Ford официально представила обновленный Mustang. В ходе рестайлинга автомобиль получил новый дизайн передней и задней части и много новых технологий. Публичная премьера новинки состоится уже этой весной на автосалоне в Женеве 7 марта.

Спорткар изменился внешне, стал мощнее и получил десятиступенчатую автоматическую трансмиссию. Вместе с тем он обзавелся цифровой приборной панелью, которая будет предлагаться в качестве опции.

Внешне модель главным образом выделяет измененная оптика, абсолютно другая форма фар и слегка иная конфигурация светодиодных модулей задних фонарей. Кроме того, поменялись форма и положение капота, так, передняя часть авто стала на 20 мм ниже. Капот также получил новые вентиляционные отверстия, теперь с решеткой, а передняя и задняя оптика полностью светодиодные. В цветовую гамму возвращен окрас Kona Blue, а также два новых цвета – Orange Fury и Royal Crimson.

Что касается салона, то в целом он остался прежним, однако теперь для новинки доступен полностью цифровой 12-дюймовый настраиваемый LCD-дисплей в роли приборной панели с тремя режимами отображения информации и технологией MuMode, позволяющий сохранять в памяти персональные настройки рулевого управления и подвески. Список опций модели пополнился и за счет богатого набора современных систем безопасности, в том числе функции предупреждения фронтальных столкновений с функцией распознавания пешеходов, предупреждения об опасном сближении и удержания автомобиля в заданной полосе, а также предупреждения об усталости водителя. Кроме того, новинка впервые получила подогрев руля. Еще



одна новая система – активный акустический контроль выпуска, обеспечивающий уникальное звучание. На европейском рынке он войдет в стандартное оснащение 5,0-литрового Mustang GT.

После обновления Mustang из моторной гаммы исчез устаревший 3,7-ли-



тровый атмосферник V6. 2,3-литровая турбочетверка EcoBoost и 5,0-литровый V8 были модернизированы. По словам производителя, их мощность и крутящий момент выросли, а расход топлива снизился, но кон-

кретные цифры пока не раскрываются. Оба двигателя могут работать с обновленной шестиступенчатой механикой и с новейшим 10-диапазонным «автоматом». Стандартная шестиступенчатая «механика» получила двухдисковое сцепление и двухмассовый маховик. Модернизированная трансмиссия теперь способна обрабатывать более высокие крутящие моменты. Адаптивная подвеска MagneRide, ранее предлагавшаяся только для заряженного Shelby GT 350 Mustang, теперь стала частью спортивного пакета GT Performance. По сообщениям прессы Ford, в продаже на американском рынке Mustang появится осенью, а в Европе дебютирует через год. В общей сложности авто будет продаваться в 148 странах мира. Модель является самым продаваемым спортивным купе в мире и самым продвинутым Mustang за всю историю.

Mini представила «заряженную» версию Countryman

Андрей Макаров

Британская марка Mini официально представила новый «заряженный» кроссовер John Cooper Works Countryman 2018 модельного года. Мировая премьера автомобиля состоится весной текущего года на Международной выставке автомобильной промышленности в Шанхае. Продажи автомобиля должны начаться тоже весной. Цены для различных рынков объявят позже.

Mini Countryman второго поколения стал просторнее и комфортнее, сохранив при этом стилистику предшественника. Большинство людей не найдет особого отличия от первого поколения, а вот фанаты и ценители марки без труда найдут. Именно для самых ярых поклонников автомобиля производитель представил «заряженную» версию Countryman JCW.

ственно отличается от предыдущего поколения Countryman.

Новинка получила двухлитровый четырехцилиндровый турбомотор, который на 13 лошадиных сил мощнее предшественника и выдает 231 лошадиную



модернизированной подвеской. Предусмотрена также электронная имитация блокировки переднего межколесного дифференциала.

В арсенале новинки значатся такие системы как полный привод ALL4, аэродинамиче-



На нее установили самый мощный мотор в истории производителя.

Автомобиль построен на платформе UKL1. Длина нового кроссовера по сравнению с его предшественником увеличилась на 17 см и составила 4,3 метра. Колесная база также выросла – на 7,5 см. При этом дизайн компактного кроссовера несуще-

силу и 350 Нм крутящего момента, доступного в диапазоне 1450 – 4500 оборотов в минуту. Базовая модификация автомобиля комплектуется шестиступенчатой механической коробкой передач. Опционально доступна и восьмиступенчатая трансмиссия Steptronic. С места до 100 км/ч авто может разогнаться за

6,5 секунды, что на 0,8 секунды быстрее нового Countryman Cooper S или на 0,5 секунды быстрее «заряженной» версии предыдущего поколения. Максимальная скорость равна 234 км/ч. Countryman укомплектован системой полного привода с многодисковой межосевой муфтой с электрогидравлическим управлением и

ский обвес, спортивная подвеска, тормоза Brembo, 18- и 19-дюймовые колесные диски, светодиодная оптика и рулевое колесо. Внутри – спортивные передние кресла с контрастной обивкой, алюминиевые накладки на педали и красная контурная подвеска, настраивающая водителя на боевой лад.

Водителю доступны система комфортного доступа Comfort Access, радиопремник Mini Visual Boost, а также переключатель режимов вождения Mini Driving Modes.

Кроме того, в список оборудования кроссовера вошли: активный круиз-контроль, система доступна без ключа, система предотвращения фронтального столкновения с функцией обнаружения пешеходов, система распознавания дорожных знаков, камера заднего вида, подогрев лобового стекла, аудиосистема Harman Kardon, парктроник, ассистент парковки, навигационная система, стеклянная панорамная крыша.