



Оживление ипотеки ожидается во втором полугодии



Кому выгоден единый пенсионный договор в рамках ЕАЭС



Кеннет Рогофф, американский экономист, профессор Гарварда

КАПИТАЛ

№20
(492)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 4 ИЮНЯ, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

В РК собираются делить властные полномочия

страница 2

Создание второго авиаперевозчика не повлияет на цену билетов

страница 7

В непонятной ситуации – диверсифицируй депозит

страница 5

Почему наш бизнес недоволен условиями работы в ЕАЭС?

страница 3

Кто победит в финале Лиги чемпионов?

страница 10

Мы в сети
kapital.kz



TRAVELSYSTEM подставил рынок



Виктория Говоркова, Валерий Сурганов

Крупный казахстанский туроператор ТОО «TENGRI TRAVELSYSTEM» объявил о своей несостоятельности перед турагентами и туристами. Офисы фирмы в Астане и Алматы не работают, руководитель компании выехал из страны и на связь не выходит.

К сожалению, это далеко не первый дождь на туристском рынке Казахстана. В 2014 году все были шокированы крахом «Гульнар Тур», одного из крупнейших игроков рынка, годом ранее рухнул турецкий туроператор «Qualitum», в 2012 году обанкротился «On Travel». Ранее было множество аналогичных случаев, но, судя по случившемуся, с каждым годом масштабы становятся все серьезнее.

Как известно, первый раз история повторяется в виде трагедии, второй раз в виде фарса. Но ситуацию, в которую попали казахстанские туристы в Турции, комичной не назовешь. Со вчерашнего дня более 600 человек находятся под угрозой высылки.

«Сейчас мы рекомендуем родственникам этих туристов или им самим внести оплату за проживание в отелях на ближайшие двое-трое суток, пока мы разбираемся в ситуации», – говорит Асель Нуркебаева, президент Ассоциации туристических агентств Казахстана (АТАК).

А тем туристам, которые только должны улететь в Турцию через оператора TRAVELSYSTEM, воздержаться от поездки или самостоятельно оплатить проживание в отеле еще раз, так как наземное обслуживание оператором оплачено не было.

По словам Дениса Кривошея, официального представителя АТАК, еще неделю назад было опубликовано официальное обращение к рынку, где было рекомендовано воздержаться от сотрудничества с

TRAVELSYSTEM до тех пор, пока оператор не наведет порядок в своей финансовой отчетности. Оператору предлагали начать процедуру по переуступке прав по договору чартера, имеющегося в распоряжении TRAVELSYSTEM любой другой компании, у которой нет финансовых затруднений. В АТАК обращали внимание, что компания продает билеты чрезмерно глубоко в сезон и имеет большую задолженность перед турецкими операторами.

Однако, несмотря на эти обращения, произошедшее стало неприятным сюрпризом для регуляторов. «То, что произошло сегодня, это, безусловно, шок для рынка. В этой связи нашим министерством совместно с Комитетом гражданской авиации в данное время создан оперативный штаб. Мы в ближайшее время опубликуем сведения по горячей линии и участниками штаба. С утра мы предупредили работников нашего консульства в Анталии, чтобы они подключались к работе. Сейчас мы собираем от представителей компании TRAVELSYSTEM, от турагентов со всех регионов Казахстана, которые работали с этой компанией, всю необходимую информацию. Для того чтобы актуализировать конкретное количество наших граждан, которые уже находятся в Турции, кому нужно оказывать помощь. Одновременно мы должны принять меры, чтобы предотвратить дальнейшие вылеты не обеспеченных рейсов в Турцию», – перечислил меры экстренного реагирования своего ведомства Тимур Дуйсенгалиев, директор Департамента индустрии и туризма МИР РК, глава Департамента индустрии и туризма.

Его коллега, зампредела Комитета гражданской авиации МИР РК Талгат Ластаев заверил, что в Турцию будут организованы 13 экстренных рейсов из Алматы и Астаны, которые будут летать за нашими гражданами вплоть до 19 июня.

Кроме этого, чиновники напоминают, что с 1 января 2015 года вступили в силу законодательные изменения, согласно которым туроператор, продающий пакетные туры, закрепляет ответственность за каждой группой туристов отдельным турагентом. Поэтому как рассчитывают в Департаменте индустрии и туризма, турагенты, которые послали своих туристов за рубеж, будут выполнять свои обязательства каждый перед своими клиентами.

«Также с начала этого года совместно с бизнес-ассоциациями индустрии туризма мы обсуждаем вопрос о разработке мер по оптимизации рисков на рынке выездного туризма. Предполагается ввести законодательные нормы, которые предусматривают создание специального страхового фонда, который в свою очередь будет служить гарантией для смягчения нестандартных ситуаций на рынке. Чтобы граждане могли спокойно вернуться домой и чтобы им был компенсирован ущерб, – продолжил Дуйсенгалиев. – Кроме того, будут предусмотрены меры, касающиеся суммы страхования. Сегодня максимальная выплата по страховому случаю составляет 3 млн тенге. То есть, если представить, что компания отправила 20-30 человек при условной стоимости тура в \$1 тыс. с человека, никакие 3 миллиона не покроют ущерба. Это непопаханое поле для работы по урегулированию с крупными туроператорами. Сам проект закона об обязательном страховании туроператором рисков уже готов. Сейчас мы вместе с депутатами, вместе с НПП «Атамекен», руководством нашего министерства отработаем его внесение в план законопроектных работ, чтобы принять по возможности уже в этом году. В нем будет достаточно широкий перечень вопросов как по выездному, так и внутреннему туризму», – резюмировал Тимур Дуйсенгалиев.

[Продолжение на стр. 7]

Цифра номера

15%

туристов путешествуют сразу с тремя электронными устройствами – мобильным телефоном, планшетом и ноутбуком

Подробнее [Стр. 8]

Спикер номера

Александр Григорьев,
заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий

Подробнее [Стр. 4]

Цитата номера

«Конечно, банковский сектор Казахстана сегодня не в лучшей форме...»,
– Герман Греф, президент Сбербанка России

Подробнее [Стр. 5]

Спорт

Международный олимпийский комитет представил отчеты о состоянии Алматы и Пекина

Подробнее [Стр. 9]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

АСТАНА – СЕУЛ

Подарите себе мгновения спокойствия и умиротворенности на новом рейсе из Астаны в Сеул, начиная со 2 июня.

air astana

ПАРТНЕР ПРОЕКТА **МОТОР** WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ОБНОВЛЕННАЯ
JETTA ПРИЕХАЛА
В КАЗАХСТАН

На казахстанском рынке дебютировал рестайлинговый седан VW Jetta, получивший слегка посвежевшую внешность, а также едва на первый взгляд уловимые, но, безусловно, необходимые изменения внутри. Как заверили нас представители VW в Казахстане – компания «Mercuri Auto», – отныне стоимость базовой «Джетты» начинается с отметки 17 500 у.е. За эти деньги владелец посвежевшего авто получит машину с атмосферным бензиновым двигателем 1,6 л (105 л.с.), работающим на выбор либо в паре с 5-ступенчатой МКПП, либо «автоматом» на 6 ступеней. Из других – уже турбированных силовых агрегатов, стоит отметить мотор семейства TSI объемом 1,4 литра в двух вариантах форсировки – 122 и 150 л.с., в паре с которыми будут трудиться исключительно 7-скоростные «роботы» семейства DSG. По словам 7-кратного чемпиона Казахстана по автокроссу и бронзового призера серии RRC Александра Артемьева, из невидимых глаз изменений обновленной «Джетты» можно отметить перепрошивку ПО DSG-коробки, а также «полку» крутящего момента двигателя 1,4 л TSI, которую слегка опустили вниз, дабы мотор неплохо тянул уже с низов. А для того чтобы все вышеупомянутые технические премудрости можно было опробовать на деле, Артемьев лично консультировал всех желающих, кто во время тест-драйва сел за руль обновленной «Джетты».

ШВЕДСКИЙ SAAB?
ЗАБУДЬТЕ...

Новые хозяева автомобилестроительной компании намерены перевести все производство в Поднебесную. Окончательно обанкротившуюся фирму из Трельхеттена, находящуюся сейчас под управлением гонконгской компании NEVS, спасут континентальные китайцы, которые заплатят поставщикам жизненно необходимые \$46 млн долга. Но за это инвесторы получают основную долю акций, включая блокирующий пакет. Имена благодетелей известны – это особая экономическая зона города Тяньцзинь и Пекинский госинститут исследований информационных технологий, который в свою очередь принадлежит телекоммуникационному гиганту ChinaUnicom, управляемому Госсоветом Китая. В ближайших планах азиатских инвесторов – строительство завода на территории Тяньцзиньской особой экономической зоны. Там планируется выпускать электромобили на спроектированной шведскими инженерами «платформе новой архитектуры». Все комплектующие будут китайского производства, да и сбит машин будет налажен там же. Что касается родовой гнезда Saab в Трельхеттене, то оно в лучшем случае останется лишь научно-исследовательским, но никак не производственным центром. Или же будет закрыто совсем. Поэтому о возрождении Saab 9-3 и его наследников говорить уже не приходится.

ОБОРОТ ХОЛДИНГА
«БИПЭК АВТО – АЗИЯ
АВТО» ПРЕВЫСИЛ
35 МЛРД ТЕНГЕ

Несмотря на спад покупательской активности в Казахстане, холдинг удерживает за собой 53% казахстанского авторейта. По данным пресс-службы холдинга «Бипэк Авто – Азия Авто», с начала года оборот компании достиг 35,9 млрд тенге. Апрельские результаты официальных участников казахстанского рынка оказались выше итогов марта текущего года на 12,5% и достигли 9294 единиц. При этом они уступили 32% цифрам минувшего года. Также в компании сообщают о том, что в республике продолжает усугубляться неблагоприятное положение и в секторе автопроизводства. По итогам 4 месяцев выпуск казахстанских автозаводов сократился на 48,6%. Тем не менее на долю «Азия Авто» в январе-апреле 2015 года пришлось 71% всех выпущенных на территории Казахстана легковых и легких коммерческих авто. Из 6212 автомобилей локальной сборки 4381 был произведен на усть-каменогорских мощностях. Основная часть приобретенных казахстанцами автомобилей отечественной сборки. Трое из пяти новых владельцев авто локальной сборки (2300 покупателей) предпочли модели, выпускаемые заводом.

Хэтчбек Opel Astra
представлен официально

Андрей Макаров

Компания Opel представила новое поколение хэтчбека Astra. Публичный дебют новинки, которая получила индекс «К», состоится на автосалоне во Франкфурте уже в сентябре этого года, а в продажу поступит вскоре после премьеры. Хэтчбек стал однозначно ярче, легче и намного современнее во всех отношениях.

По сравнению с предшественником габаритные данные автомобиля уменьши-

лись, изменилась и масса авто. Хэтчбек стал на 50 мм короче и на 26 мм ниже предшественника – до 4 370 и 1 460 мм соответственно. Колесная база сократилась на 23 мм, при этом места внутри стало больше. Расстояние от заднего дивана до передних кресел увеличилось на 3,5 сантиметра.

Снаружи новинка во многом напоминает концепт Monza, а также последнее поколение Corsa, консервативный вид уступил место достаточно «дерзкой»

внешности, которую во многом определяют совершенно новые матричные светодиодные фары. Компания утверждает, что поток их света позволяет видеть объекты на 30-40 метров дальше, чем при помощи обычных галогеновых или ксеноновых ламп.

Кроме того, в списке оборудования – система автопарковки, предупреждения о столкновении, либо аварийной ситуации (OpStar). При этой системе в случае аварии и раскрытии подушек безопасности к ав-

томобиле автоматически будут вызваны экстренные службы.

Кстати о салоне, в интерьере авто тоже есть изменения. Так, появился новый руль, электрический стояночный тормоз. Россыпи кнопок на передней панели теперь нет. Отныне центральное место занимает большой сенсорный экран. Кроме того, Astra получит новую версию мультимедийной системы IntelliLink с 8-мидюймовым тачскрином, поддерживающим системы Apple CarPlay и Android Auto, полностью синхронизирующие смартфоны с автомобилем. Авто еще получит точку доступа WiFi для семи устройств и доступ к сетям 4G LTE, камеру заднего вида, системы слежения за «слепыми» зонами, дорожными знаками. Кресла Astra одобрены немецкой ассоциацией ортопедов AGT и имеют 18 регулировок, массаж и вентиляцию. Заднее сиденье будет иметь подогрев.

Кроме того, автомобиль построен на новой модульной платформе D2XX. Хэтчбек стал легче на 100-120 кг в зависимости от модификации. Вес кузова инженерам удалось уменьшить на 20% (с 357 до 280 кг), а шасси – на 50 кг.

Существенные изменения произошли и в моторной гамме. Базовым агрегатом стал трехцилиндровый 1,0-литровый турбированный агрегат ECOTEC. Мощность этого двигателя составила 105 лошадиных сил. Текущее поколение в начальной версии оснащается 115-сильным атмосферником объемом 1,6 литра. Модель получит новый 145-сильный (250 Нм в диапазоне 1800-4000 оборотов в минуту) турбированный мотор 1,4 литра. Остальные агрегаты это бензиновые и дизельные моторы объемом 1,6 литра, развивающие от 95 до 200 лошадиных сил.

BMW: новое поколение
кроссовера X1

Андрей Макаров

Компания BMW представила новое поколение своего кроссовера X1. Автомобиль стал первым кроссовером в линейке баварской марки, который предлагается как с полным, так и с передним приводом. Кстати, двигатель новинки расположен поперечно, а не продольно, как на модели нынешнего поколения.

Новый кроссовер получил большую решетку радиатора, а также новый передний бампер с хромированной отделкой и иную головную оптику. У X1 более короткий капот и скошенная линия крыши, при этом увеличилось пространство в салоне. А для некоторых стран (Китай, Россия и США) авто предложат с увеличенными за счет

заднего свеса габаритами и третьим рядом сидений.

Автомобиль построен на модульной платформе UKL, которая уже лежит в основе компактного 2-Series Active Tourer, первой переднеприводной модели.

Габариты явно изменились. Так, длина сократилась на 39 мм – до 4439 мм, ширина увеличилась на 23 мм – до 1821 мм, высота выросла на 53 мм – до 1612 мм. Колесная база сократилась на 90 мм – до 2670 мм, но на пространство в салоне это никак не повлияло. По заверениям представителей компании, в базовой версии место перед коленями заднего пассажира выросло на 37 мм, а с опциональным диваном, имеющим продольную регулировку сидений в диапазоне 130 мм – может вырасти на 66 мм. Кроме того, на 85 литров

вырос и грузовой отсек, теперь его объем составляет от 505 до 1550 литров.

Что касается моторной гаммы, то в нее вошли двухлитровые бензиновые и дизельные агрегаты, выполненные по технологии TwinPower Turbo, мощностью от 150 до 231 л.с. Коробка передач – механика 6-тиступенчатая и 8-миступенчатый «автомат» Steptronic. В ноябре этого года линейка двигателей пополнится трехцилиндровыми моторами 1,5 мощностью 116 и 136 л.с.

Топовые 231-сильный бензиновый и дизельный моторы (индексы xDrive25i и xDrive25d) будут предлагаться только с полным приводом и восьмиступенчатым «автоматом». От 0 до 100 км/ч авто разгоняется за 6,5 и 6,6 секунды соответствен-

но. Заявленный расход топлива – от 6,4 до 6,6 л и от 5 до 5,2 л на 100 км пути.

192-сильный бензиновый мотор (индексы xDrive20i и sDrive20i) будет доступен с полным и передним приводом. Коробка передач «автомат». Полноприводный X1 с таким мотором разгоняется за 7,4 секунды, а переднеприводный за 7,7 с.

Авто оснащается обновленной мультимедийной системой iDrive, большим сенсорным дисплеем. Водителю будет доступна технология BMW ConnectedDrive, которая проецирует всю необходимую информацию на ветровое стекло. Еще новое поколение X1 получило пакет безопасности Driving Assistant Plus. В него входит активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, система слежения за разметкой, система помощи при движении в пробке Traffic Jam Assistant, а также система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения в условиях городского движения.

Дебютирует новинка на автосалоне во Франкфурте в сентябре 2015 года. Продажи авто в Европе начнутся в октябре, цены пока не озвучены.

