



В апреле Brent может подешеветь до \$33-35 за баррель



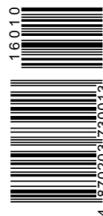
Сколько годовых зарплат нужно, чтобы купить квартиру?



Майя Цыганенко, психолог, MBA, бизнес-тренер

КАПИТАЛ

№10
(526)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 7 АПРЕЛЯ, 2016

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Бизнес недооценивает, как много у него воруют

страница 2

Гонорар организатора свадеб доходит до 500 тыс. тенге

страница 8

Как можно экономить с банковскими картами?

страница 5

9 из 10 самых опасных киберпреступников – выходцы из СНГ

страница 5

Бородюк покинул «Кайрат», в отрыве «Астана» и «Иртыш»

страница 11

К Мы в сети
kapital.kz



Куба заинтересовалась нашей нефтью



Елена Тумашова

Казахстан может начать поставки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Кубы, также не исключено участие республики в геологоразведке на шельфе, принадлежащем этой стране.

Во время официального визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева на Остров Свободы министр энергетики РК Канат Бозумбаев сообщил: с министром энергетики и горнорудной промышленности Республики Куба был подписан меморандум о совместных действиях. Речь идет о нефтегазовой промышленности, о разведке нефтяных месторождений в прибрежных полосах Республики Куба, а также о возможных поставках казахстанской нефти на НПЗ Кубы», – сказал он.

Нефть приносит политические дивиденды

«Безусловно, предложение об экспорте казахстанской нефти в Кубу вызывает определенный скепсис. Страна потребляет только 8 млн тонн нефти в год и имеет устойчивые связи с Венесуэлой. Но в современной нефтегазовой отрасли возможны самые неожиданные повороты. Напри-

мер, в США в конце прошлого года сняли запрет на экспорт нефти. А в результате валовые поставки за рубеж только уменьшились», – приводит пример Акбар Тукаев, заместитель генерального директора Казахского института нефти и газа.

Казахстан поставляет нефть в три десятка государств. «В числе партнеров фигурировала даже Канада, входящая в топ-5 мировой нефтедобычи. Суть таких операций – не столько прямые поставки, сколько политические и иные дивиденды. При этом в качестве инструмента можно использовать механизм обменных или своп-операций», – продолжает эксперт.

По его мнению, заинтересованность Кубы в нефтяном сотрудничестве с Казахстаном можно объяснить желанием диверсифицировать круг поставщиков, а также потенциальной задачей получения новых видов нефтепродуктов, помимо получаемых из венесуэльской тяжелой нефти.

«Главные риски, с которыми Казахстан может столкнуться при экспорте сырья в этом направлении, – расстойные между странами и платежеспособность Кубы. Однако интерес Гаваны к казахстанской нефти снизит риски для нашей страны», – уверен Акбар Тукаев.

Одна реальность, другая реальность

Главный вопрос, который возникает, когда речь идет о возможности поставок казахстанской нефти в Кубу, – имеет ли Казахстан достаточно свободных объемов черного золота для того, чтобы его экспортировать. Особенную значимость этому вопросу придает то, что прогноз добычи на 2016 год был пересмотрен с 77 млн тонн до 74 млн тонн при реально сокращающихся в последние годы объемах.

Акбар Тукаев предлагает посмотреть на этот вопрос с позиции добычи и потребления в Кубе. По его данным, в последние годы страна добывала около 50 тыс. барр./сут., потребляла около 170 тыс. барр./сут. Более 80% импортируемой нефти приходится на Венесуэлу. На оставшиеся 20 тыс. барр./сут. претендуют Мексика, Эквадор, Бразилия и другие страны. «Таким образом, потенциальный объем поставок из Казахстана составит не больше 5 тыс. барр./сут., что решается буквально несколькими танкерами класса Aframax в год», – говорит аналитик.

[Продолжение на стр. 3]

Цифра номера

\$300 млн

ежегодно планируется зарабатывать на поставке премиальной говядины на китайские прилавки

Подробнее [Стр. 4]

Спикер номера

Аскар Калдыбаев,

генеральный секретарь Центра арбитражного и третейского разбирательства НПП «Атамекен»

Подробнее [Стр. 6]

Цитата номера

«У нас мало кто сможет признаться, что ему не хватило мозгов снять хорошее кино»,

– Аскар Бисембин, режиссер, продюсер и сценарист

Подробнее [Стр. 10]

Спорт

В Лиге чемпионов состоялись первые матчи 1/4 финала

Подробнее [Стр. 11]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ
АЛМАТЫ – ТЕГЕРАН

Приглашаем посетить Тегеран с «Эйр Астаной» начиная со 2 июня. Рейсы будут выполняться 3 раза в неделю на авиалайнерах «Эрбас А320».

air astana



НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН

УКРЕПЛЕНИЕ ТЕНГЕ ПРИВЕЛО К РОСТУ ПРОДАЖ

Романная торговля отреагировала на укрепление тенге ростом февральских продаж на 20%. Объемы розничной торговли в феврале 2016 показали рекордный рост – 19,8% в аналогичном периоде предыдущего года (в 2015-м максимум был зафиксирован в декабре – 8,7%). Рекорд объясняется прежде всего «низкой базой» – сокращением продаж в феврале 2015 года. Тогда на фоне падения цены на нефть произошло снижение экономической активности в стране. В том числе розница за месяц провела сразу на 8%.

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ

АЛЕКСЕЙ СОВЕТОВ

назначен начальником Департамента по ЧС Акмолинской области

АМАНГАЛИ НУРДАУЛЕТОВ

назначен руководителем управления по вопросам молодежной политики Минприроды области

АНТОН ФЕДЯЕВ

назначен заместителем акима СКО

АСКАР ОМАРОВ

избран первым заместителем председателя правления – членом правления АО «Казинвестбанк»

БИБИГУЛЬ

КОНЬСАБЕВА, МАРАТ ТОКЖАНОВ

назначены заместителями акима ЭКО

ДАУРЕН ОНАЕВ

назначен председателем правления АО «Казхастранс фонд гарантирования ипотечных кредитов»

ДИДАР АКЕЖАНОВ

избран председателем правления АО «Казинвестбанк»

ЖАКЫП БОКЕНБАЕВ

назначен заместителем акима ЮКО

КАНТАР ОРЫНБАЕВ

избран председателем правления АО «Qazaq Bank»

МИРЛАН ТАШМЕТОВ

прекратил полномочия председателя правления АО «Qazaq Bank»

НАРИМАН ТОРЕГАЛИЕВ

назначен акимом Уральска

НУРЖАН ДЖАНАБЕКОВ

выведен из состава правления и избран председателем совета директоров АО «Казинвестбанк»

НУРЛАН БЫБРАЙЫМ

назначен вице-министром по делам государственной службы РК

ТАТЬЯНА САВЕЛЬЕВА

назначена вице-министром финансов РК

Сколько нужно зарплат, чтобы накопить на квартиру

Сколько годовых зарплат необходимо на покупку квартиры



Вопрос аренды или покупки квартиры рано или поздно встанет перед каждым. Ответ зависит от конкретной ситуации. К преимуществам покупки жилья, например, можно отнести тот факт, что у владельца появляется дополнительный источник дохода. Вместе с тем, аренда в городе стоит дорого, и опять же даже при благоприятной ситуации выйти из квартиры с нуля придется лет пять, а то и больше. Как вариант – взять ипотеку или брать квартиру в аренду. В этом случае платеж по ипотеке не меняется, а аренда растет в среднем на 10% в год. Ставка по ипотеке и различные дополнительные расходы на квартиру приводят к переплате, которая может достичь размеров еще одной квартиры. Корреспондент «Капитал.кз» подсчитал, сколько годовых зарплатных плат нужно, чтобы накопить на квартиру, и узнал у экспертов, в каком случае квартиру лучше покупать, а не брать в аренду.

Быть или не быть. На рынке есть ряд факторов, которые прямо или косвенно влияют на стоимость жилищлода. Прежде всего, нужно учитывать, что каждый город имеет свои уникальные особенности. Объединяется некоторым различием в цене на квартиры. Отдельный вклад в разницу между ценообразованием на жилье вносит наличие спроса и предложения. К общим рыночным факторам относятся демография населения, темпы роста экономики города и численности жителей, а также доступ и условия по финансовым инструментам (ипотеке) и уровень развития жилищной программы. Со стороны предложения это объемы строящегося и вторичного жилья, его качество, репутация и бренд застройщика.

«В любой стране, в том числе и в Казахстане, на рынке недвижимости есть своя конъюнктура, обусловленная макроэкономическими трендами и особенностями конкретного региона. Это и является причиной различия цен на недвижимость. Средняя стоимость столичной недвижимости, чаще всего, выше, чем в регионах. Это обусловлено спросом и предложением. Как правило, это более высокие доходы столичных жителей, чем в целом по стране. Более развитая инфраструктура, на содержание которой требуются значительные средства из бюджета конкретного региона. Это и является причиной различия цен на недвижимость. Средняя стоимость столичной недвижимости, чаще всего, выше, чем в регионах. Это обусловлено спросом и предложением. Как правило, это более высокие доходы столичных жителей, чем в целом по стране. Более развитая инфраструктура, на содержание которой требуются значительные средства из бюджета конкретного региона.

«Бизнес активно свtailsвает детектор лжи»

Жанель Бейсебаева. Органы ввели в строй 75 новых полиграфов разных систем и моделей. В учебном центре ассоциации за год подготовлено 160 специалистов. Сегодня в организациях чаще практикуется проверка персонала на детекторе лжи. Данная процедура обеспечивает максимальную безопасность бизнесу, помогает избежать недобрых сюрпризов и разрешить конфликтные ситуации.

На сегодняшний день в мировой практике полиграф применяется при кадровой работе с персоналом (подбор сотрудников в текучих отраслях), при решении вопросов расследования и в судебной психологической экспертизе. Становление полиграфа в Казахстане происходило в начале 2000-х годов, и на сегодняшний день – это весьма популярный и распространенный инструмент. Многие банки сразу отменяют потенциально опасную группу лиц, то есть исполняют роль фильтра при найме сотрудников на работу. У нас проводится двойное присвоение – сначала собеседник проходит психолингвистические тесты, затем направляются на полиграфическое тестирование. Например, из 40 человек на первом этапе половина отсеивается, а оставшиеся 20 проходят проверку на детекторе шесть-семь кандидатов», – говорит он.

«Стоимость полиграфа колеблется от 2 млн до 5 млн тенге. Обучение специалиста, курс первоначальной подготовки полиграфолога – от 450 тыс. тенге. Стоимость прохождения проверки у частных полиграфологов – от 30 тыс. до 50 тыс. тенге в зависимости от сложности. Участие в угловых делах – от \$1000. Квалификацию российских полиграфологов востребованы. Увольнения такого специалиста допустить нежелательно, поскольку часто он обладает массой интуитивных секретов компании», – рассказал Андрей Гайдамашев, главный секретарь Евразийской ассоциации полиграфологов. Он считает, что полиграф применять можно и нужно. Однако, как и любой другой метод, полиграф имеет свои недостатки, в частности, этот метод является вероятностным, а выводы всегда имеют вероятный характер. Согласно исследованиям, достоверность полиграфологической проверки близка к 100%. Ученые утверждают, что вероятность выводов полиграфолога может достигать 98%. Но она важна при трех условиях: правильная, проверенная методика, хорошее оборудование и умелый специалист. «Мыши наведем на Кашгана, то не забудем и в такой момент (с которой идет «ремонт» месторождения, – рел), следующие аварии, и это вновь отложить на какой-то срок, возможно, лет на десять. ЕСТЬ и другой момент – выгодно ли консорциуму запускать месторождение, как также дисциплинировать персонал».

Начало развитию Национального автомобильного кластера положено в Казахстане

Компания Alatau Invest Capital (AIC) Кайрата Сатыбалдылы и AllurGroup, владеющая автопроизводственными площадками в Костанайе, подписала меморандум о привлечении инвестиций и стратегическом партнерстве. В минувший четверг в Костанайе состоялась церемония подписания документов, определяющих развитие в стране Национального Казахского автомобильного кластера.

Кайрат Сатыбалдылы, управляющий партнер AIC, и Андрей Лавренко, председатель совета директоров AllurGroup, подписали документ, в рамках которого будет осуществляться инвестирование сразу нескольких автомобильных направлений.

«Это производство пассажирских автомобилей, легких коммерческих грузовиков, тяжелых грузовиков, автобусов на производственных площадках в Костанайе, создание национального казахстанского автомобильного бренда; создание и развитие индустриальной зоны в Костанайской области; создание научно-исследовательской и конструкторской базы, – сообщили партнеры. В сферу сотрудничества компаний также войдут подготовка и повышение квалификации кадров для авто-

Brent засомневался вместе с добытчиками

Инвесторы легко расстаются со спекулятивной премией

После взлета в марте выше уровня \$40 за баррель (18 марта «бочка» Brent поставила рекорд месяца – \$42,54) североморская смесь вновь устремилась вниз. В апреле марка облюбовала цифры \$37-38 за баррель. В информативном начале такого падения объясняется в том числе усиливающимися сомнениями: состоится ли 17 апреля в Катаре встреча нефтедобытчиков, как предполагается, дождь обсуждается вопрос заморозки добычи на уровне января 2016 года, и если состоится, то будут ли страны придерживаться договоренности.

Напомним: 16 февраля в Дохе члены ОПЕК – Саудовская Аравия, Венесуэла, Катар и не входящая в картель Россия договорились о сохранении добычи на уровне января этого года, при условии, что идею поддержат другие крупные участники рынка. Однако, как ожидается, никто из стран не вернется на уровень 4 млн барр./сут. И добыча, и экспорт растут. До санкций Исламская Республика добывала почти 4 млн барр./сут., а во время санкций снизилась до 2,3-2,4 млн барр./сут. Иран четко обозначил свою позицию: пока страна не вернется на уровень 4 млн барр./сут., ни в каких договоренностях и заморозке добычи участия не будет.

Добыча на максимумах, доля снизилась. «Все эти новые даты и уверения в проведении встречи – пустое сотрясение воздуха», – не изменит своей точки зрения Олжас Байдылдалин, независимый аналитик в нефтегазовой сфере. Ране эксперт уже в сказавшая «Капитал.кз» свое мнение о том, что если переговоры не состоятся в конце марта, то поддержание цены на высоком уровне.

Куба заинтересовалась нацией нефтью

«Бизнес активно свtailsвает детектор лжи»

По его мнению, такие объемы поставок нашей стране послыды даже при текущем уровне добычи (по итогам 2015 года было получено 7,5 млн тонн нефти, – рел). При этом обозначенные объемы могут стать площадкой для возможного расширения потребления нефти Кубы. Предсказки к этому – более активно стали рассматривать вопрос функционирования четырех имеющихся в стране НРЗ и реального обеспечения их совокупной мощностью в 300 тыс. барр./сут. Но это задачи долгосрочной перспективы, отмечает спикер.

«Сегодняшний день Казахстану принадлежит пробит, как обещание в течение нефти. Иностранные компании, которые уже десятилетия работают на наших месторождениях, давно заканчивали, кому, в каких объемах, в течение какого времени они будут поставлять это сырье. Казахстану некуда взять «лишние» объемы. Нельзя забывать и о том, что нам необходимо обеспечить свои нефтеперерабатывающие заводы. «Уду-бедно реконструкция пробит, как обещание в течение одного-полтора лет, и тогда общая потребность в сырье для переработки увеличится до 18 млн тонн в год к нынешним ежегодным 14 млн тонн. Построят еще один НРЗ, о котором давно говорят, – это плюс 4 млн тонн. Значит, нам нужно будет искать каждый год примерно 22 млн тонн, а у нас таких резервов и возможностей нет. Как намерения сославаться с реальностью – это вопрос», – пояснил свою позицию Олег Егоров.

популярное за неделю

В КИТАЕ СОКРАТЯТ НАГРУЗКУ НА БИЗНЕС

Распространение налога на добавленную стоимость (НДС) может позволить правительству снизить налоговую нагрузку на бизнес на сумму свыше 500 млрд юаней (около \$7,7 млрд), заявил премьер Госсовета КНР Ли Кэцян. Правительство Китая с 1 мая заменит налог на хозяйственную деятельность налогом на НДС для четырех оставшихся отраслей: финансов, строительства, сферы недвижимости и потребительских услуг. В строительстве и недвижимости НДС составит 7%, а в сфере финансов и потребительских услуг – 6%. Замена налога на хозяйственную деятельность на НДС является ключевым фактором в обеспечении эффективной активной фискальной политики.

«Мы подписали меморандум для привлечения инвестиций в одну из крупнейших казахстанских инновационных компаний – AllurGroup, – сказал К. Сатыбалдылы. – И будем совместно работать на дальнейшим повышением локализации автопроизводства в рамках индустриальной зоны Костанайа. Это вполне выполнимая задача. Например, в автомобилях марки SsangYong Nomad отечественная составляющая уже сегодня достигает 40%, но это не предел. Мы намерены увеличить количество запчастей, производимых в Казахстане, а значит, и увеличить казахстанское содержание в производимых в нашей стране автомобилях».

УСМАНОВ ПОСТРОИТ КИБЕРСТАДИОН

Организация EISforce, инвестором которой является холдинг USM Алишера Усмана и партнеров, открове один из самых больших в мире киберстадионов. На строительство arenas потратят свыше \$5 млн. EISforce Holding (прежнее название – Vitrus-Pro Group) в октябре 2016 года открове в Москве киберспортивную арену. По плану площадь стадиона превысит 5 тысяч м. Таким образом, строящийся районный стадион метро «Тимирязевская» arena может стать крупнейшей в мире. Например, в США самые большие киберспортивные площадки – E Sports Arena (около 14 тыс. кв. м) и M8TV Global Arena (1,3 тыс. кв. м). Рыбчев название – комментирует Анна Бородна, старший аналитик «Альпари». Иван, продолжит аналитик, наращивает экспорт нефти постепенно, но устойчиво, в марте цели по расширению поставок полностью реализованы, следующая цель – выйти на досанкционные уровни. Тегерану нужно заработанные, а Саудовская Аравия – сильнейший девятилетний игрок. Здесь может произойти определенное столкновение интересов.

«Действия Саудовской Аравии в отношении любой из стран – производителей нефти направлены только на реализацию собственных интересов королевства», – комментирует Анна Бородна, старший аналитик «Альпари». Иван, продолжит аналитик, наращивает экспорт нефти постепенно, но устойчиво, в марте цели по расширению поставок полностью реализованы, следующая цель – выйти на досанкционные уровни. Тегерану нужно заработанные, а Саудовская Аравия – сильнейший девятилетний игрок. Здесь может произойти определенное столкновение интересов.

РАСХОДЫ НА ВООРУЖЕНИЕ ВЫРОСЛИ

В 2015 году мировые расходы на вооружение выросли на один процент и достигли \$1,7 трлн. Об этом говорится в докладе Стокгольмского института исследования проблем мира SIPRI, опубликованном во вторник, 5 апреля. Лидером по военным расходам остаются США. Несмотря на то что траты сократились на 2,4%, сумма составила \$596 млрд. Второе место у Китая – \$215 млрд (рост расходов на 7,9%). Замыкает тройку лидером Саудовская Аравия – \$87,2 млрд (траты увеличились на 5,7%). Россия в рейтинге занимает четвертое место – на военные цели в 2015 году потрачено \$66,4 млрд, что на 7,5% больше, чем в 2014-м. Рост трат на вооружение не получает тех объемов нефти, на которые рассчитывали, не отправляет танкеры из порта Батуми по определенным направлениям, что толку держать актив? Содержания «бизнеса в дорожке», – делится мыслями аналитик.

Геологоразведка на Кубе, по его мнению, – «тоже не вполне понятная история» будет нефть или нет, на какие объемы будет производиться добыча, и насколько будет очень большими. Есть ли смысл нам «идти туда»? Мы уже вошли в Каспийское море, на больших глубинах начинаются бурение на многих структурах, поэтому мы должны понимать, какой объем нефти мы получаем из порта Батуми по определенным направлениям, что толку держать актив? Содержания «бизнеса в дорожке», – делится мыслями аналитик.

ГРЕЦИЯ ВЫСЫЛАЕТ БЕЖЕНЦЕВ В ТУРЦИЮ

В последние дни Греция начала депортировать мигрантов, пытающихся перебраться в ЕС на теплое море, в Турцию. Турция согласно плану, одобренному Евроконсом, сообщила агентству ОБСЕ. Первый паром с беженцами, в основном из Пакистана, в отношении от греческого острова Лесбос ушел в турецкий порт назначения – турецкий Джидди. Согласно договоренностям, все беженцы, которые после 20 марта неактивно добываются с территории Турция по Греции, должны быть отосланы в Турцию. Турция согласно плану, одобренному Евроконсом, сообщила агентству ОБСЕ. Первый паром с беженцами, в основном из Пакистана, в отношении от греческого острова Лесбос ушел в турецкий порт назначения – турецкий Джидди. Согласно договоренностям, все беженцы, которые после 20 марта неактивно добываются с территории Турция по Греции, должны быть отосланы в Турцию.

«Бизнес активно свtailsвает детектор лжи»

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

MOTOR.KZ

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

НИКОЛЯ МОР СТАЛ
ГЛАВОЙ «АВТОВАЗА»

Бывший глава Renault в Румынии Никола Мор официально вступил в должность гендиректора российского автогиганта с задачей: сделать Lada лучшей машиной. Перед новым руководителем поставлена задача создать «высококонкурентный продукт» из российских комплектующих. Мор находится в Тольятти, где ему передал все дела бывший директор «АвтоВАЗа» – Бу Андерссон. До настоящего времени Никола Мор был генеральным директором Renault в Румынии. В марте генеральный директор «Ростеха» Сергей Чемезов заявил, что предприятию необходимо создать высококонкурентный продукт, увеличить долю рынка, а также обеспечить эффективный процесс загрузки российских производств компонентной базы. «Все эти задачи будут стоять перед новым руководителем. Мы рассчитываем, что Никола Мор с ними справится», – заявил Чемезов. Также Чемезов ранее заявлял, что считает прежнего руководителя «АвтоВАЗа» Бу Андерссона виновным в том, что компания понесла убытки в 2015 году в размере 74 млрд рублей. По мнению главы «Ростеха», ошибка Андерссона заключалась в том, что он не стал активнее работать с российскими поставщиками комплектующих, а заключил более дорогостоящие контракты с поставщиками альянса.

ОБНОВЛЕННЫЙ
TERRANO
В КАЗАХСТАНЕ УЖЕ
С 8 АПРЕЛЯ

Компания «Ниссан Мэнүфэктуринг РУС» – генеральный дистрибьютор автомобилей марки Nissan, объявила о старте официальных продаж обновленного Terrano на рынке РК. Как сообщается, всего потенциальному покупателю будут доступны четыре комплектации вседорожника: Comfort, Elegance, Elegance Plus и Tekna. Однако, хватит ли ему этого, чтобы перебить «аппетит» у потенциальных покупателей «Дастера»? Так, базовый Nissan Terrano оценен в стартовых 4 954 975 тенге (1,6 л, 114 л.с., 2WD и 5 МКПП). Для сравнения: Renault Duster в исполнении Authentique в аналогичном исполнении обойдется на 1 264 975 тенге дешевле. Однако у «француза» к примеру, не будет продольных рейлингов на крыше (хотя их можно докупить за 50 000 тенге), да и за окраску «металлик» в «Рено» с вас попросят 87 000 тенге, а в Nissan 75 600 тенге. Более же богатые версии Terrano – 1,6 л, 4WD + 6 МКПП, оценены в 5 442 975 тенге и 5 588 375 тенге (версии Comfort и Elegance). Что же до полноприводной версии Nissan с автоматом и 2-литровым бензиновым агрегатом (143 л.с.), то ее у нас будут продавать за сумму от 6 013 975 тенге до 6 351 475 тенге (Elegance и Tekna). Промежуточная комплектация с аналогичной силовой установкой Elegance Plus оценена в 6 154 175 тенге. У ранее упомянутого «Дастера», кто забыл, потолок цен в верхних комплектациях достигает 5 170 000 тенге (Luxe Privilege – 4WD, 6 МКПП, 2,0 л, 143 л.с.) и 5 405 000 тенге (за аналогичное оснащение, но уже с 4 АКПП). Даст ли бой Terrano своему французскому «родичу» на казахстанском рынке – покажет время.

КАЗАХСТАНСКИМ
АВТОМОБИЛЯМ
МОЖНО ВСЕ

Министерство экономического развития всеми силами старается поддержать спрос на автомобили отечественной сборки, вплоть до особых привилегий. Чтобы отечественные производители автомобилей имели гарантированный сбыт в тяжелые экономические времена, принимались различные решения. То цены фиксировались, то кредиты под очень низкие проценты выдавались. А теперь собрались ввести поправки в ПДД и КоАП. Так, в первую очередь, чтобы автомобили местной сборки стали еще популярнее, предложено разрешить им передвигаться по выделенным автобусным полосам. Но не навсегда. Сегодня местных машин не так много, поэтому они препятствовать автобусам не будут. Зато смогут объезжать пробки, не нарушая ПДД. Но допустимо это делать только в случаях, когда заняты остальные полосы движения! Второе разрешение также связано с небольшим количеством автомобилей с лейблом «Made in Kazakhstan» – в случае отсутствия свободных парковочных мест, автомобилям, произведенным в Казахстане, разрешено парковаться на местах для людей с ограниченными возможностями. Для избежания наказания достаточно наклеить наклейку на лобовое стекло, подтверждающую, что автомобиль имеет местное происхождение. Также рассматривается вопрос и о разрешении въезда отечественным машинам на горнолыжный курорт Шымбулак. Местные автомобили меньше загрязняют окружающую среду. Поэтому уже сейчас таксисты на таких машинах могут подниматься выше Медеу. Но для остальных владельцев наших машин, судя по всему, этот вопрос будет отложен до 1 апреля 2017 года.



Bentley стал еще быстрее

Андрей Макаров

Автопроизводитель презентовал самый быстрый и мощный новый Continental GT Speed. Напомним, что первая версия была показана в 2007 году, тогда ее мощность составляла 602 л.с. Но с каждым годом количество лошадиных сил у авто только увеличивалось.

Обновленный автомобиль будет предлагаться в кузовах купе и кабриолет. Внешний облик Bentley Continental GT Speed говорит о принадлежности к серии Black. Как следует из названия, автомобиль поставляется с черной отделкой кузова и салона, а также аэродинамическими элементами из углеродного волокна.

На этот раз под капотом Bentley Continental GT Speed Black установлен 6,0-литровый двигатель W12 с двойным турбонаддувом, его мощность составит 642 л.с., что на 7 лошадей больше, чем раньше. Крутящий момент увеличился на 15 Нм, он вырос до 840 Нм. Данный двигатель будет трудиться совместно с 8-диапазонной автоматической коробкой передач. Как результат, динамика разгона



от 0 до 100 км/ч занимает не 4 секунды, а 3,9 секунды. Максимальная скорость составляет 331 км/ч. Таким образом, модель

сохранила за собой титул самой быстрой в истории Bentley, который она получила еще в 2012 году.

Центральная консоль отделана натуральной кожей, доступны несколько вариантов цвета: Cyber Yellow, Pillar Box Red, Beluga и Polpoise.

Помимо этого, британский автопроизводитель презентовал специальную версию Black Edition, которую можно опознать по 21-дюймовым черным дискам и тормозным суппортам красного или черного цвета. Кроме того, сплиттер, диффузор и боковые юбки, Black Edition можно окрасить в один из четырех цветов (в том числе и желтый Cyber Yellow, разработанный специально для спецверсии), который будет контрастировать с окрасом кузова. Таким же образом можно окрасить и боковые зеркала.

По словам директора линейки Continental Пола Джонса, они «разработали GT Speed Black Edition для тех, кто ищет модель из линейки Continental с увеличенными спортивными возможностями и узнаваемой внешностью».

Поставки клиентам нового Bentley Continental GT и Continental GT Speed намечены на лето нынешнего года.

Mazda рассекретила дизайн
кроссовера CX-4

Андрей Макаров

Mazda опубликовала тизерные изображения будущего кроссовера CX-4. Публичный дебют автомобиля состоится на следующей неделе на автосалоне в Пекине. Внешность автомобиля, как отмечают эксперты, получил от Mazda Коуги, который появился еще в прошлом году на Франкфуртском автосалоне. В модельном ряду компании новинка займет место между паркетниками CX-3 и CX-5.

Известно, что Mazda CX-4 получит светодиодную оптику, 19-дюймовые колесные диски, короткий задний свес и широкие колесные арки. Помимо этого, известно, что в отделке интерьера будет использована качественная кожа, а также деревянные элементы интерьера. Внешне модель больше похожа на высокий универсал, чем на SUV.

Длина будущего внедорожника составит 4633 мм, ширина – 1840 мм, а высота – 1535 мм.

В моторную гамму вседорожника, по неофициальным данным, должны войти 2,0-литровый бензиновый двигатель SKYACTIV-G и 1,5-литровый дизельный агрегат SKYACTIV-D. Моторы будут работать в паре с шестиступенчатой механической коробкой передач или шестиступенчатым «автоматом».

Напомним, прототип Mazda Коуги был впервые представлен на автосалоне во Франкфурте в сентябре 2015 года. Концепт с агрессивной внешностью был оснащен 21-дюймовыми колесными дисками, спойлером и массивной решеткой радиатора. Длина пятиместного кроссовера достигала 4,6 метра, ширина – 1,9 м. Размер колесной базы составляет 2,7 м.

Купеобразная новинка создается исключительно для китайского рынка, однако недавно прошла информация о возможности появления модели на других рынках.

