



Рост мирового спроса на нефть незначительно сократится



Финсектор Казахстана наиболее подготовлен к интеграции



Асель Караулова, председатель Совета НАСО РК

КАПИТАЛ

№26
(498)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА



// ЧЕТВЕРГ, 16 ИЮЛЯ, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Ставки аренды грузовых вагонов достигли дна

7 страница

В Казахстане невыгодно продавать детское питание

9 страница

На «Тур де Франс» стартовали горные этапы

10 страница

Мы в сети kapital.kz



■ Нацбанк расширил коридор

Аналитики уверены, что резкого колебания курса валют не будет

Валерий Сурганов, Анна Видянова

Национальный банк Казахстана расширил коридор колебания курса тенге к доллару. Это означает, что доллар может либо подняться до 198 тенге, либо опуститься до 170 тенге. С таким заявлением вчера выступил глава Нацбанка Кайрат Келимбетов. Гибкое и плавное курсообразование является умеренной политикой монетарных властей в качестве ответа на давление внешних рынков, считает главный банкир страны.

Выступление председателя Национального банка РК Кайрата Келимбетова на брифинге в Астане, в ходе которого он раскрыл все карты с последними колебаниями валютного курса тенге, походило на эффект двадцать пятого кадра. С одной стороны, расширение обменного коридора тенге не было главным меседжем послания Кайрата Келимбетова, который отчитывался об общей ситуации в финансовом секторе страны за первое полугодие 2015 года. Однако всюду – в тезисах главы Нацбанка или в его ответах на вопросы журналистов – несколько строк и предложений обязательно посвящалось расширению диапазона валютного курса тенге, полезности этого предприятия, а главное, его взаимосвязи с другими экономическими процессами.

[Продолжение на стр. 3]



Цифра номера

6,4 млрд тенге

сэкономила «СК-Фармация» для медорганизаций в закупе на 2015 год

Подробнее [Стр. 6]

Спикер номера

Алишер Еликбаев, специалист по PR, о своем новом проекте и бренд-амбассадорстве

Подробнее [Стр. 8]

Цитата номера

«Каждый тенге необходимо расходовать с пользой», – президент Казахстана Нурсултан Назарбаев

Подробнее [Стр. 2]

Спорт

«Астана» дебютировала в Лиге чемпионов с поражения, «Кайрат» в Лиге Европы встречается с армянским «Алашкертом»

Подробнее [Стр. 10]

ПАРТНЕР ПРОЕКТА

МОТОР

WWW.MOTOR.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ПЕРВЫЙ КРОССОВЕР
ОТ DATSUN

Уже в следующем году пока еще весьма скудный модельный ряд Datsun ждет очередное пополнение – на рынок должен выйти новый компактный кроссовер. Пока на рынке ряда стран СНГ Datsun представлен лишь двумя моделями – седаном on-Do и хэтчбэком mi-Do. Впрочем, прототипами для этих двух автомобилей стали Lada Granta и Lada Kalina. Что касается автомобиля этой марки Datsun, который должен появиться на рынках в 2016 году, то у него уже не российские, а индийские корни. При этом стоит отметить, что первый в истории марки компактный кроссовер может стать общим для всех рынков, что ранее почти не практиковалось у этого производителя. Автомобиль получит совместную платформу CMF-A от Renault-Nissan. Пока известно, что это шасси уже используется при изготовлении компактного хэтчбека Renault KWID. При дорожном просвете в 180 мм этот автомобиль благодаря небольшой длине (3,68 метра) и довольно короткой базе может похвастаться небольшими свесами. При этом его ширина составляет всего 1,58 метра. Продажи этого автомобиля, который будет оснащён двигателем объемом 0,8 л. и выдает 57 л.с., стартуют во второй половине 2015 года в Индии. Не исключено, что на серийном хэтчбеке Datsun будет установлен такой же или очень близкий по своим характеристикам двигатель.

LAMBORGHINI URUS:
В СЕРИЮ
БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

Стало известно, что итальянцы из Lamborghini решили, что серийный внедорожник Urus будет внешне мало чем отличаться от концепта, показанного еще в 2012 году. На самом деле ждать быстрого появления автомобиля на рынок не стоит. Старт продаж назначен на 2018 год, и главными рынками сбыта, по предварительной информации, называются американский, китайский, британский и российский. Производить автомобиль будут в Италии на заводе в городке Сант-Агате-Болоньезе. Этот автомобиль станет первым в линейке Lamborghini, оснащенным гибридной силовой установкой и турбомотором. По словам руководителя компании Lamborghini Стефано Винкельмана, в линейке итальянцев несколько позже может появиться и компактный кроссовер, ведь в обиходе конкурентов из Porsche уже есть Macan. Не исключено, что появится автомобиль этого класса и в Bentley. Предполагается, что итальянцы будут выпускать не менее 3000 автомобилей Urus в год. Напомним, его прототип был представлен публике еще в 2012 году. Примерная стоимость новинки уже известна и должна начинаться от \$150 000. Технические характеристики пока не разглашаются, но здесь могут быть и сюрпризы. Во всяком случае он, однозначно, будет оснащён очень мощным двигателем.

RENAULT ОТКРЫВАЕТ
ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР
В КЫЗЫЛОРДЕ

Renault открывает новый шоу-рум в Кызылорде, который стал 16-м по счету в дилерской сети марки в Казахстане. Открытие новой точки продаж совпало с подписанием соглашения о партнерстве с новым импортером на территории Казахстана – компанией «Кристалл-Авто». Новый автоцентр Renault в Кызылорде расположен по адресу: ул. Мустафы Шокая б/н., угол проспекта Астана. Салон площадью 340 кв. м вмещает 5 автомобилей, а сервис имеет 3 поста. Общая площадь автоцентра составляет 800 кв. м. Дилерский центр Renault оборудован интерактивными панелями с 3D-конфигуратором, экспозицией аксессуаров и миниатюр автомобилей Renault, в нем есть уютные зоны ожидания с Wi-Fi, кафе и т.п. Автоцентр Renault в Кызылорде имеет отдельный склад автомобилей, запчастей и аксессуаров, клиентскую стойку и площадку для тест-драйва. В новом автоцентре поклонникам бренда Renault представлена широкая продуктовая гамма, в том числе главная новинка этого года – современный внедорожник Renault Duster, который получил новую линейку мощных и экономичных двигателей, новое современное оборудование, среди которого инновационная система дистанционного запуска двигателя Renault Start, а также новый внедорожный дизайн. Клиенты дилерского центра смогут приобрести адаптированные к местным условиям новые Logan, Sandero и Sandero Stepway, которые теперь доступны с роботизированной коробкой передач Easy'R и автоматической трансмиссией, а также другие модели Renault. Сотрудничество с «Кристалл-Авто» – еще один важный шаг в стратегии Renault на локальном рынке, цель которой – расширение дилерской сети до 20 точек продаж к 2016 году. «Кристалл-Авто» стал шестым по счету официальным импортером Renault в Казахстане, сегодня дилерская сеть бренда насчитывает 16 точек продаж в 14 городах.

Jaguar представил
в Казахстане XE

Андрей Макаров

Буквально в прошлую пятницу компания Caspian Motors – официальный дилер Jaguar Land Rover – объявила о старте продаж автомобиля в сегменте спортивных среднеразмерных седанов Jaguar XE. Напомним, что мировая премьера новинки состоялась в начале октября на Парижском автосалоне. Весной текущего года стартовали продажи в Европе, а с июля автомобиль доступен и в Казахстане. Интересно, что стоимость начинается примерно от \$36 000, ну что ж, хорошее качество, хорошая цена.

Авто получило облегченную конструкцию, обтекаемый силуэт, роскошный интерьер, невероятную плавность хода и остроту управления. Заднеприводный XE является единственным автомобилем в своем классе, созданным на базе монокока с широким использованием алюминиевых элементов. Прочная и при этом легкая конструкция с двухрычажной передней и интегральной многорычажной задней подвесками Integral Link определяет инновационный стандарт динамических характеристик нового Jaguar XE.

Линейка двигателей включает бензиновый турбированный 2,0-литровый четырехцилиндровый мотор с прямым впрыском топлива, который ранее устанавливался на седан XF и XJ. Двигатель был переработан для XE и сегодня предлагается с двумя типами конфигураций – 200 л.с./280Нм и 240 л.с./340 Нм. Для любителей быстрой езды есть мощный трехлитровый V6 мощностью 340 л.с./450 Нм с нагнетателем, который, кстати, устанавливается на легком спорткаре F-TYPE. А разгон от нуля до «сотни» достигается за 5,1 секунды, максимальная скорость ограничена электроникой на отметке в 250 км/ч.

С учетом алюминиевой конструкции нового XE были созданы специальные об-



легченные версии зарекомендовавших себя восьмиступенчатых коробок передач ZF 8HP, которыми сегодня оснащаются седаны XJ и XF. Трансмиссия будет работать в паре как с бензиновым, так и с дизельным мотором, обеспечивая уменьшение массы автомобиля в среднем на 10 кг.

Табаритные данные: в длину автомобиль достигает 4672 мм, в ширину – 2075 мм, высота его – 1416 мм. Колесная база – 2835 мм. Объем багажного отделения – 455 литров.

Внутри пассажиры могут насладиться просторным салоном. Как спереди, так и на задних местах достаточно комфортно, даже для рослых людей. На консоли разработанная с нуля мультимедийная система InControl с 8-дюймовым экраном, обеспечивающая быстрый доступ ко всем возможностям и функциям, а также приложениям для iOS и Android.

Автомобиль имеет множество инновационных систем помощи для водителя: систему адаптации к дорожному покрытию All Surface Progress Control (ASPC), которая управляет оборотами двигателя при помощи электроники для создания идеальной тяги в случае плохого сцепления колес с покрытием, например, на заснеженных дорогах, лазерный проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD), воспроизводящий изображения высокой четкости и контрастности, выводя информацию о скорости автомобиля и сообщения навигационной системы.

Стереоскопическая камера, расположенная за лобовым стеклом, позволяет водителю получать трехмерную проекцию дороги по ходу движения. Данные высокой точности, полученные с камеры, используются для работы вспомогательных систем, включая автономное экстренное торможение и систему предупреждения о выезде с полосы движения.

С точки зрения аэродинамических характеристик и прочности кузова авто превосходит все предыдущие седаны Jaguar. Более того, это первый автомобиль легендарного британского бренда, оснащенный электросилителем руля, настройкой которого обеспечивают максимальный отклик и превосходное чувство автомобиля. При этом система потребляет значительно меньше энергии, чем традиционные гидравлические установки.

Выпуск алюминиевого Jaguar XE будет осуществляться на заводе Jaguar Land Rover в Солихалле, на территории совершенно нового производственного комплекса.

Легенда в Алматы



Андрей Макаров

11 июля в Алматы состоялась открытие официального дилерского центра Harley-Davidson. Презентация мотосалона собрала не только

журналистов, но и мотоциклистов, и поклонников марки.

Дизайн-проект дилерского центра в Алматы разработан британскими дизайнерами в стиле Heritage – это сочетание классического наследия марки Harley-Davidson

и традиционной байкерской культуры. Именно в такой стиль оформления органично вписались ковры, массивные люстры и яркие орнаменты. Для полного погружения в стиль Harley-Davidson в мотосалоне можно приобрести экипировку,

сувениры, аксессуары и предметы коллекционирования.

«Казахстан – это перспективный рынок, одна из самых быстрорастущих экономик в регионе. Помимо экономической обстановки, развитию мотоциклетной культуры благоприятствуют климат, природа и, в перспективе, дорожная сеть. На сегодняшний день в Казахстане развернуты обширные работы по реконструкции и улучшению дорожной сети. Это сотни и тысячи километров дорог для будущих приключений на Harley-Davidson», – говорит глава марки Harley-Davidson в России и СНГ Антон Прохоров.

В линейке казахстанского салона представлены все семейства мотоциклов H-D: STREET, SPORTSTER, DYNA, SOFTAIL, V-ROD, TOURING, CVO и TRIKE. Стоимость легендарных байков начинается от 2 000 000 тенге.

Интересно, что партнером Harley-Davidson в Казахстане стала группа компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО». Напомним, что в составе холдинга «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» собственный автосборочный завод «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске, строительные и логистические подразделения, сервисно-торговая сеть, осуществляющая эксклюзивную поставку, продажу и обслуживание автомобилей различных марок, а также техники для активного отдыха.

Компания Harley-Davidson за более чем столетнюю историю прошла огромный путь, в котором были и взлеты, и падения. Однако на каждый корпоративный кризис производитель отвечал повышением качества продукции, пересмотром ценовой политики и внедрением инноваций. Все это, а также последовательная маркетинговая стратегия и особая политика клиентской лояльности сделали мотоциклы Harley-Davidson культовыми. Сегодня этот бренд является наиболее узнаваемым и входит в рейтинг самых дорогих и успешных торговых марок мира.