



Заявит ли о себе на мировом рынке свинина из Казахстана?



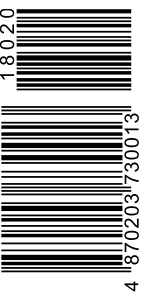
Как работа Кенеса учили говорить на казахском языке



Даурен Сартаев, зампредаправления Qazkom

КАПИТАЛ

№20
(621)



ИЗДАЕТСЯ С 2005 ГОДА

// ЧЕТВЕРГ, 21 ИЮНЯ, 2018

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Как компания из РК захватывает мировой рынок IoT

страница 5

Сколько зарабатывают психотерапевты в Казахстане?

страница 7

Сможет ли франшиза Serebroff открыть 500 магазинов?

страница 6

Почему евроремонт стал доступным для казахстанцев?

страница 9

Мы в сети



kapital.kz

Курс на лето

Насколько тенге может ослабиться к доллару?

Аскар Муминов

В Казахстане снова наблюдается значительное падение курса национальной валюты по отношению к доллару. Если 17 июня в обменных пунктах за один доллар давали 337-338 тенге, что выше показателей последних двух месяцев – по сравнению с концом апреля на 10 тенге, а с концом мая – на 7-8 тенге, – то уже 19 июня курс доллара в обменниках перевалил за 340 тенге.

Нацбанк РК не видит фундаментальных причин для резкой девальвации, по крайней мере, так говорится в официальном заявлении, распространенном регулятором.

«Незначительные колебания обменного курса тенге, наблюдаемые в последнее время, связаны, прежде всего, с повышением спроса на иностранную валюту из-за сезона отпусков. Другим фактором является повышение ставок ФРС США, в результате вполне ожидаемо наблюдается укрепление доллара на мировых рынках и незначительный отток капитала с развивающихся рынков», – говорится в сообщении Нацбанка.

Как известно, на тенге особенно влияют цена на нефть и курс рубля. Есть ли все-таки фундаментальные основания для резких курсовых скачков? Об этом «Капитал.kz» спросил у аналитиков финансового рынка.

Нефть: наступление даты X

Ведущий аналитик ГК TeleTrade Анастасия Игнатенко заметила, что до заседания ОПЕК, которое состоится 22-23 июня (на нем будет поставлен вопрос о смягчении квот), делать прогнозы по движению цены на нефть можно лишь в краткосрочном разрезе. Сейчас техническая картина нефтяного рынка предполагает снижение стоимости марки Brent в район \$70,50-71 за баррель, и оно может произойти еще до наступления так называемой даты X.

Трейдеры с осторожностью смотрят на достижение компромисса в вопросе по увеличению добычи ОПЕК, зная, что есть ряд противоборствующих стран. При этом говорилось, что вместо изначального плана, предполагавшего увеличение добычи на 1,5 млн баррелей в сутки, страны-участницы сделки обсудят вариант, при котором поставки вырастут всего на 300-600 тыс. баррелей в день.

«Как бы то ни было, именно конечный уровень квот станет определяющим. В мягком варианте, где большинство членов соглашения будут удовлетворены итогами встречи, после заседания ОПЕК мы можем увидеть локальный рост цен и возврат в середину диапазона \$70-80 за баррель. Этот вариант согласуется с тем, что глобальный тренд по нефти остается восходящим. И при условии просадки в район \$70,50-71 до встречи покупка нефти от данного рубежа будет выглядеть, и фундаментально, и технически оправданной», – заметила Анастасия Игнатенко.



Дно может оказаться более глубоким

Однако, по словам аналитика, если Россия и Саудовская Аравия будут напирать и просить о возвращении мощностей на 83%, то при таком развитии событий снижение нефтяных котировок может быть куда более глубоким.

Сюда можно добавить итоги последнего заседания ФРС США, на котором американский регулятор повысил прогноз по ставке на текущий год с 3-х повышенный до 4-х. Более жесткий цикл монетарной политики увеличивает привлекательность американского доллара в парах с рублем и казахстанским тенге. «С вероятностью 79% и 44% следующие повышения случатся в сентябре и декабре 2018 года», – прогнозирует Анастасия Игнатенко.

И если российская валюта приняла на себя основной удар еще в апреле во время введения новых санкций со стороны Европы, Америки и Великобритании, то тенге период апреля-мая пережил довольно спокойно, оставаясь внутри диапазона 325-331 тенге.

«Логично, что прорыв верхней границы этого коридора стал отправной

точкой в росте курса доллара в паре с тенге. Причем дополнительным ударом по национальной валюте Казахстана стало решение Нацбанка о снижении размера базовой ставки до 9% годовых на последнем заседании, которое состоялось 4 июня 2018 года. Скорее всего, на следующем заседании, намеченном на 9 июля, Нацбанк РК возьмет паузу, ведь в прошлый раз он отметил, что возросла вероятность реализации проинфляционных рисков, которые в среднесрочной перспективе ограничивают потенциал по дальнейшему снижению базовой ставки в текущем году», – сказала Анастасия Игнатенко.

Удар по рублю

Паузу в снижении до конца этого года взял и Банк России, отметив на заседании 15 июня, что существует риск двукратного ускорения инфляции (до 4-4,5%) из-за повышения НДС. Это тоже нанесло удар по рублю, ослабив его позиции и приведя курс американской валюты к настоящему моменту к уровню 64 рублей.

[Продолжение на стр. 3]

Цифра номера

280 000 000

штук яиц казахстанские птицеводы яичного направления экспортировали в 2017 году

Подробнее [Стр.5]

Спикер номера

Куралбек Ордабаев, руководитель отдела развития массового футбола ФК «Кайрат»

Подробнее [Стр.11]

Цитата номера

«Мы арендовали помещения в ТРЦ и бизнес-центрах для саггелитных клиник. Я думал, что народ туда пойдет, но это оказалось большой ошибкой. Менталитет в Казахстане не позволяет ходить по «Мега-парку» и заодно проверить свое здоровье», – Алмаз Шарман, соучредитель алматинской клиники HealthCity

Подробнее [Стр.7]

Автомобили

10 фактов о новом Mercedes-Benz C-Klasse

Подробнее [Стр.12]

БОЛЬШЕ РЕЙСОВ В СОЛНЕЧНЫЙ БИШКЕК

Для вашего удобства мы летаем из Алматы в Бишкек теперь чаще – 9 раз в неделю с вылетами в утреннее и вечернее время.

air astana

airastana.com

Сертификат № KZ 01/032 - 13.04.2017

SKYTRAX AIRLINE AWARDS WINNER 2012-2017

TRAVELLERS' CHOICE REGIONAL AIRLINE ASIA

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

КАЗАХСТАН
НАЦБАНК УТВЕРДИЛ
ИПОТЕЧНУЮ
ПРОГРАММУ «7–20–25»

Нацбанк утвердил программу ипотечного жилищного кредитования «7–20–25». Новые возможности приобретения жилья для каждой семьи. «Программа определяет основные условия выдачи ипотечных жилищных займов, критерии к заемщикам и банкам для участия в программе, порядок взаимодействия банков с оператором, а также меры, которые должны быть приняты на уровне законодательных актов для успешной реализации программы», – говорится в сообщении Нацбанка. Потенциальным участникам программы может стать казахстанец, отвечающий двум основным критериям: не иметь в собственности жилье и получать постоянный доход от трудовой или предпринимательской деятельности. По новой программе можно получить кредит на покупку жилья на первичном рынке в любом регионе Республики Казахстан в рамках следующих регионов: 25 млн тенге – для Астаны, Алматы, Актау и Атырау; 15 млн тенге – для других регионов. Оператор программы является дочерняя организация Нацбанка – «Ипотечная организация «Бастал». Использование механизма финансирования за счет выпуска и размещения облигаций, оператор привлекает на Казахстанской фондовой бирже (KASE) не менее 1 трн тенге и направит полученные средства на выпуск ипотечных жилищных займов, выданных банками-участниками по условиям программы. Ожидаемый срок начала реализации программы «7–20–25» – вторая половина 2018 года. (kapital.kz)

КАДРОВЫЕ
ПЕРЕСТАНОВКИ
И НАЗНАЧЕНИЯ

АЙБЕК СМАДИЯРОВ

назначен руководителем пресс-службы Министерства иностранных дел РК

АМАНИЯЗ ЕРЖАНОВ

назначен вице-министром оборонной и аэрокосмической промышленности РК

АНТОН ЮРКОВЕЦ,
ЖАНБОТА БЕКЕНОВ

избран независимыми директорами АО «Евразийский банк»

АНУАР ЖАЙНАКОВ

назначен советником постоянного представителя Казахстана в ООН

ДАУРЕН ЕРДЕБАЙ

избран председателем совета директоров АО «Международный аэропорт Алматы»

ЕРЖАН НУКЕЖАНОВ

назначен председателем Комитета информации и коммуникаций РК

ЖАНСЕЙТ ТУЙМБАЕВ

освобожден от должности акима ЮКО и назначен акимом Туркестанской области

МЕДЕТ ШАКАЕВ

назначен руководителем управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЖКО

НИКОЛАЙ РАДОСТОВЕЦ,
ОЛЬГА РОЗМАНОВА

досрочно прекратили полномочия независимых директоров АО «Евразийский банк»

НУРБОЛАТ МАКАШЕВ

назначен руководителем управления сельского хозяйства Павлодарской области

НУРЛЫБЕК ЖЕНИСБЕК

назначен руководителем пресс-службы, пресс-секретарем министра энергетики РК

НУРТАЙ АБЫКАЕВ

избран председателем АО «Отандастаркюр» – «Фонд Социально-экономического развития Казахстана»

СЕЙТКАЗЫ МАТАЕВ

избран председателем правления Союза журналистов Казахстана

Что пойдет на экспорт первым: курица или яйцо?

Птицеводческий рынок Казахстана становится одним из самых быстрорастущих

Валерий Сураганов

Ветни программы мясного животноводства (производство и экспорт мяса говядины и баранины), ставшей центральным элементом политики Минсельхоза Казахстана, незаслуженно остались сфера птицеводства, которая с каждым годом наращивает свой потенциал. И если по обеспечению мясом птицы мы все еще сильно зависим от импорта, то по производству яиц Казахстан уже пару лет как закрыл внутренний рынок, а излишки яичной продукции продает в страны Центральной Азии.

В мясном птицеводстве свободна половина рынка

Лучше всего текущую ситуацию в птицеводческой отрасли описал на одном из недавних совещаний у вице-премьера правительства – министра сельского хозяйства Умирзака Шукеева президент Союза птицеводов Казахстана Руслан Шаптелин. Он констатировал, что в 2017 году экспорт мясной продукции составил 100% покрывало внутреннюю потребность в пищевом яйце. А казахстанское производство мяса птицы – только на 51%. Объемы импорта бройлеров сохраняются на уровне 172 тыс. тонн мяса птицы в год.

За пять ближайших лет стоит задача сократить импорт этого мяса до 40%. Однако многое здесь будет зависеть от скорости ввода в эксплуатацию и выхода на проектную мощность объектов, обещающих стать жемчужинами птицеводческой отрасли Казахстана – Макинской птицефабрики в Акмолинской области.

Проект общей стоимостью в 40 млрд тенге, который софинансирует Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), должен быть запущен в конце 2018 года. Планируется, что максимальные показатели, которые надеются достигнуть предпринятию, – 60 тыс. тонн мяса бройлеров ежегодно.

Учитывая, что в регионе уже работает крупная ирригационная птицефабрика на 20 тысяч тонн мяса птицы в год, инвесторы нацелены в поселке Акмола (Малиновка) под Астаной, ожидается, что за 5 лет намеченный план все же будет перевыполнен и импортный завоз бройлерного мяса в страну сократится до 25% в год.

Квоты, потребители и импорт

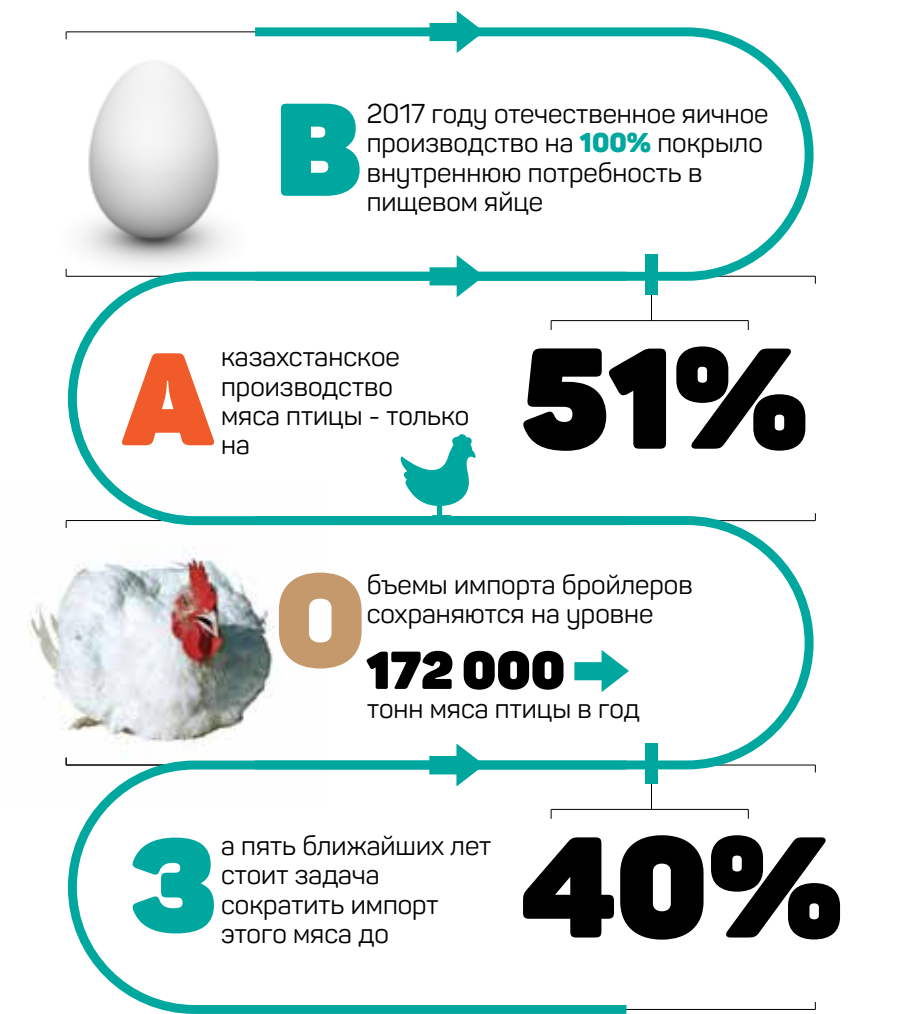
Впрочем, сократить импортные поставки мяса птицы в обзорном будущем необходимо, чтобы спрос на эту продукцию отечественного товаропроизводителя, но и банальной охраны общественного здоровья.

«Проблема с импортной птицеводческой продукцией касается завоза неэкспортированной водой и фосфатами мяса птицы, которое частично заполонило рынок республики. Для противодействия такому некачественному импорту следует ужесточить контроль над соответствием требованиям техрегламента на импортную продукцию птицеводства: на мясо и на яйцо. Поэтому мы выступим за введение жесткого контроля технических регламентов в сфере продуктов питания из комитета охраны общественного здоровья Минздрава в комитет ветеринарии Минсельхоза», – заявляет директор по развитию маркетинга технических регламентов в сфере продуктов питания из комитета охраны общественного здоровья Минздрава в комитет ветеринарии Минсельхоза.

При этом птицеводческая продукция сомнительного качества приходит к нам в основном из двух стран – России, поставщики из которой пользуются либерализацией правил ввоза продукции из животного сырья в рамках Евразийского экономического союза, и США, откуда у нас до сих пор существует квота на поставку выращенных «чужок Вуша». Кстати, глава Союза птицеводов призывает к этому переходить и правду контролируя из ведения Миннацкомомки в ветчину Минсельхоза.

Однако если с первым предложением – ужесточением контроля за качеством продукции и передаче части полномочий по надзору за качеством продуктов питания от Минздрава Минсельхозу – Умирзак Шукеев согласился, то со вторым решил не спорить.

«Дело в том, что, когда мы вступали в ВТО, мы обсуждали эти квоты, и американское правительство было весьма настойчиво в вопросе их сохранения. По-



этому эта квота за нами осталась, и она распределяется министерством нацэкономки. Но единственный эффективный путь отхода от замороженных окороков в сторону охлажденного мяса птицы – это введение квоты на импорт мяса птицы. Если в 2015 году мы экспортировали 20 млн штук яиц, то в 2016 – уже более 100 млн яиц, тогда как в 2017 казахстанские птицеводы яичного направления достигли экспорта уже 280 млн штук яиц. В основном наши яйца уходят на экспорт в Афганистан, Таджикистан и Кыргызстан. Но казахстанские «яичники» делают амбициозные мечты выйти на рынок Ирана и Китая.

Перезиток с яйцами

Что касается производства и экспорта яиц, то в Казахстане эти показатели, наоборот, растут год от года, причем в два-три раза. Если в 2015 году мы экспортировали 20 млн штук яиц, то в 2016 – уже более 100 млн яиц, тогда как в 2017 казахстанские птицеводы яичного направления достигли экспорта уже 280 млн штук яиц. В основном наши яйца уходят на экспорт в Афганистан, Таджикистан и Кыргызстан. Но казахстанские «яичники» делают амбициозные мечты выйти на рынок Ирана и Китая.

В мире могут узнать о казахстанской свинине

Валерий Сураганов

Вслед за развитием экспортного потенциала мяса крупного и мелкого рогатого скота, а также яичного птицеводства, Минсельхоз Казахстана ищет новые рынки и приоритеты – рост производства мяса свинины с целью экспорта в близлежащие страны – Россию и Китай

Сейчас казахстанские свиноводы дают внутреннему рынку чуть более 90 тыс. тонн мяса ежегодно. Это практически полностью удовлетворяет потребности казахстанцев в свинине. Тем не менее рынок импорта России с ежегодной потребностью 265 тыс. тонн в год и Китай, потребляющий 1 млн 942 тыс. тонн свинины ежегодно. Поэтому было решено сделать ставку на экспорт, тем более что в Казахстане имеется своя кормовая база для этих животных плюс отсутствующая болезни, свойственные свиньям в тех или иных странах.

Впрочем, стартует и свой трудностями, о которых нам рассказал исполнительный директор ассоциации «Союз свиноводческих хозяйств Казахстана» Серик Танкеев. Так, по его словам, остается желать лучшего структура производства: пока

слизишки, которые у нас имеются. Сегодня если взять цифры, мы в состоянии поставить 300–400 млн яиц на китайский рынок – это 0,1% от ежегодного потребления Китая, который съедает 400 млрд яиц в год. Значит нам нужно небольшое окошко. И вот Синьцзян-Уйгурской автономный район, который граничит с Казахстаном, где у них дорогие корма и практически нет сельского хозяйства, может оказаться для нас такой благодатной терригорией», – заявил Максим Бокко.

Глава Ассоциации яичных производителей Казахстана уверен, что если Минсельхоз поддержит и ли сделает запрос ветеринарному комитетам из Китая, то отечественные птицефабрики, как яичного, так и мясного направления готовы показать им «товар лицом» – на полное соответствие всем ветеринарным нормам и требованиям.

Зерно – в яйца, яйца – в порок

Илишки яиц, которые могут скапливаться в Казахстане по причине временного отсутствия экспорта из Китая, но отечественные птицеводы предлагают перерабатывать в коммерчески выгодный яичный порошок.

«Яичный порошок – у него срок годности длительный, он может долго храниться, но не требует специальных условий для хранения. К тому же, если коробка с яичным яйцом весит 20 кг и стоит \$15, то мешок яичного порошка в 12 кг выйдет в 100 евро за мешок. Если мы добавим зерно, зерно не так сильно ложится в себестоимость, и мы получаем возможность возить яичный порошок не только в Китай, но и в Южную Корею, в Японию, в арабские страны и Европу», – говорит Максим Бокко.

Кроме того, птицеводы намерены вернуть на себя часть произведенной пшеницы, которую они предлагают перерабатывать в корма.

«Если наша цель – производить только на экспорт 2 млрд яиц в ближайшие 5–10 лет, то в пересчете на зерно нам потребуется 280 тыс. тонн пшеницы. Сейчас это 100 евро за мешок. Если мы добавим зерно, зерно не так сильно ложится в себестоимость, и мы получаем возможность возить яичный порошок не только в Китай, но и в Южную Корею, в Японию, в арабские страны и Европу», – говорит Максим Бокко.

Давать ли субсидии репродукторам?

Впрочем, имеется один нюанс – это племенные суточные цыплята у нас казахстанские яичные птицефабрики на 80% обеспечиваются племенными цыплятами, которые закупаются в основном в России.

«Мы говорим: давайте разовьем свое племенное птицеводство. Увеличить количество суточных цыплят у нас можно за пару лет в 3–4 раза. И не нужно никаких инвестиций, мы просто лишь поддержка в плане субсидии репродукторам суточных цыплят, которые производятся на местных племенных репродукторах. Эта мера может быть временная, на несколько лет», – рассуждает Бокко.

«Мы намерены сфокусированы на «бесшовности» процессов обслуживания в ходе интеграции: все прививочные сервисы, счета, платежные карты, Homebank и Onlinebank, сеть отделений и банкоматов в рамках интеграции с «Халык» и Homebank. Мы четко понимаем причины их бесполок и стараемся сделать все, чтобы эти клиенты сохранили».

«Появятся новые преимущества: высочайшая уверенность в финансово устойчивости банка, который так не хлатало клиентам «Қазқом» в последние годы, широкая сеть обслуживания, еще больше опций для экономики на банковском обслуживании, в том числе за счет реализации сервиса бесшовных расчетов между клиентами обоих банков».

Представьте: в объединенном банке будет обслуживаться большая часть крупных предприятий Казахстана и более 80 тыс. предпринимателей Казахстана. Соответственно, платежи, переводы и прочие сервисы между ними будут в большей части бесплатными и самыми быстрыми. «Все лучше из двух банков выйдет свое отращивание в объединенном финансовом институте. Например, Onlinebank «Қазқом» уже сейчас доступен клиентам «Халык». Полюбоившись всем функционалом и удобств интернет-банкинга Homebank также переходит в «Халык» и, более того, становится открытой платформой для пользователей любого банка».

Поэтому, да, лицензию мы даем, но клиентам не стоит искать другие банки,

для репродукторов и мясокомбинатов на уровне 25%. И предусмотреть инвестиционную субсидию на комбикормовые заводы в рамках этих проектов также в размере 25%. Ориентировочная стоимость такой оказываемой помощи – 149 млн тенге, из 10,5 млрд тенге. Субсидия на завод и содержание скота мы предлагаем оставить до 2021 года, а с 2019 года распространить на репродуктор первого поколения. Ориентировочная сумма в 2021 году по плану учета текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.

Исполнительный директор Ассоциации свиноводов констатирует, что потенциально необходимо нарастить производство сои и продуктов ее переработки, особенно с учетом потребления со стороны свиноводческих хозяйств. А конверсия ячменя и пшеницы в мясо свинины позволит значительно увеличить доход от экспортной выручки.

Первые шаги уже делаются. В СКО местная компания «ЕСМ-Агро» импортирует из США и Европе кормовые добавки. Она допускает, что максимальные значения придется на конец июня или первую половину июля, после чего накал страстей станет спадать и валютные курсы начнут возвращаться к привычным диапазонам торга.

«Фосударство многое делает для поддержки отрасли, однако хотелось бы изменить структуру оказываемой помощи. Предлагається возмещать долю на приобретение оборудования и техники, СМР программы планируются увеличить ежегодно прирост на 20 тыс. тонн в паре с учетом текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.



Qazqom: Сдадим лицензию, но не сдадим бизнес

Даурен Сартаев прокомментировал процесс интеграции с «Халык Банком»

Николай Дрозд

Заместитель председателя правления «Қазқоммерцбанк» Даурен Сартаев, руководитель блока бизнес-клиентов, прокомментировал процесс интеграции с «Халыком». Вопреки существующим ожиданиям, банкир говорит о приросте клиентской базы по итогам работы Qazqom в первом квартале 2018 года и уверен в расширении возможностей для клиентов в объединенном банке

«Высочайшая надежность, которой не хватало»

– Недавно появилась информация о том, что Qazqom сдает лицензию. Что делайте клиентам в связи с этим?

– Да, действительно принято решение акционеров «Қазқоммерцбанк» сдать лицензию этим летом. Это запланированный этап большого процесса интеграции с «Халык Банком», которая, кстати, проходит очень успешно и по плану.

Мы намерены сфокусированы на «бесшовности» процессов обслуживания в ходе интеграции: все прививочные сервисы, счета, платежные карты, Homebank и Onlinebank, сеть отделений и банкоматов в рамках интеграции с «Халык» и Homebank. Мы четко понимаем причины их бесполок и стараемся сделать все, чтобы эти клиенты сохранили».

«Появятся новые преимущества: высочайшая уверенность в финансово устойчивости банка, который так не хлатало клиентам «Қазқом» в последние годы, широкая сеть обслуживания, еще больше опций для экономики на банковском обслуживании, в том числе за счет реализации сервиса бесшовных расчетов между клиентами обоих банков».

Представьте: в объединенном банке будет обслуживаться большая часть крупных предприятий Казахстана и более 80 тыс. предпринимателей Казахстана. Соответственно, платежи, переводы и прочие сервисы между ними будут в большей части бесплатными и самыми быстрыми. «Все лучше из двух банков выйдет свое отращивание в объединенном финансовом институте. Например, Onlinebank «Қазқом» уже сейчас доступен клиентам «Халык». Полюбоившись всем функционалом и удобств интернет-банкинга Homebank также переходит в «Халык» и, более того, становится открытой платформой для пользователей любого банка».

Поэтому, да, лицензию мы даем, но клиентам не стоит искать другие банки,

для репродукторов и мясокомбинатов на уровне 25%. И предусмотреть инвестиционную субсидию на комбикормовые заводы в рамках этих проектов также в размере 25%. Ориентировочная стоимость такой оказываемой помощи – 149 млн тенге, из 10,5 млрд тенге. Субсидия на завод и содержание скота мы предлагаем оставить до 2021 года, а с 2019 года распространить на репродуктор первого поколения. Ориентировочная сумма в 2021 году по плану учета текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.

Исполнительный директор Ассоциации свиноводов констатирует, что потенциально необходимо нарастить производство сои и продуктов ее переработки, особенно с учетом потребления со стороны свиноводческих хозяйств. А конверсия ячменя и пшеницы в мясо свинины позволит значительно увеличить доход от экспортной выручки.

Первые шаги уже делаются. В СКО местная компания «ЕСМ-Агро» импортирует из США и Европе кормовые добавки. Она допускает, что максимальные значения придется на конец июня или первую половину июля, после чего накал страстей станет спадать и валютные курсы начнут возвращаться к привычным диапазонам торга.

«Фосударство многое делает для поддержки отрасли, однако хотелось бы изменить структуру оказываемой помощи. Предлагається возмещать долю на приобретение оборудования и техники, СМР программы планируются увеличить ежегодно прирост на 20 тыс. тонн в паре с учетом текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.

Исполнительный директор Ассоциации свиноводов констатирует, что потенциально необходимо нарастить производство сои и продуктов ее переработки, особенно с учетом потребления со стороны свиноводческих хозяйств. А конверсия ячменя и пшеницы в мясо свинины позволит значительно увеличить доход от экспортной выручки.

Первые шаги уже делаются. В СКО местная компания «ЕСМ-Агро» импортирует из США и Европе кормовые добавки. Она допускает, что максимальные значения придется на конец июня или первую половину июля, после чего накал страстей станет спадать и валютные курсы начнут возвращаться к привычным диапазонам торга.

Николай Дрозд

Заместитель председателя правления «Қазқоммерцбанк» Даурен Сартаев, руководитель блока бизнес-клиентов, прокомментировал процесс интеграции с «Халыком». Вопреки существующим ожиданиям, банкир говорит о приросте клиентской базы по итогам работы Qazqom в первом квартале 2018 года и уверен в расширении возможностей для клиентов в объединенном банке

«Высочайшая надежность, которой не хватало»

– Недавно появилась информация о том, что Qazqom сдает лицензию. Что делайте клиентам в связи с этим?

– Да, действительно принято решение акционеров «Қазқоммерцбанк» сдать лицензию этим летом. Это запланированный этап большого процесса интеграции с «Халык Банком», которая, кстати, проходит очень успешно и по плану.

Мы намерены сфокусированы на «бесшовности» процессов обслуживания в ходе интеграции: все прививочные сервисы, счета, платежные карты, Homebank и Onlinebank, сеть отделений и банкоматов в рамках интеграции с «Халык» и Homebank. Мы четко понимаем причины их бесполок и стараемся сделать все, чтобы эти клиенты сохранили».

«Появятся новые преимущества: высочайшая уверенность в финансово устойчивости банка, который так не хлатало клиентам «Қазқом» в последние годы, широкая сеть обслуживания, еще больше опций для экономики на банковском обслуживании, в том числе за счет реализации сервиса бесшовных расчетов между клиентами обоих банков».

Представьте: в объединенном банке будет обслуживаться большая часть крупных предприятий Казахстана и более 80 тыс. предпринимателей Казахстана. Соответственно, платежи, переводы и прочие сервисы между ними будут в большей части бесплатными и самыми быстрыми. «Все лучше из двух банков выйдет свое отращивание в объединенном финансовом институте. Например, Onlinebank «Қазқом» уже сейчас доступен клиентам «Халык». Полюбоившись всем функционалом и удобств интернет-банкинга Homebank также переходит в «Халык» и, более того, становится открытой платформой для пользователей любого банка».

Поэтому, да, лицензию мы даем, но клиентам не стоит искать другие банки,

для репродукторов и мясокомбинатов на уровне 25%. И предусмотреть инвестиционную субсидию на комбикормовые заводы в рамках этих проектов также в размере 25%. Ориентировочная стоимость такой оказываемой помощи – 149 млн тенге, из 10,5 млрд тенге. Субсидия на завод и содержание скота мы предлагаем оставить до 2021 года, а с 2019 года распространить на репродуктор первого поколения. Ориентировочная сумма в 2021 году по плану учета текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.

Исполнительный директор Ассоциации свиноводов констатирует, что потенциально необходимо нарастить производство сои и продуктов ее переработки, особенно с учетом потребления со стороны свиноводческих хозяйств. А конверсия ячменя и пшеницы в мясо свинины позволит значительно увеличить доход от экспортной выручки.

Первые шаги уже делаются. В СКО местная компания «ЕСМ-Агро» импортирует из США и Европе кормовые добавки. Она допускает, что максимальные значения придется на конец июня или первую половину июля, после чего накал страстей станет спадать и валютные курсы начнут возвращаться к привычным диапазонам торга.

«Фосударство многое делает для поддержки отрасли, однако хотелось бы изменить структуру оказываемой помощи. Предлагається возмещать долю на приобретение оборудования и техники, СМР программы планируются увеличить ежегодно прирост на 20 тыс. тонн в паре с учетом текущего производства для этого понадобится около 320 тыс. тонн кормов с увеличением до 576 тыс. тонн к 2023 году», – пояснил Серик Танкеев.

Исполнительный директор Ассоциации свиноводов констатирует, что потенциально необходимо нарастить производство сои и продуктов ее переработки, особенно с учетом потребления со стороны свиноводческих хозяйств. А конверсия ячменя и пшеницы в мясо свинины позволит значительно увеличить доход от экспортной выручки.

Первые шаги уже делаются. В СКО местная компания «ЕСМ-Агро» импортирует из США и Европе кормовые добавки. Она допускает, что максимальные значения придется на конец июня или первую половину июля, после чего накал страстей станет спадать и валютные курсы начнут возвращаться к привычным диапазонам торга.

между оплатой за фактически оказанную услугу или выкупом пакета услуг.

«Вопреки слухам, скорость принятия решений в «Халыке» выше»

– В чем разница моделей двух банков и как будет интегрироваться МСБ «Қазқом» и «Халык»?

– Как мы уже озвучивали, процесс интеграции проходит на принципах объединения сильных сторон обоих банков. Если говорить о разнице в работе с клиентами сегмента МСБ, то «Қазқом» силен в транзакционном бизнесе с собственными разработками онлайн-сервисов, в авангарде которых Onlinebank – объективно один из лучших продуктов на нашем рынке. Впрочем IT-сервисов были выстроены модели продаж, основанные на успешной практике торговых и телекоммуникационных компаний, когда модель продаж фокусируется на маркетинге огромной статистики платежей.

«Халык» шустрее и внимательнее в кредитовании МСБ. У банка гибкий и адаптивный кредитный процесс – все основано на системе децентрализации, которая лучше учитывает региональную специфику, успешно внедрен выделенный процесс кредитного анализа, а в результате скорость принятия кредитных решений по бизнес-клиентам в «Халыке» выше, чем в «Қазқоме».

– Будет ли легче получить кредит предпринимателю?

– Кредитный процесс «Қазқом» предполагает в основном кредитование субъектов среднего бизнеса, после объединения наши клиенты из малого бизнеса будут

– Предрассудки по части скорости обслуживания, сервиса и стоимости проекта нет. Но для клиентов «Қазқом» все условия по действующим соглашениям – суммы, процентные ставки – будут сохранены вплоть до истечения их сроков, наши клиенты продолжат использовать привычные интерфейсы и сервисы, в том числе Onlinebank и Homebank – без необходимости совершать дополнительные действия».

Имея большой бизнес, важно не забывать о развитии сенсоров для более широкого сбора данных. Мы начали с сервиса. В «Қазқоме» выстроены эффективные практика мониторинга качества продуктов и оказываемых услуг как онлайн, так и в офисах. Уже принято решение о ее переносе в объединенный банк. Уверен, в скором времени все больше клиентов станут нашими промоутерами.

«Ключевой вызов – создание экосистемы сотрудничества»

– Каким будет фокус стратегии, учитывая преувеличенную долю объединенного банка на рынке?

– Мы однозначно будем развивать работу с фондом «Аму», который всегда оперативно реагирует на обращение партнеров и быстро работает.

«Ключевым вызовом для большой группы предприятий является создание экосистемы сотрудничества между различными клиентскими подразделениями внутри объединенного банка: все новые решения будут направлены на улучшение сотрудничества между нашими клиентами МСБ банка, когда предприятия сегмента МСБ получат специальные решения для сотрудничества с крупнейшими компаниями – клиентами «Халык».

Уже сейчас дочерние банка за пределами Казахстана и наши специализированные дочерние организации готовят продукты для клиентов МСБ объединенного банка: это и международные платежи в странах присутствия Halyk group, и готовые решения для МСБ от нашей ТУ-компаний, и крупнейшей инкассаторской сети. В общем, должен получиться большой «Халык-бизнес-клуб», от участия в котором должны выигрывать все его члены.

Большая работа ожидается в и маркетинге, будет продолжена сложная для крупных компаний работа по развитию персонализации продуктов и услуг, также нужно расширить охват ценовых предложений, когда клиент имеет выбор

– Каким будет участие банка в государственных программах по поддержке МСБ?

– Мы однозначно будем развивать работу с фондом «Аму», который всегда оперативно реагирует на обращение партнеров и быстро работает.

«Ключевым вызовом для большой группы предприятий является создание экосистемы сотрудничества между различными клиентскими подразделениями внутри объединенного банка: все новые решения будут направлены на улучшение сотрудничества между нашими клиентами МСБ банка, когда предприятия сегмента МСБ получат специальные решения для сотрудничества с крупнейшими компаниями – клиентами «Халык».

Уже сейчас дочерние банка за пределами Казахстана и наши специализированные дочерние организации готовят продукты для клиентов МСБ объединенного банка: это и международные платежи в странах присутствия Halyk group, и готовые решения для МСБ от нашей ТУ-компаний, и крупнейшей инкассаторской сети. В общем, должен получиться большой «Халык-бизнес-клуб», от участия в котором должны выигрывать все его члены.

Большая работа ожидается в и маркетинге, будет продолжена сложная для крупных компаний работа по развитию персонализации продуктов и услуг, также нужно расширить охват ценовых предложений, когда клиент имеет выбор

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

MOTOR.KZ

RENAULT STORE
ОТКРЫЛСЯ
В ШЫМКЕНТЕ

В Шымкенте начал работу первый в Казахстане автоцентр Renault Store, оформленный по новым глобальным стандартам компании. Автоцентр ASTER AUTO в Шымкенте расположен по адресу: микрорайон Туран, ул. Байдибек би. Шоу-рум автоцентра вмещает 14 автомобилей, а сервис имеет 9 постов. Общая площадь автоцентра составляет 1 655 кв.м. Renault Store в Шымкенте имеет отдельный склад для 200 автомобилей и для более 5 000 наименований запчастей и аксессуаров, а также парковку и площадку для тест-драйва. «Renault Store в Шымкенте стал первым в Казахстане автоцентром, оформленным с применением новых стандартов визуальной отделки экстерьера дилерского центра. Новый фасад подчеркивает уникальность бренда, в то же время четкие и яркие детали призваны формировать узнаваемость бренда. Кроме того, теперь знакомство клиента с модельным рядом Renault начинается в специальной зоне экспонирования автомобилей перед дилерским центром, которая не останется незамеченной даже ночью благодаря эффектной подсветке. Акцент сделан на новых моделях – благодаря структурированному оформлению посетители могут сразу получить максимально полную информацию и записаться на тест-драйв», – сообщает пресс-служба Renault в России и СНГ. На сегодняшний день дилерская сеть Renault в Казахстане представлена 5 импортерами и 17 дилерскими центрами в 14 городах страны.

ПОСЛЕДНИЙ
«ВЕЙРОН» УЙДЕТ
С МОЛОТКА

Аукционный дом Bonham's анонсировал продажу последнего серийного гиперкара Veuron – матово-серого Super Sport. Торги состоятся в середине июля на Фестивале скорости в британском Гудвуде. За последний серийный Bugatti Veuron Super Sport – которых было выпущено 30 экземпляров, планируется выручить порядка 1,7-1,8 миллиона фунтов стерлингов (свыше 2 миллионов долларов США). У финального экземпляра «Вейрона» в темно-серой матовой окраске кузова и салоне, обитым красной кожей, был единственный владелец-англичанин, а его пробег за 6 лет бережной эксплуатации составляет всего 550 миль, сообщает Motor1. Автомобиль оснащен восьмилитровым двигателем W16 с четырьмя турбинами, развивающим 1200 лошадиных сил. В 2010 году модификация Super Sport установила мировой рекорд скорости для дорожных автомобилей – 431 километр в час. Однако у товарных «Вейронов» максимальная скорость ограничена 415 километрами в час – для того, чтобы защитить шины от разрушения.

1000-СИЛЬНАЯ
«ТОЙОТА» ПОЙДЕТ
В СЕРИЮ

Японцы решили на производство самого мощного автомобиля за всю историю компании – гиперкара Toyota GR Super Sport Concept. Напомним, что впервые гоночный прототип был показан в январе этого года на автосалоне в Токио, а в минувший уикенд машина прибыла на церемонию открытия очередного марафона «24 часа Ле-Мана». Там и было объявлено, что мелкосерийным выпуском 1000-сильного GR Super Sport Concept займется спортивное подразделение автоконцерна – Gazoo Racing. Полноприводный гиперкар будет целиком изготовлен из карбона, а в движении его будет приводить гибридная силовая установка, созданная на базе шестицилиндрового бензинового битурбомотора объемом 2,4 литра. Этот же агрегат используется на болиде Toyota TS050 Hybrid, который участвует в чемпионате мира по гонкам на выносливость (WEC). Сроки премьеры серийного образца остаются пока неизвестными, равно как и цена авто, которая обещает быть также рекордной среди машин марки.

10 фактов о новом
Mercedes-Benz C-Klasse

Автопроизводитель из Штутгарта в этом году балует своих поклонников новинками. В частности, к концу лета в автосалонах дилеров появится новый C-Klasse – самый популярный автомобиль в семействе трехлучевой звезды

C-Klasse – модель относительно молодая. К сегодняшнему дню она разменяла лишь четыре поколения и пережила столько же рестайлингов. И тем не менее она стала первой моделью, которую «полубили» тюнинговые ателье – в частности, AMG и Brabus прославились, работая с ней. Сейчас уже язык как-то не поворачивается называть ее Baby Benz, но именно она в 1993 году стала первым компактным автомобилем марки. Точнее, им стала ее прародительница – модель Mercedes-Benz 190, которая была выпущена в 1982 году и на разработку которой немцы угрохали 600 млн дойч-марок. А непосредственно C-Klasse родился в 1993-м. Возможно, отсюда и идут недоразумения с поколениями – многие считают «190-ю» первым поколением, и тогда на данный момент их получается пять, тогда как на деле пока всего четыре. Обновленный же C-Klasse, который скоро станет доступен на нашем рынке, это рестайлинг четвертой генерации, которая увидела свет в 2014 году. 4 года на конвейере – самое время идти к косметологии!

Итак, чем же порадует нас новинка? Чем руководствовались немцы, готовя этот автомобиль, чтобы убедить покупателя сделать выбор именно в его пользу?

Дизайн

Учитывая, что «цэшка» лидирует в семействе по продажам и по пути обеспечивает концерну «сосиски с пивом» в ежедневном меню – шутка ли, только за последние четыре года по миру было продано более 1,6 млн единиц модели, дизайнеры компании очень умело провели «косметологические» процедуры. Слегка перекорили, например, передний бампер. Поменяли светооптику. В результате спереди у C-Klasse теперь стоят светодиодные MultiBeam, а в качестве опции доступны матричные – с 84 индивидуально управляемыми диодами в каждой фаре. Последние быстро и точно подстраивают свет в соответствии с текущей дорожной ситуацией. Габаритная светотехника – тоже полностью светодиодная. При этом рисунок на седане – стильная буква C, а на универсале – двойные остроконечные овалы. Эффектно смотрятся и ребра на боковинах, и врезанные в бампер патрубки выхлопной системы.

Появилось и два новых цвета в палитре окраски кузова – Mojave Silver Metallic (мохаве серебро) и Emerald Green Metallic (изумрудный зеленый), а также несколько вариантов легкосплавных дисков с новым дизайном рисунка.



Полный привод

Автомобиль будет доступен как в заднеприводном исполнении, так и с системой полного привода 4 Matic. Во втором варианте тяга по осям распределяется в пропорции 45:55.

Модернизированные двигатели

Все двигатели у обновленного C-Klasse либо новые, либо модернизированные. На нашем рынке будут доступны бензиновые моторы мощностью от 129 до 510 л.с. Также можно будет заказать модификации с гибридными силовыми установками. Можно будет выбрать как минимум из 10 версий, начиная от Mercedes-Benz C 160 и заканчивая Mercedes-AMG C 63 S и Mercedes-Benz C 350 e.

6 МКПП

Работать двигатели будут преимущественно в связке с новой 9-ступенчатой автоматической коробкой передач. Однако производитель предусмотрел возможность заказа автомобиля и с 6-ступенчатой «механикой». Только имейте в виду – она будет доступна исключительно в заднеприводных версиях.

Полуавтоматическое управление

Автомобиль комплектуется и полуавтоматическим автопилотом Mercedes-Benz

Intelligent Drive, который работает на скорости до 210 км/ч. Он включает в себя целый набор камер и радиолокационных датчиков, а также систему активного рулевого управления с функцией удержания полосы движения и экстренного торможения.

Свою роль здесь может сыграть и обновленная навигационная система, которая теперь может заранее предупредить автопилот о приближении, например, к перекрестку или крутому повороту на дороге.

Руль с тачпадом

Салон автомобиля изменился несильно – материалы отделки стали роскошнее плюс в версиях побогаче появилось больше опций. Однако новое рулевое колесо с тачпадами вместо клавиш на спицах устанавливается с самых начальных версий. Решение поначалу может показаться непривычным. Но все, кто уже пробовал, остались довольными.

Голосовое управление

Меньше отвлекаться от дороги позволит и функция голосового управления, установленная на новом C-Klasse. Немцы утверждают, что они не только улучшили алгоритмы системы, но и расширили функционал ее команд – теперь даже подо-

грев кресел можно будет включить, лишь отдав команду «роботу».

Приборная панель

Как уже упоминалось выше, в версиях побогаче опций побольше. Среди них есть и цифровая приборка с экраном на 12,3 дюйма и разрешением 1920×720 пикселей. Она имеет три темы оформления экрана – Classic, Sport и Progressive и кучу всевозможных настроек, благодаря которым на нее можно вывести даже навигационные карты.

Из прочих опций стоит выделить ассистента парковки Remote Parking Pilot, мультимедийную систему с экраном 10,25 дюйма и кнопку Старт/Стоп.

Кресло с массажем

Передние кресла в автомобилях Mercedes-Benz в принципе хороши. В меру комфортные, с боковыми поддержками и с поясничной подпоркой, с подогревом. Вентиляцией, функцией памяти... Да что там – один блок электрорегулировок чего стоит (в том числе и в плане дизайна!) Теперь же в «цэшке» можно заказать и кресла с массажем. Ммммм!

Распылитель духов

Если честно, не знаю, насколько будет востребована эта функция – производитель даже не сообщает варианты запахов. Но, согласитесь, приятный бонус!

Яркие краски Nissan Juke

Оксана Черноожкина

Совсем скоро в автоцентрах японской марки появится обновленный Juke, премьера которого прошла на автосалоне в Женеве. Автомобиль предлагает несколько новых вариантов персонализации и эксклюзивные цвета окраски кузова

Своим появлением этот автомобиль когда-то разорвал все шаблоны автомобильного дизайна. Мало того, что это был первый компактный кроссовер, он был еще и весьма необычен. В феврале 2010 года мне довелось попасть в ту сотню журналистов, которые первыми увидели его на закрытой презентации в Париже. В тот день в столице Франции хлопьями кружились ажурные снежинки, как бы обещаая автомобилю долгую, насыщенную жизнь и востребованность у клиентов. «Мы создавали этот автомобиль для людей, не признающих компромиссов... В его стилистике сочетаются дух Запада и ценности Востока... Он оптимистичен и способен подарить вам истинное удовольствие... Рожден для города, где и проведет большую часть своей жизни» – сейчас уже сложно вспомнить кому из дизайнеров Nissan какие из этих фраз принадлежат. Но и Сиро Накамура (старший вице-президент и старший креативный директор Nissan), и Альфонсо Альбайса (на тот момент вице-президент Европейского дизайн-центра Nissan) были убедительны. Да что там, даже сама мировая премьера новой модели прошла необычно – автомобиль показали в аэродинамической трубе. Динамика и эпатаж. Что ж, японцам удалось тогда всколыхнуть мировую общественность. Впрочем, не вся общественность приняла эту модель благосклонно. Мир тогда, по сути, разделился на два лагеря – тех, кто был восхищен автомобилем, и тех, кто сказал, что даже если будет последний автомобиль на Земле, он никогда его не купит. Но равнодушных не было. И автомобиль «зашагал» по планете.

Сегодня он успешно продается во многих странах, в том числе и у нас – посмо-



трите, сколько их в городском потоке, наглядность в данном случае говорит громче любой статистики. Но время идет: 8 лет в строю – для автомобиля приличный срок. По идее, весной в Женеве японцы планировали представить новое поколение модели. Но этого не случилось – мы получили лишь очередное обновление, дополненное пакетами персонализации. Новое поколение обещают в августе, при условии, что опять не отложат. По информации из кулуаров, Juke второй генерации станет крупнее и получит более агрессивную, но столь же яркую и запоминающуюся внеш-

ность. В любом случае, даже если премьера состоится, как запланировано, пока автомобиль появится в продаже у нас на рынке, пройдет около года, плюс-минус. Так что если вы хотите все же компактный кроссовер и с тем «чумовым» дизайном, который у него сейчас, то есть смысл обратить внимание на обновленную модель.

Итак, что мы имеем? Внешне автомобиль практически не изменился: дизайнеры слегка «подретушировали» решетку радиатора – она теперь окрашена в темный хром, затемнили блоки передних фар и указатели поворота на боковых зеркалах

заднего вида, поставили светодиодные противотуманки.

Палитра цветов окраски кузова пополнилась оттенками Vivid Blue (синий) и Chestnut Bronze (бронзовый). Диски доступны на 17 и 18 дюймов А те, кто хочет подчеркнуть индивидуальность своего автомобиля, могут добавить еще и цветных вставок, но для этого придется остановить свой выбор на топовых версиях – QE+Perso и LE+ Perso. Здесь также можно выбрать детали. Окрашенные в цвет кузова – передний и задний бамперы, боковые дверные молдинги и корпуса боковых зеркал заднего вида.

Варианты персонализации интерьера называются Energy Orange и Power Blue. Они также доступны в топовых версиях кроссовера. Как и титулованная аудиосистема BOSE Personal. С помощью процессора цифровой обработки сигналов BOSE и шести высококачественных динамиков обеспечивается панорамное звучание с углом охвата 360°. Плюс она имеет два современных динамика BOSE UltraNearfield™, встроенных в подголовник водительского сиденья.

Но уже в базе оснащение автомобиля включает климат-контроль, электроподъемники, электрорегулировку зеркал заднего вида, систему динамического контроля (NDCS), круиз-контроль с функцией ограничения скорости, тонированные стекла. Комплектации подороже включают также информационно-развлекательную систему NissanConnect и камеру заднего вида, систему бесключевого доступа Nissan Intelligent Key с кнопкой пуска двигателя, сиденья с комбинацией кожи/тканя обивкой, систему предупреждения о появлении объекта в «мертвой зоне» (BSW), систему кругового обзора (Around View Monitor) и систему предупреждения о смене полосы движения (LDW).

Всего будет доступно пять вариантов исполнения: SE, SE+, QE+, LE+ Perso и QE+ Perso.

Также опционально покупателям будет доступна отделка рулевого колеса из более дорогой кожи и более контрастная комбинация приборов с белыми символами на черном фоне.