



Рост цен на нефть может стать экономическим шоком



Доходность ЕНПФ даже не догнала уровень инфляции



Олег Лагута, управляющий директор российского Modulbank

КАПИТАЛ

№6
(478)



// ЧЕТВЕРГ, 19 ФЕВРАЛЯ, 2015

ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



Как выживают компании на рынке ж/д перевозок?

страница 8

Кремль не ждет от Казахстана и Беларуси поддержки

страница 3

Мясную отрасль ограничивает слабая кормовая база

страница 9

«Арланы» одержали пятую победу подряд

страница 12

Спустя 23 года алматинцы увидели спидвей

страница 14

Мы в сети
kapital.kz



Вынудит ли мировой кризис провести выборы президента?



Вероника Герман

Сегодня в сенате планируется обсуждение вопроса о проведении досрочных выборов президента страны. Ассамблея народа Казахстана, выступившая с этим предложением, объяснила свою инициативу тем, что Нурсултану Назарбаеву необходимо дать новый мандат общественного доверия для успешного прохождения страной периода глобальных испытаний.

Эксперты полагают, что помимо заявленных причин существуют и другие. Возможно, считают некоторые из них, Акорда знает, что в экономике страны уже происходят серьезные проблемы, на фоне которых выборы – это единственно правильное решение.

Как рассказал «Капитал.kz» Андрей Грозин, заведующий отделом Средней Азии и Казахстана Института стран СНГ, «выборы лучше провести заранее для того, чтобы не проводить их тогда, когда проблем во внутривалютной и/или экономической сфере Казахстана станет критически много. Возможно, для того

чтобы лишний раз не тревожить граждан страны, какую-то информацию до них все же не доводят».

По мнению Андрея Казанцева, доктора политических наук, директора Аналитического центра МГИМО, реальные причины не слишком отличаются от декларированных, хотя есть и некоторые публично не обсуждаемые нюансы: «В Казахстане, как и на всем постсоветском пространстве, наблюдается тяжелый экономический кризис. Он связан с целым рядом факторов: падение мировых цен на нефть; тяжелая ситуация в экономике России, с которой Казахстан тесно связан; взаимные санкции России и Запада, которые не могут не повлиять в негативном аспекте и на Казахстан, находящийся с Россией в одном экономическом пространстве. Дополнительно имеет место тяжелая внешнеполитическая ситуация».

«Скорее всего, доминирует комплекс внутренних факторов. В условиях значительного снижения цен на нефть и металлы, а значит и снижения валютных доходов, девальвации российского рубля и, соответственно, наплыва подешевевшего

российского импорта, других негативных явлений в экономике Казахстана принятие антикризисных мероприятий объективно необходимо. Однако многие такие меры зачастую непопулярны, например, связаны с сокращением социальных расходов. Поэтому логичным выглядит проведение электоральной кампании до реализации антикризисного плана», – отмечает Максим Лихачев, эксперт Российского института стратегических исследований (РИСИ).

По мнению Аркадия Дубнова, эксперта по странам СНГ, цель досрочных выборов – предупредить возможный тренд на рецессию, которая может повлечь ухудшение имиджа власти, определенную фрустрацию в обществе, ведь экономический спад неминуемо приводит к снижению уровня жизни, падению доходов населения, росту безработицы. Кроме того, «перезагрузка Нурсултана Назарбаева президентом позволит снять нервность среди казахстанских элит, пребывающих в неизвестности в ожидании грядущего транзита власти».

[Продолжение на стр. 4]

Цифра номера

10%

может составить рост кредитного портфеля казахстанских банков в этом году

Подробнее [Стр. 5]

Спикер номера

Кайрат Нуркадилов, руководитель Управления жилья и жилищной инспекции города Алматы

Подробнее [Стр. 9]

Цитата номера

«Транзит почтовых отправок из КНР по маршруту Хоргос – Оренбург увеличился на 70%», – Айнур Ахметов, директор департамента логистики АО «Казпочта»

Подробнее [Стр. 10]

Спорт

«Барыс», одержав две победы в Хабаровске, досрочно гарантировал себе участие в плей-офф КХЛ

Подробнее [Стр. 13]

В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ПУТЕШЕСТВИЕ
СО ВКУСОМ

Астану и Париж теперь связывает новое прямое авиасообщение.

Присоединяйтесь к нашему путешествию в мировую столицу моды

и вкуса начиная с 29 марта. Рейсы будут выполняться 3 раза в неделю

на комфортабельных авиалайнерах «Боинг-757».

airastana.com

air astana



Единым фронтом отказаться от пармезана

Кремль не ждет от Казахстана и Беларуси поддержки

Антон Жданов

Некоторые российские эксперты уверены, что ни Казахстан, ни Беларусь не поддерживают Россию в нынешнем положении. Якобы Кремль ждал поддержки от Астаны и Минска в своем противостоянии, однако так и не получил ее

В одной из статей ВВС глава Ассоциации евроатлантического сотрудничества Татьяна Пархалина отметила, что «Кремль пытается искать союзников, а союзников нет вообще, не только в Европе, но и в рамках ШОС, и в рамках БРИКС. Мы знаем, как жестко ведет себя Китай – страна, получившая по максимуму от нашей конфронтации с Западом. Страны БРИКС ведут себя осторожно и явно не хотят выстраивать сотрудничество с Россией на антизападной основе. То же самое касается даже наших партнеров по Евразийскому союзу – Беларусь и Казахстан не готовы платить своими экономическими и политическими интересами в угоду союзничеству с Россией».

Но, как неоднократно подчеркивал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, внешняя политика страны не меняется, как бы ни складывались отношения у России с Западом и Украиной.

Еще в декабре на пресс-конференции в рамках форума по ядерной безопасности, проходящего в Гааге, глава государства отмечал, что сейчас идет очень сильное противостояние между Западом и Россией. «Я считаю, что Казахстан одинаково относится что к России, что к Украине, у нас нет конфликтов интересов. Я честный менеджер, который никакую сторону не поддерживает, нейтральный, кто может какую-то лепту внести. Это моя добрая воля», – отметил Назарбаев.

Между тем, как напомнил деловому еженедельнику «Капитал.kz» политолог Максим Казначеев, «вообще, когда-то император Александр III сказал известную сентенцию о том, что у России только два союзника: ее армия и флот. В военном отношении все так и остается».

В политическом, социально-экономическом плане, полагает он, говорить о Казахстане и Беларуси как о союзниках России вполне правомочно. Хотя процесс интеграции порой идет непросто, даже в чем-то болезненно, важен стратегический выбор Астаны и Минска. Главный вектор этого выбора – Москва. Поддержка наверняка есть, не обязательно она должна быть видна и понятна всем, реальная политика от публичной чаще всего изрядно отличается. В целом процесс интеграции идет, преодолев наиболее важный этап, связанный с украинским кризисом и последующим обострением отношений России с Западом. «Никто никогда не свернул, это главное», – добавил эксперт.



Андрей Грозин, заведующий отделом Средней Азии и Казахстана Института стран СНГ, отметил, что Казахстан, Россия и Беларусь по-прежнему партнеры.

«Разговоры о том, что нас не поддерживает Казахстан или Беларусь – это глупости», – говорит он, добавляя, что полная поддержка в подобном рода событиях случается редко, за исключением того, как американцы заставили весь ЕС вопреки его воле выполнять за себя всю финансово неприятную часть давления на Россию.

К тому же, добавил он, «а кто рассчитывал, что Астана или Минск начнут защищать российскую экономику? Так никто вопрос и не ставил». «По моему мнению, в Кремле никто иллюзий и не питал. И Беларусь, и Казахстан, оставаясь нашими ближайшими союзниками, кто по линии союзного государства, кто по линии Евразийского экономического союза, будут все равно гнуть линию собственной многовекторности и постараются уйти из-под

жесткого западного удара экономического давления», – заметил он.

По его словам, никто так и не ставил вопрос ни перед Нурсултаном Назарбаевым, ни перед Александром Лукашенко: вы с нами или вы против нас.

«Посмотрите историю отношений трех наших государств в течение последнего года. Россия никогда не загнала ни Акорду, ни Минск в жесткие рамки, не заставляла разделять жесткое бремя Запада с собой. По крайней мере, я таких заявлений не слышал ни на уровне официальном, ни на неофициальном», – констатировал представитель Института СНГ.

С одной стороны, Кремль понимает, что для более слабых партнеров такая определенность невозможна, она будет губительна, потому они меньше, чем Россия. Ни у Минска, ни у Астаны нет ядерных ракет, миллионов армий, ни экономик, которые входят в десятку мировых ведущих. И требовать от них жесткого следования

в русле российской политики – это было бы неоправданно, неразумно и в конечном итоге контрпродуктивно.

«Даже если бы Москва задалась целью заставить Казахстан и Беларусь единым фронтом отказаться от пармезана или хамона, что бы это дало России? Даже эти проблемы с реэкспортом кардинально не меняют общую закрытость российского рынка для западного агросектора. Да, что-то проникает, что-то перепарковывается, но это немного, мелочи в масштабах российского потребительского рынка», – уверен эксперт.

Он добавил, что «никто особенно не разочаровывался, потому что никто особо и не очаровывался изначально». «Это только российские национал-патриоты по этому поводу бьют в набат и говорят, нас предали ближайшие союзники. Более здравые и более трезво смотрящие на отношения на постсоветском пространстве придерживались именно этой позиции», – подвел итог политолог.

КАПИТАЛ.KZ

ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

популярное за неделю

РК И РФ МОГУТ ОБМЕНИТЬСЯ ТЕРРИТОРИЯМИ

Омская область предлагает скорректировать участок границы. Главы Омской и Северо-Казахстанской областей попросят Москву и Астану скорректировать участок границы, сообщает агентство «Омскрегион». «Губернатор Омской области Виктор Назаров и глава Северо-Казахстанской области Ерик Султанов намерены произвести обмен территориями. Если этого не сделать, то поселок Русская Поляна может оказаться отрезанным от Омского региона и России», – говорится в публикации в понедельник, передает КАЗТАГ. «У нас есть населенный пункт Русская Поляна, откуда дорога к областному центру проходит по территории Республики Казахстан. Сегодня идет демаркация границы, и если она будет завершена, то мы не сможем передвигаться по этой территории», – рассказал В. Назаров по итогам визита делегации СКО в Омскую область. Власти Омской области намерены обратиться в межправительственную комиссию по демаркации, чтобы произвести обмен территориями. «Мы готовы отдать взамен тот же объем с теми же природно-климатическими условиями, что и на участке Казахстана, которым мы пользуемся», – пояснил губернатор.

ПОРОШЕНКО РАССКАЗАЛ О НЕПРИЕМЛЕМЫХ УСЛОВИЯХ

Президент Украины отметил, что российская сторона настаивала на федерализации Президент Украины Петр Порошенко заявил, что по результатам прошедших в Минске переговоров в «нормандском формате» есть договоренность о проведении конституционных изменений по децентрализации власти в государстве, а о федерализации речь не идет. По его словам, эти «неприемлемые» требования настойчиво выдвигала делегация России. «Несмотря на жесткое настаивание, ни на какой статус автономии мы не пошли. У нас на сегодняшний день подтверждено, что мы будем это делать в рамках конституционных изменений по децентрализации. Также ни на какой компромисс по федерализации мы не пошли», – заявил Порошенко, комментируя подписание договора по итогам переговоров в Минске, передает «Интерфакс-Украина», передает zln.ua. Он добавил, что украинская сторона «не пошла ни на какие ультиматумы». По его словам, прекращение огня должно произойти без предварительных условий. Кроме того, новые минские договоренности стали облегчением для Европы и вселяют надежду Украине, заявил французский президент после переговоров, сообщив, что он и Меркель будут просить ЕС поддержать документ. Президент Франции Франсуа Олланд считает, что достигнутые в Минске договоренности стали облегчением для Европы, сообщает французский телеканал «Франс-24».

Samsung GALAXY Tab Active

НАДЕЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Оставайтесь продуктивными в любой деловой сфере с надежным, безопасным и невероятно многофункциональным GALAXY Tab Active.

- Противоударное покрытие
- Чехол в комплекте
- Защита от воды и пыли IP67
- Прочный стилус S Pen
- Съёмный аккумулятор
- Встроенный разъем POGO pin

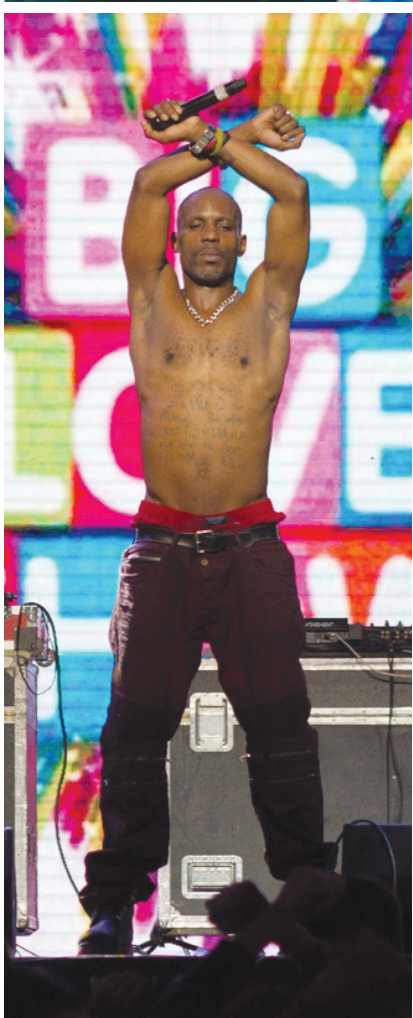
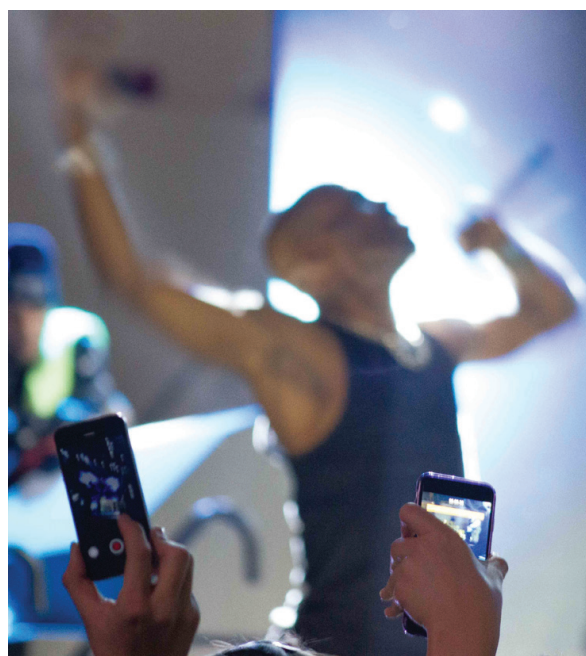




Big Love Show 2015

Алишер Абдулин

В очередной раз радиостанция Love Radio Kazakhstan порадовала своих слушателей ярким и запоминающимся шоу. В прошедшее воскресенье состоялось Big Love Show 2015. Концерт, продолжавшийся несколько часов, не оставил равнодушным никого. Для алматинской публики, собравшейся на трибунах в фан-зоне Дворца спорта имени Балуана Шолака, выступала группа MBAND, победившая в конкурсе «Хочу к Меладзе». Не на шутку завел своих поклонников Егор Крид. А завершил концерт культовый рэпер DMX.



**Әдемі ұшу!
Прекрасный полет!**

SCAT әуекомпаниясы 8 наурызға орай қыздар мен әйелдерге барлық тұрақты рейстер үшін арнайы тарифтерді сыйға тартады!

Билеттерді мерекелік тариф бойынша тек www.scat.kz ресми сайтында 15 ақпаннан 25 мамырға дейінгі аралықтағы кез келген күнге 15 ақпан – 9 наурыз аралығында сатып алуға болады.*

Авиакомпания SCAT дарит всем девушкам и женщинам специальные тарифы на все регулярные рейсы в честь 8 марта!

Приобрести билеты по праздничному тарифу можно только на официальном сайте www.scat.kz в период с 15 февраля по 9 марта на любую дату с 15 февраля по 25 мая.*



* Арнайы тариф бойынша орындар саны шектеулі. Акция бойынша сатып алынған билеттер қайтарылуға жатпайды. Әуе билеттерді тек қыздар мен әйелдерге ресімдеуге болады (ішкі рейстер – 12 жастан бастап, халықаралық рейстер – 14 жастан бастап)

* Көпшілік мекендері бойынша тарифтар шектелген. Билеттерді сатып алынған билеттер қайтарылуға жатпайды. Авиабилеттерді сатып алуға тек қыздар мен әйелдерге (ішкі рейстер – с 12 жас, халықаралық рейстер – с 14 жас)

**+7 (7252) 99 88 80
www.scat.kz**

ПАРТНЕР ПРОЕКТА



AUTO.LAFA.KZ

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

ОН НЕ ПОДВЕЛ

На люксовый кроссовер Volvo XC90 уже поступило более 16 тысяч оплаченных авансов заявок. И это при том, что автомобили де-факто еще не поступили в салоны дилеров. Такие цифры опубликовала пресс-служба Volvo. Президент и председатель совета директоров шведской компании Хакан Самуэльссон, комментируя информацию, заявил, что она лишней раз подтверждает то, что новинка действительно нравится покупателям. Глава Volvo также заострил внимание на том, что XC90 является началом масштабного обновления модельного ряда, которое произойдет в течение ближайших лет. Первые обзоры и тесты XC90 дают положительные оценки новой машине. Это, конечно, далеко не спортивный автомобиль, но чрезвычайно комфортный, в высшей степени безопасный, рассчитанный на дальнейшее развитие «умной» транспортной инфраструктуры и, вместе с тем, имеющий весьма самобытный и современный облик.

ТОУТОА ОБНОВИЛА СЕМЕЙСТВО AVENSIS



Компания опубликовала фото посвежевшего седана и универсала Avensis, но технических деталей не сообщила. Японский автоконцерн представил первые официальные фото обновленного Avensis в кузове седан и универсал до их мирового дебюта в Женеве. Модель получила другие бамперы и новую оптику. В Toyota обещают некоторые изменения и внутри салона. Внешность автомобиля разрабатывалась фирменной дизайн-студией во Франции. Сборка же готовых машин планируется в британском Дербишире. Технические характеристики авто держатся в секрете. Предположительно, обновленный Avensis получит новые моторы с высокой топливной эффективностью. Речь идет об агрегатах объемом 1,0 и 1,3 литра, которые могут похвастаться высокой экономичностью. О том, как изменились показатели мощности, производитель не сообщает. Ожидается, что европейские продажи модели стартуют летом нынешнего года.

ВЫХЛОП ЦЕНОЙ В AUDI



Альтернативная система выпуска для Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse, разработанная ателье QuickSilver, стоит не менее 35-40 тыс. евро. Вряд ли гиперкар нуждается в какой-либо серьезной технической доработке, но его владельцы будут всегда не против выделить даже среди крайне многочисленных себе подобных. И чем плоха для этого новая выхлопная система, изготовленная полностью из титана? Которая, по словам ее авторов, превращает обычный звук мотора в «брутальный». В QuickSilver Exhaust Systems не указывают стоимость своей последней разработки. Однако с учетом того, что их прежде, аналогичное по назначению детище для базового Veyron с 1001-сильным мотором предлагалось клиентам за 35 000 евро, то цена выхлопа для 1200-сильного Vitesse будет никак не меньше. А то, скорее всего, и дороже. Справки ради можно упомянуть, что в Германии стоимость седана Audi A6 начинается с отметки в 38 000 евро, а за BMW 3 серии попросят всего 29 650 евро.

В АЛМАТЫ «КРУТЫХ» НОМЕРОВ ПРОДАНО НА 91 МЛН ТЕНГЕ

Алматинские водители предпочитают приобретать такие серии как «007», «001» и «777». С начала года 267 красивых номеров купили алматинцы. Горожане предпочитают серию «001», «777» или «007». Общая сумма от продажи «крутых» госномеров достигла свыше 91 млн тенге. «Сейчас же раскупаются такие номера как «777», с начала года – 43 единицы, на втором месте – «222», 36 единиц, а популярной остается также «555» – 27 единиц, «001» – 16 единиц и т. д., также, к примеру, можно отметить, что цена на номер «001» по законодательству составляет 451 тысячу тенге», – рассказала руководитель пресс-службы ДВД Алматы Салтанат Азирбек.

■ Чикаго-2015

Андрей Макаров

Как уже принято из года в год, середина февраля и начало марта – значимое время для всех автопроизводителей. Так, Женева заведет свои «моторы» совсем скоро, а именно с 3 марта к «осмотру» будут представлены примерно 150 мировых премьер, а вот Чикаго радует уже с прошлой недели. В рамках Chicago Auto Show состоялось около полусотни дебютов, включая ряд мировых премьер. Чикагский автосалон – крупнейшее шоу Северной Америки, проводимое с 1901 года. О некоторых представленных автомобилях и пойдет речь.



Honda Pilot

Третье поколение внедорожника получило более утонченный внешний вид по сравнению с нынешней версией, восьмиместный салон, новый дизайн и опции. Автомобиль отличаются новая хромированная решетка радиатора и более низкое расположение противотуманных фар, которые значительно меньше установленных на текущем Pilot. Опционально для SUV доступен третий ряд сидений, на котором в отличие от конкурентов могут поместиться трое взрослых. В длину автомобиль вырос почти на 9 см, при этом стал легче на 136 кг. Для пассажиров третьего ряда появилось 6,3 см дополнительного пространства, а в высоту добавилось 2,5 см.

Самая дорогая версия кроссовера получит опции, которых никогда прежде не было на Honda Pilot. Например, панорамную крышу, передние сиденья с вентиляцией, подогрев задних кресел и руля. Новый SUV оснастили 3,5-литровым V6 последнего поколения. Мотор работает в паре либо с 6-ступенчатой, либо с 9-ступенчатой АКПП.

Продажи начнутся уже с лета 2015 года.



Acura RDX

Японская марка Acura презентовала обновленную версию кроссовера RDX, построенного на той же платформе, что и Honda CR-V. Помимо модернизированной внешности, марка получила доработанный мотор, перенастраиваемую подвеску и расширенный список доступного оборудования. Кроме того, обновлен экстерьер: решетки, оптика и бампер. В интерьере появилась новая мультимедийная система, а также ряд недоступных ранее опций, таких как двойной дисплей мультимедийной системы и вентиляция задних сидений.

Кроссовер получил обновленный 3,5-литровый бензиновый мотор V6 с системой отключения половины цилиндров. Мощность двигателя увеличена с 277 до 300 л.с., расход удалось снизить.

Старт продаж намечен на лето 2015 года.



Hyundai Elantra GT

Компания Hyundai на автосалоне в Чикаго представила обновленный хэтчбек Hyundai Elantra GT. Отличается автомобиль от предшественника радиаторной решеткой с горизонтальными хромированными полосками, бамперами и оптикой, а также новыми 17-дюймовыми колесными дисками. В салоне появился новый 7-дюймовый тачскрин с навигационной системой. Кроме того, авто теперь можно заказать с камерой заднего вида.

Под капотом находится двухлитровый 4-цилиндровый мотор мощностью 175 л.с. и 208 Нм, с ним в паре работает 6-ступенчатая «механика» или 6-диапазонный «автомат» с функцией ручного переключения передач SHIFTRONIC.

Уже с весны 2015 года можно будет приобрести данный автомобиль.



KIA RIO Sedan

Обновленный хэтчбек для Европы и США дебютировал еще в прошлом году на автосалоне в Париже, в Чикаго компания показала модель в кузове седан. Модель сменила дизайн решетки радиатора, оформление противотуманных фар, форму нижней части переднего бампера и расположение светоотражателей на заднем бампере.

Внутри появилась другая центральная консоль, а сами материалы отделки стали лучше. Использованы новые отделочные материалы и дополнительная шумо- и виброизоляция. Под капотом моделей можно найти 1,6-литровый четырехцилиндровый «атмосферник», развивающий 140 л.с. и 167 Нм максимального крутящего момента при 4850 оборотах в минуту. В паре с мотором работает 6-ступенчатый «автомат», а на седане – 6-ступенчатая «механика».

Продажи начнутся в первом квартале 2015 года.



Toyota Avalon

Toyota представила на автосалоне обновленную версию большого седана Avalon. Обновление отразилось на двусоставной решетке радиатора, узких фарах головного света со светодиодными включениями и новыми секциями поворотников вместо дневных ходовых огней.

Для салона предлагается новая обивка сидений с контрастной прострочкой. В комплектациях XLE и XLE Plus получил новые 17-дюймовые легкосплавные диски, информационно-развлекательную систему Entune Audio Plus с 7-дюймовым дисплеем и внутренней отделкой под дерево. XLE Premium дополнительно получила беспроводную зарядку смартфона и навигацию. Avalon Touring отличаются спортивное оформление, светодиодная оптика и 18-дюймовые колесные диски.

Моторная гамма осталась прежней: 3,5-литровый 272-сильный V6 и гибридная установка, состоящая из 2,5-литровой 156-сильной четверки и 141-сильного электромотора.



Hyundai Veloster Rally Edition

Компания Hyundai привезла на автосалон хэтчбек Hyundai Veloster 2016 модельного года и его специальную версию Veloster Rally Edition. Новинка получит слегка модернизированную внешность с новым капотом, темно-серой окантовкой решетки радиатора и новыми 17-дюймовыми колесными дисками.

Для салона предлагается новая черная обивка сидений с желтыми акцентами, информационно-развлекательная система с HD Radio, голосовым управлением Siri Eyes Free и программой Sirius XM Travel Link.

Под капотом 1,6-литровый турбированный бензиновый агрегат мощностью 201 л.с., максимальным крутящим моментом 265 Нм и работающий в паре с 6-ступенчатой «механикой». Автомобиль получил перенастроенную подвеску с более жесткими пружинами амортизатора и стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости.

Продажи начнутся летом этого года.